

Verschillenoverzicht Volmachten ParticulierOpZeker® 2024

Aanpassingen op verzekeringsvoorwaarden

Klik op het modelnummer
om er naar toe te gaan



In dit verschillenoverzicht leest u een toelichting op de aanpassingen die wij deden op onze verzekeringsvoorwaarden voor 2024.

Wij beschrijven de verschillen per set verzekeringsvoorwaarden

Zo ziet u eenvoudig welke aanpassingen voor uw verzekering gelden:

1. Vind het modelnummer dat bij uw verzekering hoort in onze brief of op uw polisblad.
2. Klik in het overzicht op het modelnummer.

Precies weten wat wel en niet is verzekerd?

Lees dan de volledige verzekeringsvoorwaarden op averoachmea.nl/volmachten/particulier-op-zeker/voorwaarden door uw modelnummer in te voeren.

Inhoudsopgave

Algemene voorwaarden

POZ-ALG-02-241	Algemene Voorwaarden.....	3
----------------	---------------------------	---

Recreatie

CAM-BV-56-241	Kampeerauto – WA + Beperkt Casco	4
CAM-BV-57-241	Kampeerauto – WA + Volledig Casco	6
CAM-BV-58-241	Kampeerauto – WA.....	9
CAM-BV-59-241	Kampeerauto – WA + Beperkt Casco + No-Claim Garantie	11
CAM-BV-60-241	Kampeerauto – WA + Volledig Casco + No-Claim Garantie	12
CAM-BV-61-241	Kampeerauto – WA + No-Claim Garantie	13
CAR-BV-52-241	Caravan – Beperkt Casco	14
CAR-BV-53-241	Caravan – Volledig Casco.....	16
DLR-BV-50-241	Doorlopende Reis – Personen hulp en Bagage.....	18
DLR-BV-51-241	Doorlopende Reis – Geneeskundige kosten	20
DLR-BV-52-241	Doorlopende Reis – Annulering	21
DLR-BV-53-241	Doorlopende Reis – Voertuighulp op reis	22
ONG-BV-53-241	Doorlopende Reis – Ongevallen – met overlijdensdekking na een ongeval	23

Inhoudsopgave

PLZ-BV-50-241	Boot – WA	24
PLZ-BV-51-241	Boot – WA + Beperkt Casco	25
PLZ-BV-52-241	Boot – WA + Volledig Casco	27

Verkeer

AHW-BV-50-241	Aanhangwagen – Volledig Casco	29
MOT-BV-56-241	Motor – WA	32
MOT-BV-57-241	Motor – WA + Beperkt Casco	34
MOT-BV-58-241	Motor – WA + Volledig Casco	36
MOT-BV-59-241	Motor – WA + No-Claim Garantie	38
MOT-BV-60-241	Motor – WA + Beperkt Casco + No-Claim Garantie	39
MOT-BV-61-241	Motor – WA + Volledig Casco + No-Claim Garantie	40
OLD-BV-50-241	Oldtimer – WA + Beperkt Casco	41
OLD-BV-51-241	Oldtimer – WA + Volledig Casco	43
OLD-BV-52-241	Oldtimer – WA	45
PRS-BV-56-241	Auto – WA	47
PRS-BV-57-241	Auto – WA + Beperkt Casco	49
PRS-BV-58-241	Auto – WA + Volledig Casco	51
PRS-BV-59-241	Auto – WA + No-Claim Garantie	54
PRS-BV-60-241	Auto – WA + Beperkt Casco + No-Claim Garantie	55
PRS-BV-61-241	Auto – WA + Volledig Casco + No-Claim Garantie	56
SVI-BV-51-241	Inzittenden	57
SVO-BV-52-241	Opzittenden	58
VTH-BV-50-241	Voertuighulp - Nederland	59
VTH-BV-51-241	Voertuighulp - Buitenland	60
VTH-BV-52-241	Voertuighulp – Nederland en Buitenland	62

Wonen

AVP-BV-50-241	Aansprakelijkheid	65
AVP-BV-51-241	Aansprakelijkheid – Jacht	67
BDD-BV-51-241	BuitenDeDeur	69
INB-BV-50-241	Inboedel – Top	70
INB-BV-51-241	Inboedel – Uitgebreid Extra	73
ONG-BV-52-241	Ongevallen – met overlijdensdekking na een ongeval	76
WHS-BV-50-241	Woonhuis – Top inclusief Glas	77
WHS-BV-51-241	Woonhuis – Top exclusief Glas	80
WHS-BV-52-241	Woonhuis – Uitgebreid Extra inclusief Glas	83
WHS-BV-53-241	Woonhuis – Uitgebreid Extra exclusief Glas	86

Algemene voorwaarden

POZ-ALG-02-241 Algemene Voorwaarden

POZ-ALG-02-241 vergeleken met POZ-ALG-02-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude Algemene Voorwaarden.

Artikel	Toelichting
5	Wanneer mogen wij uw verzekering meteen stoppen? U heeft ons niet, niet volledig of onjuist geïnformeerd bij het aangaan van de verzekering. - Wij voegden toe dat u wel premie terugkrijgt als u bewijst dat u dit te goeder trouw heeft gedaan. Onze kosten worden van deze premie afgetrokken. Aan dit artikel voegden wij een nieuwe reden toe: U of een verzekerde staat op een sanctielijst van de Sanctiewet 1977 of de regels volgens die wet. - Wij mogen alle verzekeringen stoppen, die op uw verzekeringsbewijs staan. - U krijgt geen premie terug.
6	Wanneer mogen wij een verzekering stoppen met 2 maanden opzegtermijn? Als wij een schade hebben betaald. Wij voegden een voorbeeld toe waarom het redelijk is dat de verzekering stopt. Bijvoorbeeld omdat een verzekerde te veel schades meldde en wij hiervoor vooraf voor waarschuwden.
16	Wanneer mogen wij de premie of de voorwaarden aanpassen? Aan dit artikel voegden wij een nieuwe reden toe: Als wij een schade hebben betaald. - Tot 30 dagen na een betaling mogen we laten weten dat we de voorwaarden aanpassen. - Wij moeten aangeven waarom het redelijk is dat wij de voorwaarden aanpassen. - Bijvoorbeeld omdat een verzekerde te veel schades meldde en wij hiervoor vooraf voor waarschuwden. - Wij mogen de voorwaarden van de verzekering aanpassen waarvoor we schade hebben betaald.
23	Wat doet u met een klacht? Aan dit artikel voegden wij 2 opties toe: U kunt uw klacht voorleggen aan de Tuchtraad Financiële Dienstverlening (via het Kifid). U kunt uw klacht voorleggen aan het Europese platform voor onlinegeschillenbeslechting (ODR-platform).

CAM-BV-56-241 Kampeerauto – WA + Beperkt Casco

CAM-BV-56-241 vergeleken met CAM-BV-56-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Kampeerautoverzekering - WA + Beperkt Casco.

Artikel	Onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid
De aanpassingen in dit onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid staan beschreven bij Kampeerautoverzekering - WA (CAM-BV-58-241).	
Artikel	Onderdeel Beperkt Casco
5	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij 2 veranderingen toe: De hoofdbestuurder van de kampeerauto gaat verhuizen. - Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. - De verzekering stopt. Het gebruik van de kampeerauto verandert. - De kampeerauto wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt. - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt.
8	Wij voegden een nieuw artikel toe: Welke schade is ook verzekerd? Schade aan een vervangende kampeerauto. - Alleen als verzekerde verplicht is de schade te betalen. - Die verplichting staat in een schriftelijke overeenkomst. - Als de vervangende kampeerauto vergelijkbaar is met de verzekerde kampeerauto. - Als u de verzekerde kampeerauto niet kunt gebruiken. - Door reparatie. - Door onderhoud. - Door wettelijke keuringen. - Als de vervangende kampeerauto niet van u of uw partner is. - De vervangende kampeerauto is maximaal 30 dagen verzekerd. - De verzekering van de verzekerde kampeerauto loopt door.
10 (was 9)	Welke kosten zijn naast de schade verzekerd? De kosten van noodreparatie aan en berging en stalling van de kampeerauto zijn niet meer verzekerd onder beperkt casco, omdat ze al onder WA verzekerd zijn.
11 (was 10)	Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)? Soms betaalt u geen of een lager eigen risico. Wij verduidelijkten dat in geval van ruitvervanging het eigen risico maximaal € 150 is: - Laat u de ruit vervangen? - En laat u dit doen bij een schadeherstelbedrijf of reparateur die wij erkennen? - Dan betaalt u zelf het eigen risico, maximaal € 150.

Artikel	Onderdeel Beperkt Casco
12 (was 11)	Wanneer is schade niet verzekerd? Wij maakten van een uitzondering die eerder wel verzekerd was een uitsluiting: Het kenteken van de kampeerauto staat op naam van een bedrijf. Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld. - Wij voegden toe dat deze uitsluiting niet geldt als: - U aantoonst dat de omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan, en - U met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.
18 (was 17)	De titel 'Is dagwaarde en vervangingswaarde hetzelfde?' pasten wij aan in: Wat bedoelen wij met dagwaarde? En wij verduidelijkten wat we bedoelen met dagwaarde: De waarde van een vergelijkbare kampeerauto van hetzelfde merk, model en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires als de verzekerde kampeerauto direct voor de schade. - Wij houden rekening met de leeftijd, staat van onderhoud en kwaliteit van de kampeerauto. - Bijvoorbeeld het bouwjaar, de kilometerstand, bestaande slijtages en beschadigingen. - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.
19 (was 18)	Hoe regelen wij schade als u de kampeerauto 3 jaar of korter heeft? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de kampeerauto ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
20 (was 19)	Hoe regelen wij schade als u de kampeerauto langer heeft dan 3 jaar? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de kampeerauto ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
21 (was 20)	Hoe regelen wij schade als de aanschafwaarde hoger was dan € 75.000? Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde - Wij betalen de dagwaarde van de kampeerauto + 10%, tot maximaal de aanschafwaarde. - Wij voegden toe dat u de aanschafwaarde aantoonst met de originele aanschafnota of bankafschrift. - De nota is van een bedrijf dat volgens het register van de Kamer van Koophandel handelt in kampeerauto's. - Kunt u de aanschafwaarde niet aantonen, dan vergoeden wij maximaal de dagwaarde. Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de kampeerauto ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
22 (was 21)	Hoe regelen wij de schade als u een geldig taxatierapport heeft voor de kampeerauto? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de kampeerauto ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
28 (was 26)	Wie repareert de schade aan de kampeerauto? Dit artikel is verplaatst.

CAM-BV-57-241 Kampeerauto – WA + Volledig Casco

CAM-BV-57-241 vergeleken met CAM-BV-57-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Kampeerautoverzekering - WA + Volledig Casco.

Artikel	Onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid
De aanpassingen in dit onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid staan beschreven bij Kampeerautoverzekering - WA (CAM-BV-58-241) .	
Artikel	Onderdeel Volledig Casco
5	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij 2 veranderingen toe: De hoofdbestuurder van de kampeerauto gaat verhuizen. - Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. - De verzekering stopt. Het gebruik van de kampeerauto verandert. - De kampeerauto wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt. - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt.
8	Wij voegden een nieuw artikel toe: Welke schade is ook verzekerd? Schade aan een vervangende kampeerauto. - Alleen als verzekerde verplicht is de schade te betalen. - Die verplichting staat in een schriftelijke overeenkomst. - Als de vervangende kampeerauto vergelijkbaar is met de verzekerde kampeerauto. - Als u de verzekerde kampeerauto niet kunt gebruiken. - Door reparatie. - Door onderhoud. - Door wettelijke keuringen. - Als de vervangende kampeerauto niet van u of uw partner is. - De vervangende kampeerauto is maximaal 30 dagen verzekerd. - De verzekering van de verzekerde kampeerauto loopt door.
10 (was 9)	Welke kosten zijn naast de schade verzekerd? De kosten van noodreparatie aan en berging en stalling van de kampeerauto zijn niet meer verzekerd onder beperkt casco, omdat ze al onder WA verzekerd zijn.
11 (was 10)	Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)? Soms betaalt u geen of een lager eigen risico. Wij verduidelijkten dat in geval van ruitvervanging het eigen risico maximaal € 150 is: - Laat u de ruit vervangen? - En laat u dit doen bij een schadeherstelbedrijf of reparateur die wij erkennen? - Dan betaalt u zelf het eigen risico, maximaal € 150.

Artikel	Onderdeel Volledig Casco
12 (was 11)	Wanneer is schade niet verzekerd? Wij maakten van een uitzondering die eerder wel verzekerd was een uitsluiting: Het kenteken van de kampeerauto staat op naam van een bedrijf. Wij voegden een uitsluiting toe: U tankt de verkeerde brandstof of andere vloeistof. - Bijvoorbeeld AdBlue. Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld. - Wij voegden toe dat deze uitsluiting niet geldt als: - U aantoonst dat de omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan, en - U met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.
18 (was 17)	De titel 'Is dagwaarde en vervangingswaarde hetzelfde?' pasten wij aan in: Wat bedoelen wij met dagwaarde? En wij verduidelijkten wat we bedoelen met dagwaarde: De waarde van een vergelijkbare kampeerauto van hetzelfde merk, model en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires als de verzekerde kampeerauto direct voor de schade. - Wij houden rekening met de leeftijd, staat van onderhoud en kwaliteit van de kampeerauto. - Bijvoorbeeld het bouwjaar, de kilometerstand, bestaande slijtages en beschadigingen. - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.
19 (was 18)	Hoe regelen wij schade als u de kampeerauto 3 jaar of korter heeft? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de kampeerauto ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
20 (was 19)	Hoe regelen wij schade als u de kampeerauto langer heeft dan 3 jaar? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de kampeerauto ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
21 (was 20)	Hoe regelen wij schade als de aanschafwaarde hoger was dan € 75.000? Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde - Wij betalen de dagwaarde van de kampeerauto + 10%, tot maximaal de aanschafwaarde. - Wij voegden toe dat u de aanschafwaarde aantoonst met de originele aanschafnota of bankafschrift. - De nota is van een bedrijf dat volgens het register van de Kamer van Koophandel handelt in kampeerauto's. - Kunt u de aanschafwaarde niet aantonen, dan vergoeden wij maximaal de dagwaarde. Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de kampeerauto ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
22 (was 21)	Hoe regelen wij de schade als u een geldig taxatierapport heeft voor de kampeerauto? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de kampeerauto ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.

Artikel	Onderdeel Volledig Casco
28 (was 26)	Wie repareert de schade aan de kampeerauto? Dit artikel is verplaatst.

CAM-BV-58-241 Kampeerauto – WA

CAM-BV-58-241 vergeleken met CAM-BV-58-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Kampeerautoverzekering - WA.

Artikel	Toelichting
4	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij een verandering toe: De hoofdbestuurder van de kampeerauto gaat verhuizen. - Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. - De verzekering stopt.
12	Wij voegden een nieuw artikel toe: Wanneer is hulp bij schade in Nederland en het buitenland meeverzekerd? Let op: een verzekerde belt onze alarmcentrale en maakt afspraken met onze alarmcentrale. Uw kampeerauto is zo beschadigd dat u er niet meer mee kunt rijden. - Door brand, diefstal, een ongeval of andere plotselinge gebeurtenis van buitenaf. De bestuurder kan de kampeerauto niet meer besturen door plotselinge ziekte. - En er rijdt niemand anders mee die de kampeerauto kan en mag besturen.
13 (was 12)	Welke hulp bij schade in Nederland is meeverzekerd? Aan dit artikel voegden wij 3 soorten hulp toe: Noodreparatie van de kampeerauto. - Als de hulporganisatie de kampeerauto repareert. - Langs de weg of op een parkeerplaats of camping. - Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie. - Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen. Bergen van de kampeerauto. Vervangende bestuurder bij ziekte. - Alleen als er niemand anders meerijdt die de kampeerauto kan en mag besturen. - Naar een adres in overleg met onze alarmcentrale.

