

Voorwaarden

AHW-BV-50-191

Klik op de vraag om het antwoord te lezen.



Inhoudsopgave

Volledig Casco

1.	Wie zijn verzekerd?	2
2.	Welke aanhangwagen is verzekerd?	2
3.	Waar geldt de aanhangwagenverzekering?	2
4.	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?	2
5.	Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?	2

Verzekerd

6.	Welke schade is verzekerd?	3
7.	Welke oorzaken zijn verzekerd?	3
8.	Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?	4

Niet verzekerd

9.	Wanneer is schade niet verzekerd?	5
----	-----------------------------------	---

Schade

10.	Wanneer meldt u schade?	6
11.	Wat doet u bij schade?	6
12.	Welke voorwaarden zijn er als we betalen bij diefstal?	6
13.	Hoe regelen we schade als u de aanhangwagen korter heeft dan 1 jaar?	6
14.	Hoe regelen we schade als u de aanhangwagen langer heeft dan 1 jaar?	6
15.	Hoe regelen we schade als de aanhangwagen duurder was dan € 12.500,-?	6
16.	Wat krijgt u als u de aanhangwagen niet laat repareren?	7
17.	Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires?	7
18.	Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?	7
19.	Wat als de aanhangwagen dubbel verzekerd is?	7
20.	Wie repareert de schade aan uw aanhangwagen?	7
21.	Wie stelt de hoogte van de schade vast?	7

Volledig Casco

1. Wie zijn verzekerd?

Verzekeringnemer = u.

- De persoon die deze verzekering heeft afgesloten.

De gebruiker van de aanhangwagen.

- Die toestemming heeft van de eigenaar van de aanhangwagen.

2. Welke aanhangwagen is verzekerd?

De aanhangwagen die op het verzekeringsbewijs staat.

3. Waar geldt de aanhangwagenverzekering?

- Europa.
- Aziatisch Turkije.
- Israël.
- Marokko.
- Tunesië.

4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

- Een verhuizing.
 - U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
 - U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.
- De aanhangwagen wordt verbouwd.
 - Bijvoorbeeld met onderdelen die later op de aanhangwagen zijn toegevoegd.
- De aanhangwagen krijgt een ander kenteken.
- De aanhangwagen wordt verkocht.
- De aanhangwagen wordt gestolen.
- De aanhangwagen heeft teveel schade om te repareren (total loss).
- De aanhangwagen is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

5. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

Verzekerd

6. Welke schade is verzekerd?

Schade aan de aanhangwagen.

- Met alle onderdelen die er op zaten toen de aanhangwagen nieuw van de dealer kwam.
- Met alle onderdelen die daarna zijn gemonteerd (accessoires).

7. Welke oorzaken zijn verzekerd?

Brand.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de aanhangwagen zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Ontploffing.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de aanhangwagen zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Bliksem.

Kortsluiting.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de aanhangwagen zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Storm.

- Schade doordat iets op of tegen de aanhangwagen valt door storm.
- Schade doordat de aanhangwagen omwaait door storm.
- Storm is windkracht 7 of meer.

Hagel.

Aardbeving.

Vulkaanuitbarsting.

- Ook een geiseruitbarsting.

Lawine.

- Ook een aardverschuiving en stenen die van een berg rollen.

Overstroming.

- Ook een vloedgolf.

Een botsing met dieren die niet zijn aangelijnd.

- Niet verzekerd is een botsing doordat u uitwijkt voor een dier.

Een vliegtuig dat op de aanhangwagen valt.

- Ook andere luchtvaartuigen.
- Ook onderdelen van luchtvaartuigen.

Diefstal van de aanhangwagen.

- De aanhangwagen stond op slot met een disselslot, wielslot of wielklem.
 - Dit slot is goedgekeurd door het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit).
 - Als de aanhangwagen in een afgesloten stalling staat hoeft de aanhangwagen niet op slot te staan met een door het VbV goedgekeurd slot.
- Als de aanhangwagen langer dan 20 dagen weg is.
- Ook als iemand de aanhangwagen leende met toestemming van de eigenaar.
 - En de aanhangwagen niet terugbracht terwijl dat wel moest (verduistering).

Vervolg

7. Welke oorzaken zijn verzekerd?

Schade door inbraak.

- Ook poging tot inbraak.

Schade door joyriding met het motorrijtuig dat de aanhangwagen trekt.

- Iemand reed met de aanhangwagen zonder toestemming van de eigenaar.

Schade door een oorzaak van buiten de aanhangwagen.

- Bijvoorbeeld een stuurfout van het motorrijtuig dat de aanhangwagen trekt.

Schade door eigen gebrek.

- De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Schade door een constructie- of materiaalfout.

Schade door de lading.

Diefstal van sleutels.

- Ook als de sleutels gestolen zijn.

8. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Let op: we betalen deze kosten alleen als deze noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten van noodreparatie van de aanhangwagen.

Kosten van berging en stalling van de aanhangwagen.

- Als dat echt nodig is.

Kosten voor vervanging van kentekenbewijs en kentekenplaat.

- Als dat echt nodig is.

Kosten van experts.

- Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn.
 - Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE)
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - De expert houdt zich aan de “Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars”.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.

Is niet aan de eisen voldaan? Dan zijn de kosten van de expert niet verzekerd.

Niet verzekerd

Kijk ook in onze algemene verzekeringsvoorwaarden.