Artikel	Toelichting
14 (was 13)	Welke hulp bij schade in het buitenland is meeverzekerd? Aan dit artikel voegden wij 4 soorten hulp toe: Noodreparatie van de kampeerauto. • Als de hulporganisatie de auto repareert. - Langs de weg of op een parkeerplaats of camping. - Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie. - Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen. Verzendkosten van vervangende onderdelen naar de garage waar de kampeerauto wordt gerepareerd. • Maximaal € 200. • De onderdelen betaalt u zelf. Vervangende bestuurder bij ziekte. • Alleen als er niemand anders meerijdt die de kampeerauto kan en mag besturen. • Naar een adres in overleg met onze alarmcentrale. Overnachting voor bestuurder en passagiers. • Als de kampeerauto wordt gerepareerd. • Maximaal € 75 per persoon per nacht. Aan deze soorten hulp voegden wij een verduidelijking toe: Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar de dichtstbijzijnde garage. • Ook vervoer van de garage naar het overnachtingsadres en terug. Vervoer van de kampeerauto naar een adres in Nederland. • Alleen als de kampeerauto niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden. Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland. • Alleen als de kampeerauto niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden.
15 (was 14)	Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland? Ja, bij schade in het buitenland betalen wij borgkosten. • Wij verhoogden de borgkosten van € 50.000 naar maximaal € 100.000 per gebeurtenis.
16 (was 15)	Wanneer is schade door de kampeerauto niet verzekerd? Wij maakten van een uitzondering die eerder wel verzekerd was een uitsluiting: Het kenteken van de kampeerauto staat op naam van een bedrijf.
25 t/m 29 (was 24 t/m 31)	Bonus Malus • Wij verminderden het aantal Bonus Malus artikelen van 8 naar 5, de inhoud en werking zijn gelijk gebleven. • Wij lieten alleen de inschalingstrede bij 0 schadevrije jaren weg. • Wij vervingen de kortingspercentages in de Bonus Malus tabel door treden.

CAM-BV-59-241 Kampeerauto – WA + Beperkt Casco + No-Claim Garantie

CAM-BV-59-241 vergeleken met CAM-BV-59-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Kampeerautoverzekering - WA + Beperkt Casco + No-Claim Garantie.

Artikel	Onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid
De aanpassingen in dit onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid staan beschreven bij Kampeerautoverzekering - WA (CAM-BV-58-241).	
Artikel	Onderdeel Beperkt Casco
De aanpassingen in dit onderdeel Beperkt Casco staan beschreven bij Kampeerautoverzekering - WA + Beperkt Casco (CAM-BV-56-241).	
Artikel	Onderdeel No-Claim Garantie
Bijlage 1	Tabel Bonus Malus met No-Claim Garantie Wij vervangen de kortingspercentages in de Bonus Malus tabel door treden. Hiermee verduidelijkten wij de terugval bij 1 of meer schades. De werking van de No-Claim Garantie verandert hierdoor niet.

CAM-BV-60-241 Kampeerauto – WA + Volledig Casco + No-Claim Garantie

CAM-BV-60-241 vergeleken met CAM-BV-60-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Kampeerautoverzekering - WA + Volledig Casco + No-Claim Garantie.

Artikel	Onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid
De aanpassingen in dit onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid staan beschreven bij Kampeerautoverzekering - WA (CAM-BV-58-241).	
Artikel	Onderdeel Volledig Casco
De aanpassingen in dit onderdeel Volledig Casco staan beschreven bij Kampeerautoverzekering - WA + Volledig Casco (CAM-BV-57-241).	
Artikel	Onderdeel No-Claim Garantie
Bijlage 1	Tabel Bonus Malus met No-Claim Garantie Wij vervingen de kortingspercentages in de Bonus Malus tabel door treden. Hiermee verduidelijkten wij de terugval bij 1 of meer schades. De werking van de No-Claim Garantie verandert hierdoor niet.

CAM-BV-61-241 Kampeerauto – WA + No-Claim Garantie

CAM-BV-61-241 vergeleken met CAM-BV-61-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Kampeerautoverzekering - WA + No-Claim Garantie.

Artikel	Onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid
De aanpassingen in dit onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid staan beschreven bij Kampeerautoverzekering - WA (CAM-BV-58-241) .	
Artikel	Onderdeel No-Claim Garantie
Bijlage 1	Tabel Bonus Malus met No-Claim Garantie Wij vervangen de kortingspercentages in de Bonus Malus tabel door treden. Hiermee verduidelijkten wij de terugval bij 1 of meer schades. De werking van de No-Claim Garantie verandert hierdoor niet.

CAR-BV-52-241 Caravan – Beperkt Casco

CAR-BV-52-241 vergeleken met CAR-BV-52-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Caravanverzekering - Beperkt Casco.

Artikel	Toelichting
4	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij een verandering toe: Het gebruik van de caravan verandert. • De caravan wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt. - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt. En wij lieten de melding 'De caravan is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland' vervallen. Stalling in het buitenland is vanaf nu ook mogelijk.
8	Wij voegden een nieuw artikel toe: Welke schade is ook verzekerd? Schade aan een vervangende caravan. • Alleen als verzekerde verplicht is de schade te betalen. - Die verplichting staat in een schriftelijke overeenkomst. • Als de vervangende caravan vergelijkbaar is met de verzekerde caravan. • Als u de verzekerde caravan niet kunt gebruiken. - Door reparatie. - Door onderhoud. - Door wettelijke keuringen. • Als de vervangende caravan niet van u of uw partner is. • De vervangende caravan is maximaal 30 dagen verzekerd. • De verzekering van de verzekerde caravan loopt door.
11	Wij voegden een nieuw artikel toe. Dit is een uitbreiding van de dekking: Welke hulp bij schade is meeverzekerd? Let op 1: wij betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is. Let op 2: een verzekerde belt onze alarmcentrale en maakt afspraken met onze alarmcentrale. Noodreparatie van de caravan. • Als de hulporganisatie de caravan repareert. - Langs de weg of op een parkeerplaats of camping. - Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie. - Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen. Bergen van de caravan. In Nederland en het buitenland: vervoer van de caravan naar de dichtstbijzijnde garage. In het buitenland: vervoer van de caravan naar een adres in Nederland. • Alleen als de caravan niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden. • Alleen als de (rest)waarde van de caravan hoger is dan de transportkosten. Verzendkosten van vervangende onderdelen naar de garage waar de caravan wordt gerepareerd. • Maximaal € 200. • De onderdelen betaalt u zelf. Bewaken en stallen van de caravan. Invoeren van de caravan in een ander land. Slopen van de caravan. Overnachting voor bestuurder en passagiers. • Als de caravan wordt gerepareerd. • Maximaal € 75 per persoon per nacht.

Artikel	Toelichting
13 (was 11)	Wanneer is schade niet verzekerd? Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld. - Wij voegden toe dat deze uitsluiting niet geldt als: - U aantoonst dat de omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan, en - U met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.
16 (was 14)	Welke voorwaarden zijn er als wij betalen voor diefstal? Aan dit artikel voegden wij een voorwaarde toe: De caravan voldeed aan onze beveiligingseisen. Als er voor de caravan beveiligingseisen gelden, vindt u deze op uw verzekeringsbewijs.
18 (was 16)	De titel 'Is dagwaarde en vervangingswaarde hetzelfde?' pasten wij aan in: Wat bedoelen wij met dagwaarde? En wij verduidelikten wat we bedoelen met dagwaarde: De waarde van een vergelijkbare caravan van hetzelfde merk, model en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires als de verzekerde caravan direct voor de schade. - Wij houden rekening met de leeftijd, staat van onderhoud en kwaliteit van de caravan. - Bijvoorbeeld het bouwjaar, bestaande slijtages en beschadigingen. - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.
19 (was 17)	Hoe regelen wij schade als u de caravan 3 jaar of korter heeft? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de caravan ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapot remsysteem. Aan dit artikel voegden wij een regeling toe: Als de dagwaarde hoger is dan de aanschafwaarde, dan regelen wij de schade volgens de dagwaarde.
20 (was 18)	Hoe regelen wij schade als u de caravan langer heeft dan 3 jaar? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de caravan ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapot remsysteem.
21 (was 19)	Hoe regelen wij schade als de aanschafwaarde hoger was dan € 35.000? Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde - Wij betalen de dagwaarde van de caravan + 10%, tot maximaal de aanschafwaarde. - Wij voegden toe dat u de aanschafwaarde aantoonst met de originele aanschafnota of bankafschrift. - De nota is van een bedrijf dat volgens het register van de Kamer van Koophandel handelt in caravans. - Kunt u de aanschafwaarde niet aantonen, dan vergoeden wij maximaal de dagwaarde. Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de caravan ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapot remsysteem.
27 (was 26)	Wie stelt de hoogte van de schade vast? Dit artikel is verplaatst.
28 (was 25)	Wie repareert de schade aan de caravan? Dit artikel is verplaatst.

CAR-BV-53-241 Caravan – Volledig Casco

CAR-BV-53-241 vergeleken met CAR-BV-53-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Caravanverzekering - Volledig Casco.

Artikel	Toelichting
4	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij een verandering toe: Het gebruik van de caravan verandert. • De caravan wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt. - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt. En wij lieten de melding 'De caravan is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland' vervallen. Stalling in het buitenland is vanaf nu ook mogelijk.
8	Wij voegden een nieuw artikel toe: Welke schade is ook verzekerd? Schade aan een vervangende caravan. • Alleen als verzekerde verplicht is de schade te betalen. - Die verplichting staat in een schriftelijke overeenkomst. • Als de vervangende caravan vergelijkbaar is met de verzekerde caravan. • Als u de verzekerde caravan niet kunt gebruiken. - Door reparatie. - Door onderhoud. - Door wettelijke keuringen. • Als de vervangende caravan niet van u of uw partner is. • De vervangende caravan is maximaal 30 dagen verzekerd. • De verzekering van de verzekerde caravan loopt door.
11	Wij voegden een nieuw artikel toe. Dit is een uitbreiding van de dekking: Welke hulp bij schade is meeverzekerd? Let op 1: wij betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is. Let op 2: een verzekerde belt onze alarmcentrale en maakt afspraken met onze alarmcentrale. Noodreparatie van de caravan. • Als de hulporganisatie de caravan repareert. - Langs de weg of op een parkeerplaats of camping. - Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie. - Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen. Bergen van de caravan. In Nederland en het buitenland: vervoer van de caravan naar de dichtstbijzijnde garage. In het buitenland: vervoer van de caravan naar een adres in Nederland. • Alleen als de caravan niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden. • Alleen als de (rest)waarde van de caravan hoger is dan de transportkosten. Verzendkosten van vervangende onderdelen naar de garage waar de caravan wordt gerepareerd. • Maximaal € 200. • De onderdelen betaalt u zelf. Bewaken en stallen van de caravan. Invoeren van de caravan in een ander land. Slopen van de caravan. Overnachting voor bestuurder en passagiers. • Als de caravan wordt gerepareerd. • Maximaal € 75 per persoon per nacht.

Artikel	Toelichting
13 (was 11)	Wanneer is schade niet verzekerd? Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld. - Wij voegden toe dat deze uitsluiting niet geldt als: - U aantoonst dat de omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan, en - U met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.
16 (was 14)	Welke voorwaarden zijn er als wij betalen voor diefstal? Aan dit artikel voegden wij een voorwaarde toe: De caravan voldeed aan onze beveiligingseisen. Als er voor de caravan beveiligingseisen gelden, vindt u deze op uw verzekeringsbewijs.
18 (was 16)	De titel 'Is dagwaarde en vervangingswaarde hetzelfde?' pasten wij aan in: Wat bedoelen wij met dagwaarde? En wij verduidelijkten wat we bedoelen met dagwaarde: De waarde van een vergelijkbare caravan van hetzelfde merk, model en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires als de verzekerde caravan direct voor de schade. - Wij houden rekening met de leeftijd, staat van onderhoud en kwaliteit van de caravan. - Bijvoorbeeld het bouwjaar, bestaande slijtages en beschadigingen. - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.
19 (was 17)	Hoe regelen wij schade als u de caravan 3 jaar of korter heeft? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de caravan ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapot remsysteem. Aan dit artikel voegden wij een regeling toe: Als de dagwaarde hoger is dan de aanschafwaarde, dan regelen wij de schade volgens de dagwaarde.
20 (was 18)	Hoe regelen wij schade als u de caravan langer heeft dan 3 jaar? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de caravan ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapot remsysteem.
21 (was 19)	Hoe regelen wij schade als de aanschafwaarde hoger was dan € 35.000? Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde - Wij betalen de dagwaarde van de caravan + 10%, tot maximaal de aanschafwaarde. - Wij voegden toe dat u de aanschafwaarde aantoonst met de originele aanschafnota of bankafschrift. - De nota is van een bedrijf dat volgens het register van de Kamer van Koophandel handelt in caravans. - Kunt u de aanschafwaarde niet aantonen, dan vergoeden wij maximaal de dagwaarde. Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de caravan ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapot remsysteem.
27 (was 26)	Wie stelt de hoogte van de schade vast? Dit artikel is verplaatst.
28 (was 25)	Wie repareert de schade aan de caravan? Dit artikel is verplaatst.

DLR-BV-50-241 Doorlopende Reis – Personenhelp en Bagage

DLR-BV-50-241 vergeleken met DLR-BV-50-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Doorlopende Reisverzekering - Personenhelp en Bagage.

Algemeen	
- Wij herschreven de voorwaarden volledig. Hierdoor zijn ze nog eenvoudiger leesbaar. U vindt nu per onderdeel makkelijker wat verzekerd is, welke eventuele beperkingen er gelden en wanneer schade niet verzekerd is. - Daarnaast gelden een aantal specifieke aanpassingen die we hierna per dekking toelichten.	
Artikel	Onderdeel Personenhelp
1	Wie zijn de verzekerden? Om verzekerd te zijn op de Doorlopende Reisverzekering moet u ingeschreven staan op een adres in Nederland. Dit was al zo. Wij verduidelijkten dit in de voorwaarden.
4.2	Welke gebeurtenissen zijn verzekerd? De meereizende hond of kat van verzekerde overlijdt, wordt ernstig ziek of krijgt een ernstig ongeluk Wij voegden toe dat vanaf nu ook de noodzakelijke extra reis- en verblijfkosten verzekerd zijn als de meereizende hond of kat ernstig ziek wordt, een ernstig ongeluk krijgt of overlijdt. Verzekerde kan zijn voer- of vaartuig niet meer gebruiken Wij voegden toe dat vanaf nu ook de terugreiskosten verzekerd zijn als u door schade of diefstal uw voer- of vaartuig waarmee u op reis bent, niet meer kunt gebruiken. En deze niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden.
Artikel	Onderdeel Bagage
1	Wie zijn de verzekerden? Om verzekerd te zijn op de Doorlopende Reisverzekering moet u ingeschreven staan op een adres in Nederland. Dit was al zo. Wij verduidelijkten dit in de voorwaarden.
3.3	Hoe is de bagage verzekerd in bijzondere situaties? Diefstal uit een toercaravan of boot Diefstal van bagage in een toercaravan of boot was al verzekerd. Wij voegden hier de volgende voorwaarden aan toe: - De toercaravan of boot was op slot en er is zichtbare inbraakschade aan de buitenkant van de toercaravan of boot of de gehele toercaravan of boot is gestolen. - Verzekerde borg diefstalgevoelige bagage uit het zicht op in een kast.

Artikel	Onderdeel Bagage
4	Welke bagage is verzekerd? Bagage van verzekerde die hij op reis bij zich heeft of bagage die hij huurt of koopt Wij voegden toe dat vanaf nu alle bagage die u op reis bij u heeft, huurt of koopt, is verzekerd. Niet alleen ski's en snowboards bijvoorbeeld. Geld Het bedrag op chipkaarten en cheques is niet meer verzekerd. Geld blijft wel verzekerd als dit van verzekerde is tot maximaal € 250 per gebeurtenis. Welke bagage is niet verzekerd? Motorrijtuigen, aanhangers, koetsen, huifkarren en gemotoriseerde vaartuigen Wij voegden toe dat koetsen en huifkarren ook niet verzekerd zijn.
7.1	Wat moet verzekerde doen bij schade? Aan dit artikel voegden wij een verplichting toe: Verzekerde draagt eigendom van beschadigde bagage aan ons over Als wij daarom vragen, draagt verzekerde het eigendom van de (beschadigde) bagage aan ons over. Verpakkingsmateriaal, certificaten en documenten geeft verzekerde op ons verzoek aan ons af.

DLR-BV-51-241 Doorlopende Reis – Geneeskundige kosten

DLR-BV-51-241 vergeleken met DLR-BV-51-231

In dit overzicht ziet u welk artikel wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Doorlopende Reisverzekering - Geneeskundige kosten.

Algemeen

- Wij herschreven de voorwaarden volledig. Hierdoor zijn ze nog eenvoudiger leesbaar. U vindt nu per onderdeel makkelijker wat verzekerd is, welke eventuele beperkingen er gelden en wanneer schade niet verzekerd is.
- Daarnaast gelden een aantal specifieke aanpassingen die we hierna per dekking toelichten.

Artikel	Toelichting
1	Wie zijn de verzekerden? Om verzekerd te zijn op de Doorlopende Reisverzekering moet u ingeschreven staan op een adres in Nederland. Dit was al zo. Wij verduidelijkten dit in de voorwaarden.
3.1	Welke kosten vergoeden wij? Wij lieten de uitsluiting 'Het verplichte eigen risico van uw zorgverzekering is niet verzekerd op deze reisverzekering' vervallen. Vanaf nu is het verplichte eigen risico wel verzekerd bij spoedeisende zorg. Het maakt daarbij niet uit bij welke Nederlandse verzekeraar u uw zorgverzekering heeft. Het vrijwillig gekozen eigen risico blijft niet verzekerd.

DLR-BV-52-241 Doorlopende Reis – Annulering

DLR-BV-52-241 vergeleken met DLR-BV-52-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Doorlopende Reisverzekering - Annulering.

Algemeen

- Wij herschreven de voorwaarden volledig. Hierdoor zijn ze nog eenvoudiger leesbaar. U vindt nu per onderdeel makkelijker wat verzekerd is, welke eventuele beperkingen er gelden en wanneer schade niet verzekerd is.
- Daarnaast gelden een aantal specifieke aanpassingen die we hierna per dekking toelichten.

Artikel	Toelichting
1	Wie zijn de verzekerden? Om verzekerd te zijn op de Doorlopende Reisverzekering moet u ingeschreven staan op een adres in Nederland. Dit was al zo. Wij verduidelijkten dit in de voorwaarden.
3.1	Welke kosten vergoeden wij? Annuleringskosten Wij voegden toe dat vanaf nu bij minimaal 2 losse boekingen (vliegticket en hotel) voorafgaand aan de reis, de kosten van annulering wel verzekerd zijn als verzekerde de hele reis moet annuleren omdat 1 van de los geboekte onderdelen is vervallen door een verzekerde gebeurtenis. Een bedrag per dag als verzekerde tijdens de reis eerder naar huis gaat Wij voegden toe dat vanaf nu, als een reis uit losse onderdelen bestaat, wij de losse onderdelen van de reis betalen waar verzekerde geen gebruik van kon maken, in plaats van een bedrag per dag.
4.3	Wanneer zijn gebeurtenissen verzekerd? Verzekerde overlijdt, wordt ziek of krijgt een ongeluk • Bij het afbreken van de reis is een schriftelijk bewijs door een arts vanuit het vakantieland nodig om een vergoeding te krijgen. Wij voegden hier aan toe dat dit vanaf nu ook geldt als de verzekerde contact opneemt met onze alarmcentrale om te beoordelen of de reis moet worden afgebroken. Het overlijden, ernstig ziek worden of ernstig ongeluk krijgen van de hond of kat van verzekerde • Wij voegden toe dat vanaf nu ook de kosten verzekerd zijn als er een grote kans is dat de hond of kat van verzekerde binnen 7 dagen voor aanvang van de reis overlijdt. Het vakantieverblijf heeft schade • Wij vervangen 'vakantiehuis' door 'vakantieverblijf' zodat verzekerde voortaan ook in andere typen verblijven verzekerd is. Verzekerde kan door natuurgeweld niet bij het vakantieverblijf komen • Wij vervangen 'vakantiehuis' door 'vakantieverblijf' zodat verzekerde voortaan ook in andere typen verblijven verzekerd is. • Wij voegden overstroming toe als vorm van natuurgeweld.

DLR-BV-53-241 Doorlopende Reis – Voertuighulp op reis

DLR-BV-53-241 vergeleken met DLR-BV-53-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Doorlopende Reisverzekering - Voertuighulp op reis.

Algemeen

- Wij herschreven de voorwaarden volledig. Hierdoor zijn ze nog eenvoudiger leesbaar. U vindt nu per onderdeel makkelijker wat verzekerd is, welke eventuele beperkingen er gelden en wanneer schade niet verzekerd is.
- Daarnaast gelden een aantal specifieke aanpassingen die we hierna per dekking toelichten.

Artikel	Toelichting
1	Wie zijn de verzekerden? Om verzekerd te zijn op de Doorlopende Reisverzekering moet u ingeschreven staan op een adres in Nederland. Dit was al zo. Wij verduidelijkten dit in de voorwaarden.
3	Welke kosten vergoeden wij? In dit artikel pasten wij 2 werkdagen aan in 48 uur. Het motorrijtuig kan binnen 48 uur gerepareerd worden Wij voegden in deze situatie toe dat wij ook vergoeden: • Verzendkosten van vervangende onderdelen naar de garage waar de auto wordt gerepareerd tot € 200. De onderdelen betaalt verzekerde zelf. Het motorrijtuig kan niet binnen 48 uur gerepareerd worden • Aan het 'Vervoer van het motorrijtuig naar een adres in Nederland als de (rest)waarde van het voertuig hoger is dan de transportkosten' voegden wij toe dat vergoeding ook geldt voor een vervangend motorrijtuig voor maximaal 5 kalenderdagen.
4.1	Welke gebeurtenissen zijn verzekerd? Verzekerde heeft hulp nodig tijdens de reis door pech of schade Wij voegden toe dat vanaf nu hulp bij een lege tank of accu ook verzekerd is. Hulp bij een lege tank of accu vergoeden wij maximaal 3x per verzekeringsjaar.
4.2	Welke gebeurtenissen zijn nooit verzekerd? Als het motorrijtuig op een circuit rijdt, zoals bijvoorbeeld op de Nürburgring. Ook niet als het motorrijtuig offroad rijdt op een plaats waar de hulporganisatie niet kan komen. Wij voegden toe dat voertuighulp bij offroad rijden op een plaats waar de hulporganisatie niet kan komen niet verzekerd is.

ONG-BV-53-241 Doorlopende Reis – Ongevallen – met overlijdensdekking na een ongeval

ONG-BV-53-241 vergeleken met ONG-BV-53-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Doorlopende Reisverzekering - Ongevallen - met overlijdensdekking na een ongeval.

Algemeen

- Wij herschreven de voorwaarden volledig. Hierdoor zijn ze nog eenvoudiger leesbaar. U vindt nu per onderdeel makkelijker wat verzekerd is, welke eventuele beperkingen er gelden en wanneer schade niet verzekerd is.
- Daarnaast gelden een aantal specifieke aanpassingen die we hierna per dekking toelichten.

Artikel	Onderdeel Ongevallen
1	Wie zijn de verzekerden? Om verzekerd te zijn op de Doorlopende Reisverzekering moet u ingeschreven staan op een adres in Nederland. Dit was al zo. Wij verduidelijkten dit in de voorwaarden.

PLZ-BV-50-241 Boot – WA

PLZ-BV-50-241 vergeleken met PLZ-BV-50-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Bootverzekering - WA.

Artikel	Toelichting
11	Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd? Borg die een overheid vraagt bij schade in het buitenland. • Wij verhoogden de borg van € 50.000 naar € 100.000 per gebeurtenis. • Wij voegden toe dat de verzekerde ook helpt het bedrag terug te krijgen zodra de boot is vrijgegeven.
16	Wanneer zijn schade door de boot en noodzakelijke hulp niet verzekerd? 'Niemand aan boord heeft een vaarbewijs' pasten wij aan in: De bestuurder van de boot heeft geen vaarbewijs.

PLZ-BV-51-241 Boot – WA + Beperkt Casco

PLZ-BV-51-241 vergeleken met PLZ-BV-51-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Bootverzekering - WA + Beperkt Casco.

Artikel	Onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid
De aanpassingen in dit onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid staan beschreven bij Bootverzekering - WA (PLZ-BV-50-241) .	
Artikel	Onderdeel Beperkt Casco
7	Wat moet u doen om diefstal te voorkomen? U legt de boot vast aan goede bevestigingspunten. Wij voegden toe dat als bevestiging aan de wal niet mogelijk of toegestaan is, de boot bevestigd moet worden aan een daarvoor bestemde boei die verankerd is aan de bodem van de zee, het meer of de rivier.
8	Welke schade is verzekerd? Schade aan de scheepsuitrusting. - Aan 'Alles wat op de boot gemonteerd is' voegden wij toe: - Ook schade aan zonnepanelen.
11	Wanneer is schade niet verzekerd? U heeft niet goed op de boot gepast. - Aan 'U heeft niet bij de boot gekeken na slecht weer of sneeuwval' voegden wij toe: - Het dekzeil dat u gebruikt om vollopen van de boot te voorkomen is beschadigd of niet goed vastgemaakt.
16	Hoe regelen we schade als u de boot 3 jaar of korter heeft? We houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. Aan dit artikel voegden wij technische mankementen toe: Technische mankementen aan bijvoorbeeld de motor worden ook op het schadebedrag in mindering gebracht.
17	Hoe regelen we schade als u de boot langer heeft dan 3 jaar en/of als de boot ouder is dan 8 jaar? We houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. Aan dit artikel voegden wij technische mankementen toe: Technische mankementen aan bijvoorbeeld de motor worden ook op het schadebedrag in mindering gebracht.
18	Hoe regelen we schade als u een taxatierapport heeft voor de boot? We houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. Aan dit artikel voegden wij technische mankementen toe: Technische mankementen aan bijvoorbeeld de motor worden ook op het schadebedrag in mindering gebracht.

Artikel	Onderdeel Beperkt Casco
19	Wij voegden een nieuw artikel toe: Hoe regelen we schade aan de scheepsuitrusting, spullen die gebruikt worden bij de (af)bouw van de boot en de hand-, strandtrailer of trolley? We betalen de reparatiekosten. • Repareert u zelf? Dan betalen we voor materialen en arbeidsloon. - We rekenen een lager arbeidsloon dan bij een reparateur. • Repareert u niet of laat u niet repareren? - Dan betalen we maximaal 70% van de vastgestelde reparatiekosten. We gaan uit van de reparatiekosten zonder BTW. Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde. • We betalen de dagwaarde van de spullen. - De dagwaarde wordt door ons vastgesteld.
20 (was 19)	Wat doen we als een onderdeel van de boot, trailer, trolley of scheepsuitrusting door reparatie, vervanging of gedeeltelijke vervanging meer waard wordt dan het vlak voor de schade was? Aan dit artikel voegden wij naast boot ook trailer, trolley of scheepsuitrusting toe.

PLZ-BV-52-241 Boot – WA + Volledig Casco

PLZ-BV-52-241 vergeleken met PLZ-BV-52-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Bootverzekering - WA + Volledig Casco.

Artikel	Onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid
De aanpassingen in dit onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid staan beschreven bij Bootverzekering - WA (PLZ-BV-50-241) .	
Artikel	Onderdeel Volledig Casco
7	Wat moet u doen om diefstal te voorkomen? U legt de boot vast aan goede bevestigingspunten. Wij voegden toe dat als bevestiging aan de wal niet mogelijk of toegestaan is, de boot bevestigd moet worden aan een daarvoor bestemde boei die verankerd is aan de bodem van de zee, het meer of de rivier.
8	Welke schade is verzekerd? Schade aan de scheepsuitrusting. - Aan 'Alles wat op de boot gemonteerd is' voegden wij toe: - Ook schade aan zonnepanelen.
9	Welke oorzaken zijn verzekerd? Schade door een eigen gebrek. - Aan de definitie eigen gebrek voegden wij toe dat het ook kan gaan om een slechte eigenschap van de oorspronkelijke constructie van de boot. - Aan wat eigen gebrek niet is voegden wij toe: - Veroudering. - Schade als gevolg van een slechte reparatie of latere aanpassing van de boot. Aan 'Schade door een plotselinge oorzaak van buiten de boot' voegden wij toe dat het ook een plotselinge oorzaak op de boot kan zijn.
11	Wanneer is schade niet verzekerd? U heeft niet goed op de boot gepast. - Aan 'U heeft niet bij de boot gekeken na slecht weer of sneeuwval' voegden wij toe: - Het dekzeil dat u gebruikt om vollopen van de boot te voorkomen is beschadigd of niet goed vastgemaakt.
13	Welke schade aan een motorboot die sneller kan dan 20 km/uur is niet verzekerd? 'Als niemand aan boord een vaarbewijs heeft' pasten wij aan in: Als de bestuurder van de boot geen vaarbewijs heeft.
18	Hoe regelen we schade als u de boot 3 jaar of korter heeft? We houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. Aan dit artikel voegden wij technische mankementen toe: Technische mankementen aan bijvoorbeeld de motor worden ook op het schadebedrag in mindering gebracht.

Artikel	Onderdeel Volledig Casco
19	Hoe regelen we schade als u de boot langer heeft dan 3 jaar en/of als de boot ouder is dan 8 jaar? We houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. Aan dit artikel voegden wij technische mankementen toe: • Technische mankementen aan bijvoorbeeld de motor worden ook op het schadebedrag in mindering gebracht.
20	Hoe regelen we schade als u een taxatierapport heeft voor de boot? We houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. Aan dit artikel voegden wij technische mankementen toe: • Technische mankementen aan bijvoorbeeld de motor worden ook op het schadebedrag in mindering gebracht.
21	Wij voegden een nieuw artikel toe: Hoe regelen we schade aan de scheepsuitrusting, spullen die gebruikt worden bij de (af)bouw van de boot en de hand-, strandtrailer of trolley? We betalen de reparatiekosten. • Repareert u zelf? Dan betalen we voor materialen en arbeidsloon. - We rekenen een lager arbeidsloon dan bij een reparateur. • Repareert u niet of laat u niet repareren? - Dan betalen we maximaal 70% van de vastgestelde reparatiekosten. We gaan uit van de reparatiekosten zonder BTW. Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde. • We betalen de dagwaarde van de spullen. - De dagwaarde wordt door ons vastgesteld.
22 (was 21)	Wat doen we als een onderdeel van de boot, trailer, trolley of scheepsuitrusting door reparatie, vervanging of gedeeltelijke vervanging meer waard wordt dan het vlak voor de schade was? Aan dit artikel voegden wij naast boot ook trailer, trolley of scheepsuitrusting toe.

AHW-BV-50-241 Aanhangwagen – Volledig Casco

AHW-BV-50-241 vergeleken met AHW-BV-50-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Aanhangwagenverzekering - Volledig Casco.

Artikel	Toelichting
4	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij een verandering toe: Het gebruik van de aanhangwagen verandert. - De aanhangwagen wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt. - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt.
8	Wij voegden een nieuw artikel toe: Welke schade is ook verzekerd? Schade aan een vervangende aanhangwagen. - Alleen als verzekerde verplicht is de schade te betalen. - Die verplichting staat in een schriftelijke overeenkomst. - Als de vervangende aanhangwagen vergelijkbaar is met de verzekerde aanhangwagen. - Als u de verzekerde aanhangwagen niet kunt gebruiken. - Door reparatie. - Door onderhoud. - Door wettelijke keuringen. - Als de vervangende aanhangwagen niet van u of uw partner is. - De vervangende aanhangwagen is maximaal 30 dagen verzekerd. - De verzekering van de verzekerde aanhangwagen loopt door.