In de Algemene verzekeringsvoorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn.

Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude.
- Niet nakomen voorwaarden.
- Terrorisme.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

9. Wanneer is schade niet verzekerd?

De schade is ontstaan door het langzaam inwerken van stoffen.

- Bijvoorbeeld vogelpoep, pekels of hars van bomen.

De aanhangwagen wordt zakelijk gebruikt.

- Bijvoorbeeld verhuur of lease.

De aanhangwagen wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

De aanhangwagen wordt gebruikt voor iets anders dan privé.

De aanhangwagen is in beslag genomen.

De aanhangwagen is niet goed onderhouden.

De aanhangwagen heeft versleten onderdelen.

- We betalen niet voor het vervangen of repareren van versleten onderdelen.

De aanhangwagen heeft schade door langdurige invloeden van het weer.

- Bijvoorbeeld verkleuring, verwerking of uitdroging.

De bestuurder van het motorrijtuig dat de aanhangwagen trok mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.

De bestuurder van het motorrijtuig dat de aanhangwagen trok heeft alcohol of drugs gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft medicijnen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Hij heeft drugs gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.

Verzekerde doet opzettelijk iets of niets.

- Het is niet van belang welke schade werkelijk ontstaat.
- Verzekerde heeft niet de bedoeling schade toe te brengen.
 - Maar het is zeker dat er schade ontstaat.
- Verzekerde heeft de bedoeling schade toe te brengen.

Verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets of niets.
 - Daardoor is de kans groot dat er schade ontstaat.
 - En hij weet dat of hij had dat moeten weten

Schade aan de lading van de aanhangwagen.

Schade

10. Wanneer meldt u schade?

Bel zo snel mogelijk het alarmnummer op uw groene kaart.

- Als de aanhangwagen weg is dan meldt u dat direct.
 - Wij melden de aanhangwagen dan aan bij het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit).
 - Er is dan meer kans dat de aanhangwagen wordt teruggevonden.

11. Wat doet u bij schade?

- U helpt ons bij de afhandeling.
- U werkt mee om de schade te regelen.
- U doet niets wat nadelig is voor ons.
 - Zeggen dat hij wel of niet schuldig is.
 - Zeggen dat hij wel of niet aansprakelijk is.
 - Betalen voor de schade.

12. Welke voorwaarden zijn er als we betalen bij diefstal?

- De aanhangwagen is langer dan 20 dagen weg.
- U tekent een akte van eigendomsoverdracht.
- De aanhangwagen is van ons als deze wordt gevonden.
 - U levert de aanhangwagen in + sleutels, accessoires, kentekenbewijs.

13. Hoe regelen we schade als u de aanhangwagen korter heeft dan 1 jaar?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de aanschafwaarde.

- U levert de aanhangwagen in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de aanschafwaarde van de aanhangwagen.
 - De aanschafwaarde toont u aan met een rekening of bankafschrift.
 - Kunt u dat niet of heeft u de aanhangwagen zelf gebouwd, dan geldt de regeling voor aanhangwagens ouder dan 1 jaar.

Voor aanhangwagens met een hogere aanschafwaarde dan € 12.500,- geldt een aparte regeling.

14. Hoe regelen we schade als u de aanhangwagen langer heeft dan 1 jaar?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de aanhangwagen in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de dagwaarde van de aanhangwagen.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Deze regeling geldt ook voor aanhangwagens met een hogere aanschafwaarde dan € 12.500,-.

15. Hoe regelen we schade als de aanhangwagen duurder was dan € 12.500,-?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de aanhangwagen in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de dagwaarde van de aanhangwagen + 10%.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Deze regeling geldt alleen als u de aanhangwagen korter heeft dan 1 jaar.

16. Wat krijgt u als u de aanhangwagen niet laat repareren?

De helft van het bedrag van de schade.

- Heeft u later weer schade? Dan krijgt u minder.
 - We trekken het bedrag dat u eerder kreeg af van de nieuwe schade.

17. Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires?

We volgen dezelfde regeling als bij schade aan de aanhangwagen.

- Regelen we de aanhangwagenschade via dagwaarde + 10%? Dan ook voor de accessoires.
- Regelen we de aanhangwagenschade via reparatiekosten? Dan ook voor de accessoires.

Accessoires: alle onderdelen die zijn gemonteerd nadat de aanhangwagen nieuw van de dealer kwam.

18. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?

U helpt ons hierbij als wij dat vragen.

- Soms is er een schade waarvoor een ander volgens de wet moeten betalen.
- Wij betalen deze schade en gaan deze op de ander verhalen.

19. Wat als de aanhangwagen dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de aanhangwagen daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

20. Wie repareert de schade aan uw aanhangwagen?

Dat mag u zelf bepalen.

21. Wie stelt de hoogte van de schade vast?

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: onze expert met een expert van de verzekerde.

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
 - Die stelt het schadebedrag vast als zij het oneens zijn.
 - Hij stelt de schade vast tussen het laagste en hoogste bedrag.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE)
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - De expert houdt zich aan de "Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars".
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.

Let op: dat wij het schadebedrag vaststellen, betekent niet dat we de schade betalen.

Heeft u vragen?

Neem dan contact op met uw adviseur. Hij of zij helpt u graag!

Avéro Achmea
Postbus 101
7300 AC Apeldoorn
Nederland
www.averoachmea.nl