Artikel	Toelichting
11	Wij voegden een nieuw artikel toe. Dit is een uitbreiding van de dekking: Welke hulp bij schade is meeverzekerd? Let op 1: wij betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is. Let op 2: een verzekerde belt onze alarmcentrale en maakt afspraken met onze alarmcentrale. Noodreparatie van de aanhangwagen. - Als de hulporganisatie de aanhangwagen repareert. - Langs de weg of op een parkeerplaats of camping. - Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie. - Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen. Bergen van de aanhangwagen. In Nederland en het buitenland: vervoer van de aanhangwagen naar de dichtstbijzijnde garage. In het buitenland: vervoer van de aanhangwagen naar een adres in Nederland. - Alleen als de aanhangwagen niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden. - Alleen als de (rest)waarde van de aanhangwagen hoger is dan de transportkosten. Verzendkosten van vervangende onderdelen naar de garage waar de aanhangwagen wordt gerepareerd. - Maximaal € 200. - De onderdelen betaalt u zelf. Bewaken en stallen van de aanhangwagen. Invoeren van de aanhangwagen in een ander land. Slopen van de aanhangwagen. Overnachting voor bestuurder en passagiers. - Als de aanhangwagen wordt gerepareerd. - Maximaal € 75 per persoon per nacht.
12 (was 10)	Wanneer is schade niet verzekerd? Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld. - Wij voegden toe dat deze uitsluiting niet geldt als: - U aantoonst dat de omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan, en - U met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.
15 (was 13)	Welke voorwaarden zijn er als wij betalen voor diefstal? Aan dit artikel voegden wij een voorwaarde toe: De aanhangwagen voldeed aan onze beveiligingseisen. Als er voor de aanhangwagen beveiligingseisen gelden, vindt u deze op uw verzekeringsbewijs.
17 (was 15)	De titel 'Is dagwaarde en vervangingswaarde hetzelfde?' pasten wij aan in: Wat bedoelen wij met dagwaarde? En wij verduidelijkten wat we bedoelen met dagwaarde: De waarde van een vergelijkbare aanhangwagen van hetzelfde merk, model en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires als de verzekerde aanhangwagen direct voor de schade. - Wij houden rekening met de leeftijd, staat van onderhoud en kwaliteit van de aanhangwagen. - Bijvoorbeeld het bouwjaar, bestaande slijtages en beschadigingen. - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.
18 (was 16)	Hoe regelen wij schade als u de aanhangwagen 1 jaar of korter heeft? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de aanhangwagen ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapot remsysteem.

Artikel	Toelichting
19 (was 17)	Hoe regelen wij schade als u de aanhangwagen langer heeft dan 1 jaar? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de aanhangwagen ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapot remsysteem.
20 (was 18)	Hoe regelen wij schade als de aanschafwaarde hoger was dan € 12.500? Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde - Wij betalen de dagwaarde van de aanhangwagen + 10%, tot maximaal de aanschafwaarde. - Wij voegden toe dat u de aanschafwaarde aantoont met de originele aanschafnota of bankafschrift. - Kunt u de aanschafwaarde niet aantonen, of heeft u de aanhangwagen zelf gebouwd, dan vergoeden wij maximaal de dagwaarde. Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de aanhangwagen ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapot remsysteem.
25 (was 24)	Wie stelt de hoogte van de schade vast? Dit artikel is verplaatst.
26 (was 23)	Wie repareert de schade aan de aanhangwagen? Dit artikel is verplaatst.

MOT-BV-56-241 Motor – WA

MOT-BV-56-241 vergeleken met MOT-BV-56-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Motorverzekering - WA.

Artikel	Toelichting
4	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij een verandering toe: De hoofdbestuurder van de motor gaat verhuizen. • Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. - De verzekering stopt.
12	Wij voegden een nieuw artikel toe: Wanneer is hulp bij schade in Nederland en het buitenland meeverzekerd? Let op: een verzekerde belt onze alarmcentrale en maakt afspraken met onze alarmcentrale. Uw motor is zo beschadigd dat u er niet meer mee kunt rijden. • Door brand, diefstal, een ongeval of andere plotselinge gebeurtenis van buitenaf. De bestuurder kan de motor niet meer besturen door plotselinge ziekte. • En er rijdt niemand anders mee die de motor kan en mag besturen.
13 (was 12)	Welke hulp bij schade in Nederland is meeverzekerd? Aan dit artikel voegden wij 3 soorten hulp toe: Noodreparatie van de motor. • Als de hulporganisatie de motor repareert. - Langs de weg of op een parkeerplaats of camping. - Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie. - Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen. Bergen van de motor. Vervangende bestuurder bij ziekte. • Alleen als er niemand anders meerrijdt die de motor kan en mag besturen. • Naar een adres in overleg met onze alarmcentrale.

Artikel	Toelichting
14 (was 13)	Welke hulp bij schade in het buitenland is meeverzekerd? Aan dit artikel voegden wij 4 soorten hulp toe: Noodreparatie van de motor. • Als de hulporganisatie de motor repareert. - Langs de weg of op een parkeerplaats of camping. - Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie. - Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen. Verzendkosten van vervangende onderdelen naar de garage waar de motor wordt gerepareerd. • Maximaal € 200. • De onderdelen betaalt u zelf. Vervangende bestuurder bij ziekte. • Alleen als er niemand anders meerrijdt die de motor kan en mag besturen. • Naar een adres in overleg met onze alarmcentrale. Overnachting voor bestuurder en passagiers. • Als de motor wordt gerepareerd. • Maximaal € 75 per persoon per nacht. Aan deze soorten hulp voegden wij een verduidelijking toe: Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar de dichtstbijzijnde garage. • Ook vervoer van de garage naar het overnachtingsadres en terug. Vervoer van de motor naar een adres in Nederland. • Alleen als de motor niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden. Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland. • Alleen als de motor niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden.
15 (was 14)	Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland? Ja, bij schade in het buitenland betalen wij borgkosten. • Wij verhoogden de borgkosten van € 50.000 naar maximaal € 100.000 per gebeurtenis.
16 (was 15)	Wanneer is schade door de motor niet verzekerd? Wij maakten van een uitzondering die eerder wel verzekerd was een uitsluiting: Het kenteken van de motor staat op naam van een bedrijf.
25 t/m 29 (was 24 t/m 31)	Bonus Malus • Wij verminderden het aantal Bonus Malus artikelen van 8 naar 5, de inhoud en werking zijn gelijk gebleven. • Wij lieten alleen de inschalingstrede bij 0 schadevrije jaren weg. • Wij vervingen de kortingspercentages in de Bonus Malus tabel door treden.

MOT-BV-57-241 Motor – WA + Beperkt Casco

MOT-BV-57-241 vergeleken met MOT-BV-57-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Motorverzekering - WA + Beperkt Casco.

Artikel	Onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid
De aanpassingen in dit onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid staan beschreven bij Motorverzekering - WA (MOT-BV-56-241) .	
Artikel	Onderdeel Beperkt Casco
5	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij 2 veranderingen toe: De hoofdbestuurder van de motor gaat verhuizen. - Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. - De verzekering stopt. Het gebruik van de motor verandert. - De motor wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt. - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt.
10	Welke kosten zijn naast de schade verzekerd? De kosten van noodreparatie aan en berging en stalling van de motor zijn niet meer verzekerd onder beperkt casco, omdat ze al onder WA verzekerd zijn.
12	Wanneer is schade niet verzekerd? Wij maakten van een uitzondering die eerder wel verzekerd was een uitsluiting: Het kenteken van de motor staat op naam van een bedrijf. Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld. - Wij voegden toe dat deze uitsluiting niet geldt als: - U aantoonde dat de omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan, en - U met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.
17	De titel 'Is dagwaarde en vervangingswaarde hetzelfde?' pasten wij aan in: Wat bedoelen wij met dagwaarde? En wij verduidelijkten wat we bedoelen met dagwaarde: De waarde van een vergelijkbare motor van hetzelfde merk, model en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires als de verzekerde motor direct voor de schade. - Wij houden rekening met de leeftijd, staat van onderhoud en kwaliteit van de motor. - Bijvoorbeeld het bouwjaar, de kilometerstand, bestaande slijtages en beschadigingen. - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.
18	Hoe regelen wij schade als u de motor 3 jaar of korter heeft? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de motor ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
19	Hoe regelen wij schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de motor ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.

Artikel	Onderdeel Beperkt Casco
20	Hoe regelen wij schade als de aanschafwaarde hoger was dan € 35.000? Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde • Wij betalen de dagwaarde van de motor + 10%, tot maximaal de aanschafwaarde. - Wij voegden toe dat u de aanschafwaarde aantoont met de originele aanschafnota of bankafschrift. - De nota is van een bedrijf dat volgens het register van de Kamer van Koophandel handelt in motoren. - Kunt u de aanschafwaarde niet aantonen, dan vergoeden wij maximaal de dagwaarde. Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. • Wij voegden toe dat technische mankementen aan de motor ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
25 (was 26)	Wie stelt de hoogte van de schade vast? Dit artikel is verplaatst.
26 (was 25)	Wie repareert de schade aan de motor? Dit artikel is verplaatst.

MOT-BV-58-241 Motor – WA + Volledig Casco

MOT-BV-58-241 vergeleken met MOT-BV-58-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Motorverzekering - WA + Volledig Casco.

Artikel	Onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid
De aanpassingen in dit onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid staan beschreven bij Motorverzekering - WA (MOT-BV-56-241) .	
Artikel	Onderdeel Volledig Casco
5	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij 2 veranderingen toe: De hoofdbestuurder van de motor gaat verhuizen. - Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. - De verzekering stopt. Het gebruik van de motor verandert. - De motor wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt. - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt.
10	Welke kosten zijn naast de schade verzekerd? De kosten van noodreparatie aan en berging en stalling van de motor zijn niet meer verzekerd onder volledig casco, omdat ze al onder WA verzekerd zijn.
12	Wanneer is schade niet verzekerd? Wij maakten van een uitzondering die eerder wel verzekerd was een uitsluiting: Het kenteken van de motor staat op naam van een bedrijf. Wij voegden een uitsluiting toe: U tankt de verkeerde brandstof of andere vloeistof. - Bijvoorbeeld AdBlue. Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld. - Wij voegden toe dat deze uitsluiting niet geldt als: - U aantoonst dat de omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan, en - U met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.
17	De titel 'Is dagwaarde en vervangingswaarde hetzelfde?' pasten wij aan in: Wat bedoelen wij met dagwaarde? En wij verduidelijkten wat we bedoelen met dagwaarde: De waarde van een vergelijkbare motor van hetzelfde merk, model en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires als de verzekerde motor direct voor de schade. - Wij houden rekening met de leeftijd, staat van onderhoud en kwaliteit van de motor. - Bijvoorbeeld het bouwjaar, de kilometerstand, bestaande slijtages en beschadigingen. - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.
18	Hoe regelen wij schade als u de motor 3 jaar of korter heeft? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de motor ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.

Artikel	Onderdeel Volledig Casco
19	Hoe regelen wij schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de motor ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
20	Hoe regelen wij schade als de aanschafwaarde hoger was dan € 35.000? Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde - Wij betalen de dagwaarde van de motor + 10%, tot maximaal de aanschafwaarde. - Wij voegden toe dat u de aanschafwaarde aantoont met de originele aanschafnota of bankafschrift. - De nota is van een bedrijf dat volgens het register van de Kamer van Koophandel handelt in motoren. - Kunt u de aanschafwaarde niet aantonen, dan vergoeden wij maximaal de dagwaarde. Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de motor ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
25 (was 26)	Wie stelt de hoogte van de schade vast? Dit artikel is verplaatst.
26 (was 25)	Wie repareert de schade aan de motor? Dit artikel is verplaatst.

MOT-BV-59-241 Motor – WA + No-Claim Garantie

MOT-BV-59-241 vergeleken met MOT-BV-59-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Motorverzekering - WA + No-Claim Garantie.

Artikel	Onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid
De aanpassingen in dit onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid staan beschreven bij Motorverzekering - WA (MOT-BV-56-241) .	
Artikel	Onderdeel No-Claim Garantie
Bijlage 1	Tabel Bonus Malus met No-Claim Garantie Wij vervangen de kortingspercentages in de Bonus Malus tabel door treden. Hiermee verduidelijkten wij de terugval bij 1 of meer schades. De werking van de No-Claim Garantie verandert hierdoor niet.

MOT-BV-60-241 Motor – WA + Beperkt Casco + No-Claim Garantie

MOT-BV-60-241 vergeleken met MOT-BV-60-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Motorverzekering - WA + Beperkt Casco + No-Claim Garantie.

Artikel	Onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid
De aanpassingen in dit onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid staan beschreven bij Motorverzekering - WA (MOT-BV-56-241) .	
Artikel	Onderdeel Beperkt Casco
De aanpassingen in dit onderdeel Beperkt Casco staan beschreven bij Motorverzekering - WA + Beperkt Casco (MOT-BV-57-241) .	
Artikel	Onderdeel No-Claim Garantie
Bijlage 1	Tabel Bonus Malus met No-Claim Garantie Wij vervingen de kortingspercentages in de Bonus Malus tabel door treden. Hiermee verduidelijkten wij de terugval bij 1 of meer schades. De werking van de No-Claim Garantie verandert hierdoor niet.

MOT-BV-61-241 Motor – WA + Volledig Casco + No-Claim Garantie

MOT-BV-61-241 vergeleken met MOT-BV-61-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Motorverzekering - WA + Volledig Casco No-Claim Garantie.

Artikel	Onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid
De aanpassingen in dit onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid staan beschreven bij Motorverzekering - WA (MOT-BV-56-241).	
Artikel	Onderdeel Volledig Casco
De aanpassingen in dit onderdeel Volledig Casco staan beschreven bij Motorverzekering - WA + Volledig Casco (MOT-BV-58-241).	
Artikel	Onderdeel No-Claim Garantie
Bijlage 1	Tabel Bonus Malus met No-Claim Garantie Wij vervangen de kortingspercentages in de Bonus Malus tabel door treden. Hiermee verduidelijkten wij de terugval bij 1 of meer schades. De werking van de No-Claim Garantie verandert hierdoor niet.

OLD-BV-50-241 Oldtimer – WA + Beperkt Casco

OLD-BV-50-241 vergeleken met OLD-BV-50-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Oldtimerverzekering - WA + Beperkt Casco.

Artikel	Onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid
De aanpassingen in dit onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid staan beschreven bij Oldtimerverzekering - WA (OLD-BV-52-241) .	
Artikel	Onderdeel Beperkt Casco
5	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij 2 veranderingen toe: De hoofdbestuurder van de oldtimer gaat verhuizen. - Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. - De verzekering stopt. Het gebruik van de oldtimer verandert. - De oldtimer wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt. - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt.
8	Wij voegden een nieuw artikel toe: Welke schade is ook verzekerd? Schade aan een vervangende oldtimer. - Alleen als verzekerde verplicht is de schade te betalen. - Die verplichting staat in een schriftelijke overeenkomst. - Als de vervangende oldtimer vergelijkbaar is met de verzekerde oldtimer. - Als u de verzekerde oldtimer niet kunt gebruiken. - Door reparatie. -Door onderhoud. - Door wettelijke keuringen. - Als de vervangende oldtimer niet van u of uw partner is. - De vervangende oldtimer is maximaal 30 dagen verzekerd. - De verzekering van de verzekerde oldtimer loopt door.
10 (was 9)	Welke kosten zijn naast de schade verzekerd? De kosten van noodreparatie aan en berging en stalling van de oldtimer zijn niet meer verzekerd onder beperkt casco, omdat ze al onder WA verzekerd zijn.
11 (was 10)	Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)? Soms betaalt u geen of een lager eigen risico. Wij verduidelikten dat in geval van ruitvervanging het eigen risico maximaal € 150 is: - Laat u de ruit vervangen? - En laat u dit doen bij een schadeherstelbedrijf of reparateur die wij erkennen? - Dan betaalt u zelf het eigen risico, maximaal € 150.
12 (was 11)	Wanneer is schade niet verzekerd? Wij maakten van een uitzondering die eerder wel verzekerd was een uitsluiting: Het kenteken van de oldtimer staat op naam van een bedrijf. Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld. - Wij voegden toe dat deze uitsluiting niet geldt als: - U aantoonde dat de omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan, en - U met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel	Onderdeel Beperkt Casco
17 (was 16)	Hoe regelen wij de schade als u een geldig taxatierapport heeft voor de oldtimer? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en <i>technische mankementen</i>. • Wij voegden toe dat technische mankementen aan de oldtimer ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
18 (was 17)	Hoe regelen wij de schade als u geen geldig taxatierapport heeft voor de oldtimer? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en <i>technische mankementen</i>. • Wij voegden toe dat technische mankementen aan de oldtimer ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
25 (was 23)	Wie repareert de schade aan de oldtimer? Dit artikel is verplaatst.

OLD-BV-51-241 Oldtimer – WA + Volledig Casco

OLD-BV-51-241 vergeleken met OLD-BV-51-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Oldtimerverzekering - WA + Volledig Casco.

Artikel	Onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid
De aanpassingen in dit onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid staan beschreven bij Oldtimerverzekering - WA (OLD-BV-52-241) .	
Artikel	Onderdeel Volledig Casco
5	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij 2 veranderingen toe: De hoofdbestuurder van de oldtimer gaat verhuizen. - Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. - De verzekering stopt. Het gebruik van de oldtimer verandert. - De oldtimer wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt. - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt.
8	Wij voegden een nieuw artikel toe: Welke schade is ook verzekerd? Schade aan een vervangende oldtimer. - Alleen als verzekerde verplicht is de schade te betalen. - Die verplichting staat in een schriftelijke overeenkomst. - Als de vervangende oldtimer vergelijkbaar is met de verzekerde oldtimer. - Als u de verzekerde oldtimer niet kunt gebruiken. - Door reparatie. - Door onderhoud. - Door wettelijke keuringen. - Als de vervangende oldtimer niet van u of uw partner is. - De vervangende oldtimer is maximaal 30 dagen verzekerd. - De verzekering van de verzekerde oldtimer loopt door.
10 (was 9)	Welke kosten zijn naast de schade verzekerd? De kosten van noodreparatie aan en berging en stalling van de oldtimer zijn niet meer verzekerd onder volledig casco, omdat ze al onder WA verzekerd zijn.
11 (was 10)	Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)? Soms betaalt u geen of een lager eigen risico. Wij verduidelijkten dat in geval van ruitvervanging het eigen risico maximaal € 150 is: - Laat u de ruit vervangen? - En laat u dit doen bij een schadeherstelbedrijf of reparateur die wij erkennen? - Dan betaalt u zelf het eigen risico, maximaal € 150.

Artikel	Onderdeel Volledig Casco
12 (was 11)	Wanneer is schade niet verzekerd? Wij maakten van een uitzondering die eerder wel verzekerd was een uitsluiting: Het kenteken van de oldtimer staat op naam van een bedrijf. Wij voegden een uitsluiting toe: U tankt de verkeerde brandstof of andere vloeistof. - Bijvoorbeeld AdBlue. Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld. - Wij voegden toe dat deze uitsluiting niet geldt als: - U aantoonst dat de omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan, en - U met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.
17 (was 16)	Hoe regelen wij de schade als u een geldig taxatierapport heeft voor de oldtimer? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de oldtimer ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
18 (was 17)	Hoe regelen wij de schade als u geen geldig taxatierapport heeft voor de oldtimer? Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de oldtimer ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
25 (was 23)	Wie repareert de schade aan de oldtimer? Dit artikel is verplaatst.

OLD-BV-52-241 Oldtimer – WA

OLD-BV-52-241 vergeleken met OLD-BV-52-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Oldtimerverzekering - WA.

Artikel	Toelichting
4	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij 2 veranderingen toe: De hoofdbestuurder van de oldtimer gaat verhuizen. • Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. - De verzekering stopt. Het gebruik van de oldtimer verandert. • De oldtimer wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt. - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt.
10	Welke schade is ook verzekerd? Aan dit artikel voegden wij een schade toe die ook verzekerd is: Schade door een vervangende oldtimer. • Als de vervangende oldtimer vergelijkbaar is met de verzekerde oldtimer. • Als u de verzekerde oldtimer niet kunt gebruiken. - Door reparatie. - Door onderhoud. - Door wettelijke keuringen. • Als de vervangende oldtimer niet van u of uw partner is. • De vervangende oldtimer is maximaal 30 dagen verzekerd. • De verzekering van de verzekerde oldtimer loopt door.
12	Wij voegden een nieuw artikel toe: Wanneer is hulp bij schade in Nederland en het buitenland meeverzekerd? Let op: een verzekerde belt onze alarmcentrale en maakt afspraken met onze alarmcentrale. Uw oldtimer is zo beschadigd dat u er niet meer mee kunt rijden. • Door brand, diefstal, een ongeval of andere plotselinge gebeurtenis van buitenaf. De bestuurder kan de oldtimer niet meer besturen door plotselinge ziekte. • En er rijdt niemand anders mee die de oldtimer kan en mag besturen.
13 (was 12)	Welke hulp bij schade in Nederland is meeverzekerd? Aan dit artikel voegden wij 3 soorten hulp toe: Noodreparatie van de oldtimer. • Als de hulporganisatie de oldtimer repareert. - Langs de weg of op een parkeerplaats of camping. - Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie. - Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen. Bergen van de oldtimer. Vervangende bestuurder bij ziekte. • Alleen als er niemand anders meerrijdt die de oldtimer kan en mag besturen. • Naar een adres in overleg met onze alarmcentrale.

Artikel	Toelichting
14 (was 13)	Welke hulp bij schade in het buitenland is meeverzekerd? Aan dit artikel voegden wij 4 soorten hulp toe: Noodreparatie van de oldtimer. • Als de hulporganisatie de oldtimer repareert. - Langs de weg of op een parkeerplaats of camping. - Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie. - Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen. Verzendkosten van vervangende onderdelen naar de garage waar de oldtimer wordt gerepareerd. • Maximaal € 200. • De onderdelen betaalt u zelf. Vervangende bestuurder bij ziekte. • Alleen als er niemand anders meerijdt die de oldtimer kan en mag besturen. • Naar een adres in overleg met onze alarmcentrale. Overnachting voor bestuurder en passagiers. • Als de oldtimer wordt gerepareerd. • Maximaal € 75 per persoon per nacht. Aan deze soorten hulp voegden wij een verduidelijking toe: Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar de dichtstbijzijnde garage. • Ook vervoer van de garage naar het overnachtingsadres en terug. Vervoer van de oldtimer naar een adres in Nederland. • Alleen als de oldtimer niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden. Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland. • Alleen als de oldtimer niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden.
15 (was 14)	Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland? Ja, bij schade in het buitenland betalen wij borgkosten. • Wij verhoogden de borgkosten van € 50.000 naar maximaal € 100.000 per gebeurtenis.
16 (was 15)	Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd? Wij maakten van een uitzondering die eerder wel verzekerd was een uitsluiting: Het kenteken van de oldtimer staat op naam van een bedrijf.

PRS-BV-56-241 Auto – WA

PRS-BV-56-241 vergeleken met PRS-BV-56-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Autoverzekering - WA.

Artikel	Toelichting
4	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij een verandering toe: De hoofdbestuurder van de auto gaat verhuizen. - Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. - De verzekering stopt.
12	Wij voegden een nieuw artikel toe: Wanneer is hulp bij schade in Nederland en het buitenland meeverzekerd? Let op: een verzekerde belt onze alarmcentrale en maakt afspraken met onze alarmcentrale. Uw auto is zo beschadigd dat u er niet meer mee kunt rijden. - Door brand, diefstal, een ongeval of andere plotselinge gebeurtenis van buitenaf. De bestuurder kan de auto niet meer besturen door plotselinge ziekte. - En er rijdt niemand anders mee die de auto kan en mag besturen.
13 (was 12)	Welke hulp bij schade in Nederland is meeverzekerd? Aan dit artikel voegden wij 3 soorten hulp toe: Noodreparatie van de auto. - Als de hulporganisatie de auto repareert. - Langs de weg of op een parkeerplaats of camping. - Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie. - Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen. Bergen van de auto. Vervangende bestuurder bij ziekte. - Alleen als er niemand anders meerrijdt die de auto kan en mag besturen. - Naar een adres in overleg met onze alarmcentrale.

Artikel	Toelichting
14 (was 13)	Welke hulp bij schade in het buitenland is meeverzekerd? Aan dit artikel voegden wij 4 soorten hulp toe: Noodreparatie van de auto. • Als de hulporganisatie de auto repareert. - Langs de weg of op een parkeerplaats of camping. - Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie. - Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen. Verzendkosten van vervangende onderdelen naar de garage waar de auto wordt gerepareerd. • Maximaal € 200. • De onderdelen betaalt u zelf. Vervangende bestuurder bij ziekte. • Alleen als er niemand anders meerrijdt die de auto kan en mag besturen. • Naar een adres in overleg met onze alarmcentrale. Overnachting voor bestuurder en passagiers. • Als de auto wordt gerepareerd. • Maximaal € 75 per persoon per nacht. Aan deze soorten hulp voegden wij een verduidelijking toe: Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar de dichtstbijzijnde garage. • Ook vervoer van de garage naar het overnachtingsadres en terug. Vervoer van de auto naar een adres in Nederland. • Alleen als de auto niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden. Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland. • Alleen als de auto niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden.
15 (was 14)	Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland? Ja, bij schade in het buitenland betalen wij borgkosten. • Wij verhoogden de borgkosten van € 50.000 naar maximaal € 100.000 per gebeurtenis.
16 (was 15)	Wanneer is schade door de auto niet verzekerd? Wij maakten van een uitzondering die eerder wel verzekerd was een uitsluiting: Het kenteken van de auto staat op naam van een bedrijf.
25 t/m 29 (was 24 t/m 31)	Bonus Malus • Wij verminderden het aantal Bonus Malus artikelen van 8 naar 5, de inhoud en werking zijn gelijk gebleven. • Wij lieten alleen de inschalingstrede bij 0 schadevrije jaren weg. • Wij vervingen de kortingspercentages in de Bonus Malus tabel door treden.

PRS-BV-57-241 Auto – WA + Beperkt Casco

PRS-BV-57-241 vergeleken met PRS-BV-57-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Autoverzekering - WA + Beperkt Casco.

Artikel	Onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid
De aanpassingen in dit onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid staan beschreven bij Autoverzekering - WA (PRS-BV-56-241) .	
Artikel	Onderdeel Beperkt Casco
5	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij 2 veranderingen toe: De hoofdbestuurder van de auto gaat verhuizen. - Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. - De verzekering stopt. Het gebruik van de auto verandert. - De auto wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt. - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt.
10	Welke kosten zijn naast de schade verzekerd? - De kosten van noodreparatie aan en berging en stalling van de auto zijn niet meer verzekerd onder beperkt casco, omdat ze al onder WA verzekerd zijn. - Wij verhoogden de vergoeding voor een vervangende auto bij diefstal van € 20 naar € 35. - Wij voegden de volgende kosten toe die naast de schade zijn verzekerd: Als u kiest voor een garage binnen ons schadeherstelnetwerk heeft u tijdens de duur van de reparatie recht op vervangend vervoer, maximaal 30 kalenderdagen. - Bijvoorbeeld een leenfiets, huurauto, haal-/brengservice of vergoeding voor openbaar vervoer.
11	Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)? Soms betaalt u geen of een lager eigen risico. Wij verduidelijkten dat in geval van ruitvervanging het eigen risico maximaal € 150 is: - Laat u de ruit vervangen? - En laat u dit doen bij een schadeherstelbedrijf of reparateur die wij erkennen? - Dan betaalt u zelf het eigen risico, maximaal € 150.
12	Wanneer is schade niet verzekerd? Wij maakten van een uitzondering die eerder wel verzekerd was een uitsluiting: Het kenteken van de auto staat op naam van een bedrijf. Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld. - Wij voegden toe dat deze uitsluiting niet geldt als: - U aantoonde dat de omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan, en - U met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.
19	De titel 'Is dagwaarde en vervangingswaarde hetzelfde?' pasten wij aan in: Wat bedoelen wij met dagwaarde? En wij verduidelijkten wat we bedoelen met dagwaarde: De waarde van een vergelijkbare auto van hetzelfde merk, model en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires als de verzekerde auto direct voor de schade. - Wij houden rekening met de leeftijd, staat van onderhoud en kwaliteit van de auto. - Bijvoorbeeld het bouwjaar, de kilometerstand, bestaande slijtages en beschadigingen. - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Artikel	Onderdeel Beperkt Casco
20	Hoe regelen wij schade als u de auto 3 jaar of korter heeft? - Wij verhoogden de maximering van de nieuw- of aanschafwaarderegeling van € 50.000 naar € 130.000. Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de nieuwwaarde of aanschafwaarde. - Wij voegden toe dat wij de nieuwwaarde betalen: - Als de auto bij aanschaf maximaal 6 maanden oud was en maximaal 1.000 kilometer heeft gereden. - Wij voegden toe dat wij de aanschafwaarde betalen: - Als de auto geïmporteerd is. Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de auto ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
21	Hoe regelen wij schade als u de auto langer heeft dan 3 jaar? - Wij verhoogden de maximering van de nieuw- of aanschafwaarderegeling van € 50.000 naar € 130.000. Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de auto ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
22	Hoe regelen wij schade als de nieuwwaarde of aanschafwaarde hoger was dan € 130.000? - Wij verhoogden de maximering van de nieuw- of aanschafwaarderegeling van € 50.000 naar € 130.000. Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde - Wij betalen de dagwaarde van de auto + 10%, tot maximaal de nieuwwaarde of aanschafwaarde. - Wij voegden toe dat wij uitgaan van de nieuwwaarde: - Als de auto bij aanschaf maximaal 6 maanden oud was en maximaal 1.000 kilometer heeft gereden. - Wij voegden toe dat wij uitgaan van de aanschafwaarde: - Als de auto geïmporteerd is. - De aanschafwaarde toont u aan met de originele aanschafnota of bankafschrift. - De nota is van een bedrijf dat volgens het register van de Kamer van Koophandel handelt in auto's. - Kunt u de aanschafwaarde niet aantonen, dan vergoeden wij maximaal de dagwaarde. Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de auto ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
27 (was 28)	Wie stelt de hoogte van de schade vast? Dit artikel is verplaatst.
28 (was 27)	Wie repareert de schade aan de auto? Dit artikel is verplaatst.

PRS-BV-58-241 Auto – WA + Volledig Casco

PRS-BV-58-241 vergeleken met PRS-BV-58-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Autoverzekering - WA + Volledig Casco.

Artikel	Onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid
De aanpassingen in dit onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid staan beschreven bij Autoverzekering - WA (PRS-BV-56-241) .	
Artikel	Onderdeel Volledig Casco
5	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij 2 veranderingen toe: De hoofdbestuurder van de auto gaat verhuizen. - Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. - De verzekering stopt. Het gebruik van de auto verandert. - De auto wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt. - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt.
10	Welke kosten zijn naast de schade verzekerd? - De kosten van noodreparatie aan en berging en stalling van de auto zijn niet meer verzekerd onder volledig casco, omdat ze al onder WA verzekerd zijn. - Wij verhoogden de vergoeding voor een vervangende auto bij diefstal van € 20 naar € 35. - Wij voegden de volgende kosten toe die naast de schade zijn verzekerd: Als u kiest voor een garage binnen ons schadeherstelnetwerk heeft u tijdens de duur van de reparatie recht op vervangend vervoer, maximaal 30 kalenderdagen. - Bijvoorbeeld een leenfiets, huurauto, haal-/brengservice of vergoeding voor openbaar vervoer.
11	Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)? Soms betaalt u geen of een lager eigen risico. Wij verduidelikten dat in geval van ruitvervanging het eigen risico maximaal € 150 is: - Laat u de ruit vervangen? - En laat u dit doen bij een schadeherstelbedrijf of reparateur die wij erkennen? - Dan betaalt u zelf het eigen risico, maximaal € 150.
12	Wanneer is schade niet verzekerd? Wij maakten van een uitzondering die eerder wel verzekerd was een uitsluiting: Het kenteken van de auto staat op naam van een bedrijf. Wij voegden een uitsluiting toe: U tankt de verkeerde brandstof of andere vloeistof. - Bijvoorbeeld AdBlue. Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld. - Wij voegden toe dat deze uitsluiting niet geldt als: - U aantoonst dat de omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan, en - U met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel	Onderdeel Volledig Casco
19	De titel 'Is dagwaarde en vervangingswaarde hetzelfde?' pasten wij aan in: Wat bedoelen wij met dagwaarde? En wij verduidelijkten wat we bedoelen met dagwaarde: De waarde van een vergelijkbare auto van hetzelfde merk, model en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires als de verzekerde auto direct voor de schade. • Wij houden rekening met de leeftijd, staat van onderhoud en kwaliteit van de auto. - Bijvoorbeeld het bouwjaar, de kilometerstand, bestaande slijtages en beschadigingen. • De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.
20	Hoe regelen wij schade als u de auto 3 jaar of korter heeft? • Wij verhoogden de maximering van de nieuw- of aanschafwaarderegeling van € 50.000 naar € 130.000. Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de nieuwwaarde of aanschafwaarde. • Wij voegden toe dat wij de nieuwwaarde betalen: - Als de auto bij aanschaf maximaal 6 maanden oud was en maximaal 1.000 kilometer heeft gereden. • Wij voegden toe dat wij de aanschafwaarde betalen: - Als de auto geïmporteerd is. Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. • Wij voegden toe dat technische mankementen aan de auto ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
21	Hoe regelen wij schade als u de auto langer heeft dan 3 jaar? • Wij verhoogden de maximering van de nieuw- of aanschafwaarderegeling van € 50.000 naar € 130.000. Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. • Wij voegden toe dat technische mankementen aan de auto ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.

Artikel	Onderdeel Volledig Casco
22	Hoe regelen wij schade als de nieuwwaarde of aanschafwaarde hoger was dan € 130.000? - Wij verhoogden de maximering van de nieuw- of aanschafwaarderegeling van € 50.000 naar € 130.000. Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde - Wij betalen de dagwaarde van de auto + 10%, tot maximaal de nieuwwaarde of aanschafwaarde. - Wij voegden toe dat wij uitgaan van de nieuwwaarde: - Als de auto bij aanschaf maximaal 6 maanden oud was en maximaal 1.000 kilometer heeft gereden. - Wij voegden toe dat wij uitgaan van de aanschafwaarde: - Als de auto geïmporteerd is. - De aanschafwaarde toont u aan met de originele aanschafnota of bankafschrift. - De nota is van een bedrijf dat volgens het register van de Kamer van Koophandel handelt in auto's. - Kunt u de aanschafwaarde niet aantonen, dan vergoeden wij maximaal de dagwaarde. Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen. - Wij voegden toe dat technische mankementen aan de auto ook op de waarde in mindering worden gebracht. - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.
27 (was 28)	Wie stelt de hoogte van de schade vast? Dit artikel is verplaatst.
28 (was 27)	Wie repareert de schade aan de auto? Dit artikel is verplaatst.

PRS-BV-59-241 Auto – WA + No-Claim Garantie

PRS-BV-59-241 vergeleken met PRS-BV-59-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Autoverzekering - WA + No-Claim Garantie.

Artikel	Onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid
De aanpassingen in dit onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid staan beschreven bij Autoverzekering - WA (PRS-BV-56-241) .	
Artikel	Onderdeel No-Claim Garantie
Bijlage 1	Tabel Bonus Malus met No-Claim Garantie Wij vervangen de kortingspercentages in de Bonus Malus tabel door treden. Hiermee verduidelijkten wij de terugval bij 1 of meer schades. De werking van de No-Claim Garantie verandert hierdoor niet.

PRS-BV-60-241 Auto – WA + Beperkt Casco + No-Claim Garantie

PRS-BV-60-241 vergeleken met PRS-BV-60-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Autoverzekering - WA + Beperkt Casco + No-Claim Garantie.

Artikel	Onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid
De aanpassingen in dit onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid staan beschreven bij Autoverzekering - WA (PRS-BV-56-241) .	
Artikel	Onderdeel Beperkt Casco
De aanpassingen in dit onderdeel Beperkt Casco staan beschreven bij Autoverzekering - WA + Beperkt Casco (PRS-BV-57-241) .	
Artikel	Onderdeel No-Claim Garantie
Bijlage 1	Tabel Bonus Malus met No-Claim Garantie Wij vervangen de kortingspercentages in de Bonus Malus tabel door treden. Hiermee verduidelijkten wij de terugval bij 1 of meer schades. De werking van de No-Claim Garantie verandert hierdoor niet.

PRS-BV-61-241 Auto – WA + Volledig Casco + No-Claim Garantie

PRS-BV-61-241 vergeleken met PRS-BV-61-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Autoverzekering - WA + Volledig Casco + No-Claim Garantie.

Artikel	Onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid
De aanpassingen in dit onderdeel Wettelijke Aansprakelijkheid staan beschreven bij Autoverzekering - WA (PRS-BV-56-241).	
Artikel	Onderdeel Volledig Casco
De aanpassingen in dit onderdeel Volledig Casco staan beschreven bij Autoverzekering - WA + Volledig Casco (PRS-BV-58-241).	
Artikel	Onderdeel No-Claim Garantie
Bijlage 1	Tabel Bonus Malus met No-Claim Garantie Wij vervangen de kortingspercentages in de Bonus Malus tabel door treden. Hiermee verduidelijkten wij de terugval bij 1 of meer schades. De werking van de No-Claim Garantie verandert hierdoor niet.

SVI-BV-51-241 Inzittenden

SVI-BV-51-241 vergeleken met SVI-BV-51-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Inzittendenverzekering.

Artikel	Toelichting
3	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij 2 veranderingen toe: De hoofdbestuurder van het motorrijtuig gaat verhuizen. • Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. - De verzekering stopt. Het gebruik van het motorrijtuig verandert. • Het motorrijtuig wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt. - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt.
13	Wanneer is het ongeval niet verzekerd? Wij maakten van een uitzondering die eerder wel verzekerd was een uitsluiting: Het kenteken van het motorrijtuig staat op naam van een bedrijf. Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld. • Wij voegden toe dat deze uitsluiting niet geldt als: - U aantoonst dat de omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan, en - U met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

SVO-BV-52-241 Opzittenden

SVO-BV-52-241 vergeleken met SVO-BV-52-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Opzittendenverzekering.

Artikel	Toelichting
3	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij 2 veranderingen toe: De hoofdbestuurder van het motorrijtuig gaat verhuizen. • Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. - De verzekering stopt. Het gebruik van het motorrijtuig verandert. • Het motorrijtuig wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt. - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt.
13	Wanneer is het ongeval niet verzekerd? Wij maakten van een uitzondering die eerder wel verzekerd was een uitsluiting: Het kenteken van het motorrijtuig staat op naam van een bedrijf. Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld. • • Wij voegden toe dat deze uitsluiting niet geldt als: - U aantoont dat de omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan, en - U met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

VTH-BV-50-241 Voertuighulp - Nederland

VTH-BV-50-241 vergeleken met VTH-BV-50-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Voertuighulpverzekering - Nederland.

Artikel	Toelichting
4	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij 2 veranderingen toe: De hoofdbestuurder van het motorrijtuig gaat verhuizen. - Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. - De verzekering stopt. Het gebruik van het motorrijtuig verandert. - Het motorrijtuig wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt. - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt.
6	Wat is verzekerd? Wij voegden toe dat onze alarmcentrale hulp biedt op de bestemming voor zover dit gezien de (veiligheids)situatie mogelijk of wenselijk is.
7	Wanneer is voertuighulp bij pech verzekerd? De pech ontstaat doordat er onverwacht iets kapot is in het motorrijtuig. Wij voegden toe dat hulp bij een lege tank ook verzekerd is en dat wij dit maximaal 3x per verzekeringsjaar vergoeden.
vervallen (was 8)	Welke eisen gelden er voor het motorrijtuig? Het verzekerde motorrijtuig heeft een geldige APK. De tekst uit dit artikel is toegevoegd aan artikel 7.
8 (was 9)	Welke voertuighulp is verzekerd bij pech in Nederland? 'Reparatie van het motorrijtuig' pasten wij aan in: Noodreparatie van het motorrijtuig. Aan dit artikel voegden wij als voertuighulp toe: Bergen van het motorrijtuig.
9 (was 10)	Wanneer is voertuighulp niet verzekerd? Wij maakten van een uitzondering die eerder wel verzekerd was een uitsluiting: Het kenteken van het motorrijtuig staat op naam van een bedrijf. - Wij lieten de uitsluiting 'Het motorrijtuig heeft brandstof nodig' vervallen. Aan dit artikel voegden wij 2 situaties toe: Het motorrijtuig doet mee aan een rally. - Bijvoorbeeld de Cabbage run. Het motorrijtuig rijdt offroad waar de hulporganisatie niet kan komen. Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld. - Wij voegden toe dat deze uitsluiting niet geldt als: - U aantoonde dat de omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan, en - U met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

VTH-BV-51-241 Voertuighulp - Buitenland

VTH-BV-51-241 vergeleken met VTH-BV-51-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Voertuighulpverzekering - Buitenland.

Artikel	Toelichting
4	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij 2 veranderingen toe: De hoofdbestuurder van het motorrijtuig gaat verhuizen. - Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. - De verzekering stopt. Het gebruik van het motorrijtuig verandert. - Het motorrijtuig wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt. - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt.
6	Wat is verzekerd? Wij voegden toe dat voor vervangend vervoer een creditcard nodig is. Zonder creditcard kan een verzekerde geen vervangend (huur)motorrijtuig meekrijgen. Vervangend vervoer bij pech en schade. Wij voegden toe dat vervangend vervoer bij pech en schade alleen verzekerd is als het motorrijtuig niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden.
7	Wanneer is voertuighulp bij pech verzekerd? De pech ontstaat doordat er onverwacht iets kapot is in het motorrijtuig. Wij voegden toe dat hulp bij een lege tank ook verzekerd is en dat wij dit maximaal 3x per verzekeringsjaar vergoeden.
vervallen (was 8)	Welke eisen gelden er voor het motorrijtuig? Het verzekerde motorrijtuig heeft een geldige APK. De tekst uit dit artikel is toegevoegd aan artikel 7.
8 (was 9)	In dit artikel pasten wij 2 werkdagen aan in 48 uur: Wat is verzekerd als het motorrijtuig bij pech in het buitenland binnen 48 uur gerepareerd kan worden? ‘Reparatie van het motorrijtuig’ pasten wij aan in: Noodreparatie van het motorrijtuig. Aan dit artikel voegden wij 2 soorten voertuighulp toe: Bergen van het motorrijtuig. Verzendkosten van vervangende onderdelen naar de garage waar het motorrijtuig wordt gerepareerd. - Maximaal € 200. - De onderdelen betaalt u zelf. Aan deze vorm van voertuighulp voegden wij een verduidelijking toe: Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar de dichtstbijzijnde garage. - Ook vervoer van de garage naar het overnachtingsadres en terug.

Artikel	Toelichting
9 (was 10)	In dit artikel pasten wij 2 werkdagen aan in 48 uur: Wat is verzekerd als het motorrijtuig bij pech in het buitenland total loss is of niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden? Aan dit artikel voegden wij als voertuighulp toe: Overnachting voor bestuurder en passagiers. • Als het motorrijtuig wordt gerepareerd. • Maximaal € 75 per persoon per nacht. Aan deze vorm van voertuighulp voegden wij een verduidelijking toe: Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar de dichtstbijzijnde garage. • Ook vervoer van de garage naar het overnachtingsadres en terug. Vervangend vervoer of huur van een ander motorrijtuig in het buitenland. • Bij 'maximaal 5 werkdagen' vervangen wij 30 en 5 dagen in 30 en 5 kalenderdagen.
10 (was 11)	Welke hulp is bij schade in het buitenland verzekerd? In dit artikel pasten wij 2 werkdagen aan in 48 uur. Vervangend vervoer of huur van een ander motorrijtuig in het buitenland als reparatie door onze hulporganisatie niet mogelijk is. • Wij voegden toe dat schade ook door brand kan komen, naast diefstal, een ongeval of andere plotselinge gebeurtenis van buitenaf. • Bij 'maximaal 5 werkdagen' vervangen wij 30 en 5 dagen in 30 en 5 kalenderdagen.
11 (was 12)	Wanneer is voertuighulp niet verzekerd? Wij maakten van een uitzondering die eerder wel verzekerd was een uitsluiting: Het kenteken van het motorrijtuig staat op naam van een bedrijf. • Wij lieten de uitsluiting 'Het motorrijtuig heeft brandstof nodig' vervallen. Aan dit artikel voegden wij 2 situaties toe: Het motorrijtuig doet mee aan een rally. • Bijvoorbeeld de Carbage run. Het motorrijtuig rijdt offroad waar de hulporganisatie niet kan komen. Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld. • Wij voegden toe dat deze uitsluiting niet geldt als: - U aantoonde dat de omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan, en - U met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

VTH-BV-52-241 Voertuighulp – Nederland en Buitenland

VTH-BV-52-241 vergeleken met VTH-BV-52-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Voertuighulpverzekering - Nederland en Buitenland.

Artikel	Toelichting
4	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? Aan dit artikel voegden wij 2 veranderingen toe: De hoofdbestuurder van het motorrijtuig gaat verhuizen. - Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. - De verzekering stopt. Het gebruik van het motorrijtuig verandert. - Het motorrijtuig wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt. - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt.
6	Wat is verzekerd? Wij voegden toe dat voor vervangend vervoer een creditcard nodig is. Zonder creditcard kan een verzekerde geen vervangend (huur)motorrijtuig meekrijgen. Vervangend vervoer bij pech en schade. Wij voegden toe dat vervangend vervoer bij pech en schade alleen verzekerd is als het motorrijtuig niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden.
7	Wanneer is voertuighulp bij pech verzekerd? De pech ontstaat doordat er onverwacht iets kapot is in het motorrijtuig. Wij voegden toe dat hulp bij een lege tank ook verzekerd is en dat wij dit maximaal 3x per verzekeringsjaar vergoeden.
vervallen (was 8)	Welke eisen gelden er voor het motorrijtuig? Het verzekerde motorrijtuig heeft een geldige APK. De tekst uit dit artikel is toegevoegd aan artikel 7.
8 (was 9)	Welke voertuighulp is verzekerd bij pech in Nederland? 'Reparatie van het motorrijtuig' pasten wij aan in: Noodreparatie van het motorrijtuig. Aan dit artikel voegden wij als voertuighulp toe: Bergen van het motorrijtuig.

Artikel	Toelichting
9 (was 10)	In dit artikel pasten wij 2 werkdagen aan in 48 uur: Wat is verzekerd als het motorrijtuig bij pech in het buitenland binnen 48 uur gerepareerd kan worden? 'Reparatie van het motorrijtuig' pasten wij aan in: Noodreparatie van het motorrijtuig. Aan dit artikel voegden wij 2 soorten voertuighulp toe: Bergen van het motorrijtuig. Verzendkosten van vervangende onderdelen naar de garage waar het motorrijtuig wordt gerepareerd. • Maximaal € 200. • De onderdelen betaalt u zelf. Aan deze vorm van voertuighulp voegden wij een verduidelijking toe: Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar de dichtstbijzijnde garage. • Ook vervoer van de garage naar het overnachtingsadres en terug.
10 (was 11)	In dit artikel pasten wij 2 werkdagen aan in 48 uur: Wat is verzekerd als het motorrijtuig bij pech in het buitenland total loss is of niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden? Aan dit artikel voegden wij als voertuighulp toe: Overnachting voor bestuurder en passagiers. • Als het motorrijtuig wordt gerepareerd. • Maximaal € 75 per persoon per nacht. Aan deze vorm van voertuighulp voegden wij een verduidelijking toe: Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar de dichtstbijzijnde garage. • Ook vervoer van de garage naar het overnachtingsadres en terug. Vervangend vervoer of huur van een ander motorrijtuig in het buitenland. • Bij 'maximaal 5 werkdagen' vervangen wij 30 en 5 dagen in 30 en 5 kalenderdagen.
11 (was 12)	Welke hulp is bij schade in het buitenland verzekerd? In dit artikel pasten wij 2 werkdagen aan in 48 uur. Vervangend vervoer of huur van een ander motorrijtuig in het buitenland als reparatie door onze hulporganisatie niet mogelijk is. • Wij voegden toe dat schade ook door brand kan komen, naast diefstal, een ongeval of andere plotselinge gebeurtenis van buitenaf. • Bij 'maximaal 5 werkdagen' vervangen wij 30 en 5 dagen in 30 en 5 kalenderdagen.

Artikel	Toelichting
12 (was 13)	Wanneer is voertuighulp niet verzekerd? Wij maakten van een uitzondering die eerder wel verzekerd was een uitsluiting: Het kenteken van het motorrijtuig staat op naam van een bedrijf. - Wij lieten de uitsluiting 'Het motorrijtuig heeft brandstof nodig' vervallen. Aan dit artikel voegden wij 2 situaties toe: Het motorrijtuig doet mee aan een rally. - Bijvoorbeeld de Carbage run. Het motorrijtuig rijdt offroad waar de hulporganisatie niet kan komen. Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld. - Wij voegden toe dat deze uitsluiting niet geldt als: - U aantoonst dat de omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan, en - U met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Wonen

AVP-BV-50-241 Aansprakelijkheid

AVP-BV-50-241 vergeleken met AVP-BV-50-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude begrippen van uw Aansprakelijkheidsverzekering.

Artikel	Toelichting
1	Wie zijn de verzekerden? Wie is verzekerd op de aansprakelijkheidsverzekering? Bij logés zonder eigen aansprakelijkheidsverzekering voegden wij toe dat het gaat om logés verblijvend op het woonadres van de verzekeringnemer.
3.1	Voor welke schade bent u verzekerd als u aansprakelijk bent? En voor welke niet? Schade door een gebouw of bouwwerk buiten Nederland in Europa – beperkt of niet verzekerd Wij voegden toe dat schade niet verzekerd is als het gebouw of bouwwerk buiten Europa staat. Schade met of door een motorrijtuig – wel verzekerd - Wij verduidelikten bij elektrisch speelgoed dat het gaat om kinderspeelgoed en een modelauto die op afstand kan worden bestuurd. Schade met of door een motorrijtuig – beperkt of niet verzekerd Wij voegden een paar voorbeelden toe wanneer schade niet verzekerd is: - door een opgevoerde elektrische fiets en/of e-bike (er zijn wijzigingen toegepast die in strijd zijn met de wettelijke bepalingen); - door een elektrische fiets en/of e-bike met gashendel, waardoor er niet altijd trapondersteuning nodig is; - door een e-step op de openbare weg, terwijl die door de Nederlandse wetgeving niet is toegestaan. Schade met of door een luchtvaartuig – wel verzekerd Wij voegden een voorbeeld toe wanneer schade wel verzekerd is: - met of door een ballon die gevuld een diameter heeft van minder dan 1 meter.
3.2	Voor welke schade bent u ook verzekerd als u niet aansprakelijk bent? En voor welke niet? Schade tijdens een vriendendienst – wel verzekerd Wij voegden toe dat de schade een direct gevolg is van de vriendendienst: de verzekerde maakt een fout of doet iets niet wat hij wel moest doen.

Artikel	Toelichting
4.3	Wanneer geldt er een maximale vergoeding en wanneer betalen wij kosten tot boven het verzekerde bedrag? Schade tijdens logeren of oppassen, sport en spel, vriendendienst. - Wij voegden toe dat voor deze schade alleen een maximale vergoeding geldt als de verzekerde volgens de wet niet aansprakelijk is. Borg die een buitenlandse overheid vraagt - Wij verhoogden de borg van € 50.000 naar € 100.000. Schade aan een voertuig dat gebruikt wordt voor joyriding of joyvaren - Wij verhoogden de vergoeding van € 10.000 naar € 15.000.
5	Wat moet u doen bij een verandering van uw situatie? En wat als u zich daar niet aan houdt? U verhuist naar een buitenlands adres of u verblijft langer dan 1 jaar in het buitenland Wij voegden toe dat wij de verzekering niet stoppen: - Als u nog gebouwen in Nederland heeft. - Nederland = het land Nederland zonder Bonaire, Sint-Eustatius en Saba; - De verzekering geldt dan alleen voor schade die uw gebouw veroorzaakt.

AVP-BV-51-241 Aansprakelijkheid – Jacht

AVP-BV-51-241 vergeleken met AVP-BV-51-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude begrippen van uw Aansprakelijkheidsverzekering - Jacht.

Artikel	Toelichting
1	Wie zijn de verzekerden? Wie is verzekerd op de aansprakelijkheidsverzekering? Bij logés zonder eigen aansprakelijkheidsverzekering voegden wij toe dat het gaat om logés verblijvend op het woonadres van de verzekeringnemer.
4.1	Voor welke schade bent u verzekerd als u aansprakelijk bent? En voor welke niet? Schade door een gebouw of bouwwerk buiten Nederland in Europa – beperkt of niet verzekerd Wij voegden toe dat schade niet verzekerd is als het gebouw of bouwwerk buiten Europa staat. Schade met of door een motorrijtuig – wel verzekerd - Wij verduidelijkten bij elektrisch speelgoed dat het gaat om kinderspeelgoed en een modelauto die op afstand kan worden bestuurd. Schade met of door een motorrijtuig – beperkt of niet verzekerd Wij voegden een paar voorbeelden toe wanneer schade niet verzekerd is: - door een opgevoerde elektrische fiets en/of e-bike (er zijn wijzigingen toegepast die in strijd zijn met de wettelijke bepalingen); - door een elektrische fiets en/of e-bike met gashendel, waardoor er niet altijd trapondersteuning nodig is; - door een e-step op de openbare weg, terwijl die door de Nederlandse wetgeving niet is toegestaan. Schade met of door een luchtvaartuig – wel verzekerd Wij voegden een voorbeeld toe wanneer schade wel verzekerd is: - met of door een ballon die gevuld een diameter heeft van minder dan 1 meter.
4.2	Voor welke schade bent u ook verzekerd als u niet aansprakelijk bent? En voor welke niet? Schade tijdens een vriendendienst – wel verzekerd Wij voegden toe dat de schade een direct gevolg is van de vriendendienst: de verzekerde maakt een fout of doet iets niet wat hij wel moest doen.
5.3	Wanneer geldt er een maximale vergoeding en wanneer betalen wij kosten tot boven het verzekerde bedrag? Schade tijdens logeren of oppassen, sport en spel, vriendendienst. - Wij voegden toe dat voor deze schade alleen een maximale vergoeding geldt als de verzekerde volgens de wet niet aansprakelijk is. Borg die een buitenlandse overheid vraagt - Wij verhoogden de borg van € 50.000 naar € 100.000. Schade aan een voertuig dat gebruikt wordt voor joyriding of joyvaren - Wij verhoogden de vergoeding van € 10.000 naar € 15.000.

Artikel	Toelichting
6	Wat moet u doen bij een verandering van uw situatie? En wat als u zich daar niet aan houdt? U verhuist naar een buitenlands adres of u verblijft langer dan 1 jaar in het buitenland Wij voegden toe dat wij de verzekering niet stoppen: • Als u nog gebouwen in Nederland heeft. - Nederland = het land Nederland zonder Bonaire, Sint-Eustatius en Saba; - De verzekering geldt dan alleen voor schade die uw gebouw veroorzaakt.

BDD-BV-51-241 BuitenDeDeur

BDD-BV-51-241 vergeleken met BDD-BV-51-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw BuitenDeDeur verzekering.

Artikel	Toelichting
2	Wat is verzekerd? En wat niet? De persoonlijke bezittingen van een ander Wij voegden toe dat we hiermee ook bedoelen: Spullen die de verzekerde huurt of leaset alleen als er volgens de overeenkomst kosten voor rekening van verzekerde zijn.
6.3	Wat vergoeden wij bij schade? De persoonlijke bezittingen kunnen hersteld worden Als de herstelkosten hoger zijn dan de waarde om dezelfde persoonlijke bezittingen nieuw te kopen, dan betalen wij het bedrag om dezelfde persoonlijke bezittingen nieuw te kopen. Wij voegden toe dat wij dit alleen doen als ze niet ouder zijn dan 1 jaar. Anders betalen wij de dagwaarde.
7.2	Wat moet de verzekerde doen bij schade? Wij voegden toe aan wat de verzekerde moet doen bij schade: Als wij daarom vragen, draagt verzekerde het eigendom van de (beschadigde) persoonlijke bezittingen aan ons over. Verpakkingsmateriaal, certificaten en belangrijke documenten geeft verzekerde op ons verzoek aan ons af.

INB-BV-50-241 Inboedel – Top

INB-BV-50-241 vergeleken met INB-BV-50-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Inboedelverzekering - Top.

Artikel	Toelichting
4.1	Waar moet de gebeurtenis aan voldoen? De gebeurtenis voldoet aan de volgende voorwaarden: - Wij voegden toe dat de meest dominante oorzaak van de schade bepalend is voor de vaststelling of een schade verzekerd is of niet. Bijvoorbeeld: - Door achterstallig onderhoud dringt regen door een muur naar binnen en veroorzaakt schade. Een muur moet waterdicht zijn. Achterstallig onderhoud is de dominante oorzaak. - Tijdens een storm stort een schuur in. De constructie van de schuur vertoont door een bouwfout gebreken. Door de storm bezwijkt deze constructie. Een constructie moet goed zijn. De constructiefout is de dominante oorzaak.
4.2	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet? Diefstal – wel verzekerd - Wij voegden toe dat bij de vervanging van sloten en sleutels het moet gaan om sloten en sleutels van de woning. Elektriciteit – wel verzekerd - Wij voegden toe dat bij schade door kortsluiting in het elektriciteitsnetwerk het moet gaan om het netwerk van de woning. Storm – beperkt of niet verzekerd - Wij verhoogden bij schade door storm aan het huurdersbelang of eigenaarsbelang het eigen risico van € 200 naar € 250 per gebeurtenis. - Wij voegden toe dat schade door wind met een snelheid die lager is dan 14 meter per seconde niet verzekerd is. Vandalisme en relletjes – wel verzekerd - Wij voegden toe dat schade door vandalisme en relletjes ook verzekerd is als iemand zonder toestemming de bijgebouwen of de tuin binnendringt. Water, stoom of olie dat plotseling uitstroomt – beperkt of niet verzekerd - Wij voegden toe dat schade door vocht dat door vloer- en muurafwerking komt niet verzekerd is.
4.3	Voor welke schade is uw inboedel ook verzekerd? En voor welke niet? Schade door een andere plotselinge gebeurtenis – beperkt of niet verzekerd Wij voegden toe dat schade door het (verkeerde) gebruik van de inboedel niet verzekerd is. Hierdoor ontstaan vlekken, barsten, krassen, deuken, putjes of andere vormen van schade. Bijvoorbeeld een vlek op de bank doordat u hier met uw nieuwe spijkerbroek op gaat zitten of een brandvlek op de bank omdat u deze gebruikt als strijkplank.

Artikel	Toelichting
4.5	Hoe is uw inboedel verzekerd in bijzondere situaties? De woning wordt gebouwd, verbouwd of gerenoveerd – beperkter verzekerd - Wij voegden toe dat schade door storm, regen en sneeuw alleen verzekerd is als de schade ook was ontstaan als er niet gebouwd, verbouwd of gerenoveerd werd. De woning is een recreatiewoning of een stacaravan – beperkter verzekerd - Schade door vorst en schade door water, stoom of olie dat plotseling uitstroomt is alleen verzekerd als de verwarmingsinstallatie niet werkte door een storing of defect. Wij voegden toe dat u dan wel moet kunnen aantonen dat er een storing of defect was. Verhuizen binnen Nederland – niet verzekerd Wij voegden toe dat tijdens de verhuizing bij diefstal of kwijtraken niet verzekerd zijn: (elektrische) fietsen, bromfietsen op 2 wielen (zoals scooters), snorfietsen, scootmobielen, elektrische rolstoelen, medische hulpmiddelen, skelters, aanhangwagens, vaartuigen, geld, dieren, diefstalgevoelige inboedel, sieraden, horloges, wearables, edelmetaal, edelstenen en munten, losse bouwmaterialen; - de spullen van iemand anders.
4.6	Wanneer is schade nooit verzekerd? Aan dit artikel voegden wij een nieuwe gebeurtenis toe: Black out elektriciteitsnetwerk Schade door een grote stroomuitval waarbij meer dan 100.000 huishoudens worden geraakt. Fraude of misbruik Aan deze gebeurtenis voegden wij een voorbeeld toe dat niet verzekerd is: babbeltrucs of oplichting aan de deur of in de woning. Illegale activiteiten Aan deze gebeurtenis voegden wij woningkraak als voorbeeld van een illegale activiteit toe dat niet verzekerd is.

Artikel	Toelichting
5.4	Wanneer geldt een maximale vergoeding per gebeurtenis? Wij verduidelijkten bij deze inboedel waar de kluis aan moet voldoen: Sieraden, horloges en wearables die niet in een kluis liggen Bij diefstal van sieraden, horloges en wearables die niet in een kluis volgens Euronormering 1143-1 liggen. Dieren 'Bij een andere verzekerde gebeurtenis' dan (een poging tot) diefstal van dieren, pasten we aan met concrete oorzaken waarvoor een maximale vergoeding van € 2.500 geldt: Bij schade aan dieren door: • Aanrijding en aanvaring; • Elektriciteit; • Glasscherven; • Neerslag; • Rook en roet; • Vallende bomen, voorwerpen of gebouwen. Voor andere oorzaken geldt geen maximale vergoeding. Sleutels en sloten van de woning Wij voegden toe dat als u naast een Inboedelverzekering ook een Opstalverzekering bij ons heeft, wij voor schade aan sleutels en sloten van de woning maximaal € 600 betalen.
5.7	Wij voegden een nieuw artikel toe: Is de vergoeding voor schade over te dragen aan anderen? De vergoeding voor schade is niet over te dragen aan anderen, behalve als wij daar toestemming voor geven.
6.1	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? De woning wordt (gedeeltelijk) anders gebruikt (bijvoorbeeld voor zakelijke activiteiten) Bij illegale activiteiten voegden wij woningkraak als voorbeeld toe als reden voor ons om te stoppen met de verzekering.

INB-BV-51-241 Inboedel – Uitgebreid Extra

INB-BV-51-241 vergeleken met INB-BV-51-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Inboedelverzekering - Uitgebreid Extra.

Artikel	Toelichting
4.1	Waar moet de gebeurtenis aan voldoen? De gebeurtenis voldoet aan de volgende voorwaarden: • Wij voegden toe dat de meest dominante oorzaak van de schade bepalend is voor de vaststelling of een schade verzekerd is of niet. Bijvoorbeeld: - Door achterstallig onderhoud dringt regen door een muur naar binnen en veroorzaakt schade. Een muur moet waterdicht zijn. Achterstallig onderhoud is de dominante oorzaak. - Tijdens een storm stort een schuur in. De constructie van de schuur vertoont door een bouwfout gebreken. Door de storm bezwijkt deze constructie. Een constructie moet goed zijn. De constructiefout is de dominante oorzaak.
4.2	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet? Diefstal – wel verzekerd • Wij voegden toe dat bij de vervanging van sloten en sleutels het moet gaan om sloten en sleutels van de woning. Elektriciteit – wel verzekerd • Wij voegden toe dat bij schade door kortsluiting in het elektriciteitsnetwerk het moet gaan om het netwerk van de woning. Storm – beperkt of niet verzekerd • Wij verhoogden bij schade door storm aan het huurdersbelang of eigenaarsbelang het eigen risico van € 200 naar € 250 per gebeurtenis. • Wij voegden toe dat schade door wind met een snelheid die lager is dan 14 meter per seconde niet verzekerd is. Vandalisme en relletjes – wel verzekerd • Wij voegden toe dat schade door vandalisme en relletjes ook verzekerd is als iemand zonder toestemming de bijgebouwen of de tuin binnendringt. Water, stoom of olie dat plotseling uitstroomt – beperkt of niet verzekerd • Wij voegden toe dat schade door vocht dat door vloer- en muurafwerking komt niet verzekerd is.

Artikel	Toelichting
4.4	Hoe is uw inboedel verzekerd in bijzondere situaties? De woning wordt gebouwd, verbouwd of gerenoveerd – beperkter verzekerd - Wij voegden toe dat schade door storm, regen en sneeuw alleen verzekerd is als de schade ook was ontstaan als er niet gebouwd, verbouwd of gerenoveerd werd. De woning is een recreatiewoning of een stacaravan – beperkter verzekerd - Schade door vorst en schade door water, stoom of olie dat plotseling uitstroomt is alleen verzekerd als de verwarmingsinstallatie niet werkte door een storing of defect. Wij voegden toe dat u dan wel moet kunnen aantonen dat er een storing of defect was. Verhuizen binnen Nederland – niet verzekerd Wij voegden toe dat tijdens de verhuizing bij diefstal of kwijtraken niet verzekerd zijn: (elektrische) fietsen, bromfietsen op 2 wielen (zoals scooters), snorfietsen, scootmobielen, elektrische rolstoelen, medische hulpmiddelen, skelters, aanhangwagens, vaartuigen, geld, dieren, diefstalgevoelige inboedel, sieraden, horloges, wearables, edelmetaal, edelstenen en munten, losse bouwmaterialen; - de spullen van iemand anders.
4.5	Wanneer is schade nooit verzekerd? Aan dit artikel voegden wij een nieuwe gebeurtenis toe: Black out elektriciteitsnetwerk Schade door een grote stroomuitval waarbij meer dan 100.000 huishoudens worden geraakt. Fraude of misbruik Aan deze gebeurtenis voegden wij een voorbeeld toe dat niet verzekerd is: babbeltrucs of oplichting aan de deur of in de woning. Illegale activiteiten Aan deze gebeurtenis voegden wij woningkraak als voorbeeld van een illegale activiteit toe dat niet verzekerd is.

Artikel	Toelichting
5.4	Wanneer geldt een maximale vergoeding per gebeurtenis? Wij verduidelijkten bij deze inboedel waar de kluis aan moet voldoen: Sieraden, horloges en wearables die niet in een kluis liggen Bij diefstal van sieraden, horloges en wearables die niet in een kluis volgens Euronormering 1143-1 liggen. Dieren 'Bij een andere verzekerde gebeurtenis' dan (een poging tot) diefstal van dieren, pasten we aan met concrete oorzaken waarvoor een maximale vergoeding van € 2.500 geldt: Bij schade aan dieren door: • Aanrijding en aanvaring; • Elektriciteit; • Glasscherven; • Neerslag; • Rook en roet; • Vallende bomen, voorwerpen of gebouwen. Voor andere oorzaken geldt geen maximale vergoeding. Sleutels en sloten van de woning Wij voegden toe dat als u naast een Inboedelverzekering ook een Opstalverzekering bij ons heeft, wij voor schade aan sleutels en sloten van de woning maximaal € 600 betalen.
5.7	Wij voegden een nieuw artikel toe: Is de vergoeding voor schade over te dragen aan anderen? De vergoeding voor schade is niet over te dragen aan anderen, behalve als wij daar toestemming voor geven.
6.1	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? De woning wordt (gedeeltelijk) anders gebruikt (bijvoorbeeld voor zakelijke activiteiten) Bij illegale activiteiten voegden wij woningkraak als voorbeeld toe als reden voor ons om te stoppen met de verzekering.

ONG-BV-52-241 Ongevallen – met overlijdensdekking na een ongeval

ONG-BV-52-241 vergeleken met ONG-BV-52-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Ongevallenverzekering - met overlijdensdekking na een ongeval.

Algemeen

- Wij herschreven de voorwaarden volledig. Hierdoor zijn ze nog eenvoudiger leesbaar. U vindt nu per onderdeel makkelijker wat verzekerd is, welke eventuele beperkingen er gelden en wanneer schade niet verzekerd is.
- Daarnaast gelden een aantal specifieke aanpassingen die we hierna per dekking toelichten.

Artikel	Onderdeel Ongevallen
1	Wie zijn de verzekerden? Om verzekerd te zijn op de Ongevallenverzekering moet u ingeschreven staan op een adres in Nederland. Dit was al zo. Wij verduidelijkten dit in de voorwaarden.

WHS-BV-50-241 Woonhuis – Top inclusief Glas

WHS-BV-50-241 vergeleken met WHS-BV-50-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Woonhuisverzekering - Top inclusief Glas.

Artikel	Toelichting
3.1	Waar moet de gebeurtenis aan voldoen? De gebeurtenis voldoet aan de volgende voorwaarden: • Wij voegden toe dat de meest dominante oorzaak van de schade bepalend is voor de vaststelling of een schade verzekerd is of niet. Bijvoorbeeld: - Door achterstallig onderhoud dringt regen door een muur naar binnen en veroorzaakt schade. Een muur moet waterdicht zijn. Achterstallig onderhoud is de dominante oorzaak. - Tijdens een storm stort een schuur in. De constructie van de schuur vertoont door een bouwfout gebreken. Door de storm bezwijkt deze constructie. Een constructie moet goed zijn. De constructiefout is de dominante oorzaak.

Artikel	Toelichting
3.2	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet? Diefstal Aan deze gebeurtenis voegden wij een nieuwe dekking toe: Wat is verzekerd? De kosten om sloten en sleutels van de woning te vervangen zijn ook verzekerd als de sleutels verloren of gestolen zijn. Wij betalen maximaal € 600. Wat is beperkt of niet verzekerd? Wij vergoeden de kosten om sloten en sleutels te vervangen niet als u die kunt terugkrijgen van uw inboedelverzekering. U moet de schade eerst bij uw inboedelverzekeraar indienen. Vergoedt uw inboedelverzekeraar de schade niet of gedeeltelijk? Dan betalen wij maximaal € 600. Wij betalen nooit het eigen risico van de inboedelverzekering. Elektriciteit – wel verzekerd - Wij voegden toe dat bij schade door kortsluiting in het elektriciteitsnetwerk het moet gaan om het netwerk van de woning. Elektriciteit – beperkt of niet verzekerd Wij voegden toe dat schade door kortsluiting, oververhitting of doorbranden niet verzekerd is: - in elektrische installaties en apparaten zelf. Bijvoorbeeld u heeft kortsluiting door een storing in uw inbouwvaatwasser. Neerslag – beperkt of niet verzekerd Wij voegden toe dat schade aan: - dakgoten alleen is verzekerd door sneeuwdruk. Storm – beperkt of niet verzekerd - Wij verhoogden bij schade door storm het eigen risico van € 200 naar € 250 per gebeurtenis. - Wij voegden toe dat schade door wind met een snelheid die lager is dan 14 meter per seconde niet verzekerd is. - Wij verwijderden de beperking dat schade aan bijgebouwen die aan 2 zijden of meer open zijn niet verzekerd is. Water, stoom of olie dat plotseling uitstroomt – beperkt of niet verzekerd - Wij voegden toe dat schade door vocht dat door vloer- en muurafwerking komt niet verzekerd is. - Wij voegden toe dat schade door bouwfouten of constructiefouten van of in de woning niet verzekerd is.
3.5	Hoe is de woning verzekerd in bijzondere situaties? De woning is een recreatiewoning of een stacaravan – beperkter verzekerd Schade door vorst en schade door water, stoom of olie dat plotseling uitstroomt is alleen verzekerd als de verwarmingsinstallatie niet werkte door een storing of defect. Wij voegden toe dat u dan wel moet kunnen aantonen dat er een storing of defect was.
3.6	Wanneer is schade nooit verzekerd? Illegale activiteiten Aan deze gebeurtenis voegden wij woningkraak als voorbeeld van een illegale activiteit toe dat niet verzekerd is.
4.1	Hoe wordt de hoogte van de schade vastgesteld? Wij voegden toe dat de verzekerde het recht heeft om zelf een expert in te schakelen om de hoogte van de schade vast te stellen.

Artikel	Toelichting
4.6	Wij voegden een nieuw artikel toe: Is de vergoeding voor schade over te dragen aan anderen? De vergoeding voor schade is niet over te dragen aan anderen, behalve als wij daar toestemming voor geven.
5.1	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? De woning wordt (gedeeltelijk) anders gebruikt (bijvoorbeeld voor zakelijke activiteiten) Bij illegale activiteiten voegden wij woningkraak als voorbeeld toe als reden voor ons om te stoppen met de verzekering.

WHS-BV-51-241 Woonhuis – Top exclusief Glas

WHS-BV-51-241 vergeleken met WHS-BV-51-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Woonhuisverzekering - Top exclusief Glas.

Artikel	Toelichting
3.1	Waar moet de gebeurtenis aan voldoen? De gebeurtenis voldoet aan de volgende voorwaarden: • Wij voegden toe dat de meest dominante oorzaak van de schade bepalend is voor de vaststelling of een schade verzekerd is of niet. Bijvoorbeeld: - Door achterstallig onderhoud dringt regen door een muur naar binnen en veroorzaakt schade. Een muur moet waterdicht zijn. Achterstallig onderhoud is de dominante oorzaak. - Tijdens een storm stort een schuur in. De constructie van de schuur vertoont door een bouwfout gebreken. Door de storm bezwijkt deze constructie. Een constructie moet goed zijn. De constructiefout is de dominante oorzaak.

Artikel	Toelichting
3.2	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet? Diefstal Aan deze gebeurtenis voegden wij een nieuwe dekking toe: Wat is verzekerd? De kosten om sloten en sleutels van de woning te vervangen zijn ook verzekerd als de sleutels verloren of gestolen zijn. Wij betalen maximaal € 600. Wat is beperkt of niet verzekerd? Wij vergoeden de kosten om sloten en sleutels te vervangen niet als u die kunt terugkrijgen van uw inboedelverzekering. U moet de schade eerst bij uw inboedelverzekeraar indienen. Vergoedt uw inboedelverzekeraar de schade niet of gedeeltelijk? Dan betalen wij maximaal € 600. Wij betalen nooit het eigen risico van de inboedelverzekering. Elektriciteit – wel verzekerd - Wij voegden toe dat bij schade door kortsluiting in het elektriciteitsnetwerk het moet gaan om het netwerk van de woning. Elektriciteit – beperkt of niet verzekerd Wij voegden toe dat schade door kortsluiting, oververhitting of doorbranden niet verzekerd is: - in elektrische installaties en apparaten zelf. Bijvoorbeeld u heeft kortsluiting door een storing in uw inbouwvaatwasser. Neerslag – beperkt of niet verzekerd Wij voegden toe dat schade aan: - dakgoten alleen is verzekerd door sneeuwdruk. Storm – beperkt of niet verzekerd - Wij verhoogden bij schade door storm het eigen risico van € 200 naar € 250 per gebeurtenis. - Wij voegden toe dat schade door wind met een snelheid die lager is dan 14 meter per seconde niet verzekerd is. - Wij verwijderden de beperking dat schade aan bijgebouwen die aan 2 zijden of meer open zijn niet verzekerd is. Water, stoom of olie dat plotseling uitstroomt – beperkt of niet verzekerd - Wij voegden toe dat schade door vocht dat door vloer- en muurafwerking komt niet verzekerd is. - Wij voegden toe dat schade door bouwfouten of constructiefouten van of in de woning niet verzekerd is.
3.4	Hoe is de woning verzekerd in bijzondere situaties? De woning is een recreatiewoning of een stacaravan – beperkter verzekerd Schade door vorst en schade door water, stoom of olie dat plotseling uitstroomt is alleen verzekerd als de verwarmingsinstallatie niet werkte door een storing of defect. Wij voegden toe dat u dan wel moet kunnen aantonen dat er een storing of defect was.
3.5	Wanneer is schade nooit verzekerd? Illegale activiteiten Aan deze gebeurtenis voegden wij woningkraak als voorbeeld van een illegale activiteit toe dat niet verzekerd is.
4.1	Hoe wordt de hoogte van de schade vastgesteld? Wij voegden toe dat de verzekerde het recht heeft om zelf een expert in te schakelen om de hoogte van de schade vast te stellen.

Artikel	Toelichting
4.6	Wij voegden een nieuw artikel toe: Is de vergoeding voor schade over te dragen aan anderen? De vergoeding voor schade is niet over te dragen aan anderen, behalve als wij daar toestemming voor geven.
5.1	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? De woning wordt (gedeeltelijk) anders gebruikt (bijvoorbeeld voor zakelijke activiteiten) Bij illegale activiteiten voegden wij woningkraak als voorbeeld toe als reden voor ons om te stoppen met de verzekering.

WHS-BV-52-241 Woonhuis – Uitgebreid Extra inclusief Glas

WHS-BV-52-241 vergeleken met WHS-BV-52-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Woonhuisverzekering - Uitgebreid Extra inclusief Glas.

Artikel	Toelichting
3.1	Waar moet de gebeurtenis aan voldoen? De gebeurtenis voldoet aan de volgende voorwaarden: • Wij voegden toe dat de meest dominante oorzaak van de schade bepalend is voor de vaststelling of een schade verzekerd is of niet. Bijvoorbeeld: - Door achterstallig onderhoud dringt regen door een muur naar binnen en veroorzaakt schade. Een muur moet waterdicht zijn. Achterstallig onderhoud is de dominante oorzaak. - Tijdens een storm stort een schuur in. De constructie van de schuur vertoont door een bouwfout gebreken. Door de storm bezwijkt deze constructie. Een constructie moet goed zijn. De constructiefout is de dominante oorzaak.

Artikel	Toelichting
3.2	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet? Diefstal Aan deze gebeurtenis voegden wij een nieuwe dekking toe: Wat is verzekerd? De kosten om sloten en sleutels van de woning te vervangen zijn ook verzekerd als de sleutels verloren of gestolen zijn. Wij betalen maximaal € 600. Wat is beperkt of niet verzekerd? Wij vergoeden de kosten om sloten en sleutels te vervangen niet als u die kunt terugkrijgen van uw inboedelverzekering. U moet de schade eerst bij uw inboedelverzekeraar indienen. Vergoedt uw inboedelverzekeraar de schade niet of gedeeltelijk? Dan betalen wij maximaal € 600. Wij betalen nooit het eigen risico van de inboedelverzekering. Elektriciteit – wel verzekerd - Wij voegden toe dat bij schade door kortsluiting in het elektriciteitsnetwerk het moet gaan om het netwerk van de woning. Elektriciteit – beperkt of niet verzekerd Wij voegden toe dat schade door kortsluiting, oververhitting of doorbranden niet verzekerd is: - in elektrische installaties en apparaten zelf. Bijvoorbeeld u heeft kortsluiting door een storing in uw inbouwvaatwasser. Neerslag – beperkt of niet verzekerd Wij voegden toe dat schade aan: - dakgoten alleen is verzekerd door sneeudruk. Storm – beperkt of niet verzekerd - Wij verhoogden bij schade door storm het eigen risico van € 200 naar € 250 per gebeurtenis. - Wij voegden toe dat schade door wind met een snelheid die lager is dan 14 meter per seconde niet verzekerd is. - Wij verwijderden de beperking dat schade aan bijgebouwen die aan 2 zijden of meer open zijn niet verzekerd is. Water, stoom of olie dat plotseling uitstroomt – beperkt of niet verzekerd - Wij voegden toe dat schade door vocht dat door vloer- en muurafwerking komt niet verzekerd is. - Wij voegden toe dat schade door bouwfouten of constructiefouten van of in de woning niet verzekerd is.
3.4	Hoe is de woning verzekerd in bijzondere situaties? De woning is een recreatiewoning of een stacaravan – beperkter verzekerd Schade door vorst en schade door water, stoom of olie dat plotseling uitstroomt is alleen verzekerd als de verwarmingsinstallatie niet werkte door een storing of defect. Wij voegden toe dat u dan wel moet kunnen aantonen dat er een storing of defect was.
3.5	Wanneer is schade nooit verzekerd? Illegale activiteiten Aan deze gebeurtenis voegden wij woningkraak als voorbeeld van een illegale activiteit toe dat niet verzekerd is.
4.1	Hoe wordt de hoogte van de schade vastgesteld? Wij voegden toe dat de verzekerde het recht heeft om zelf een expert in te schakelen om de hoogte van de schade vast te stellen.

Artikel	Toelichting
4.6	Wij voegden een nieuw artikel toe: Is de vergoeding voor schade over te dragen aan anderen? De vergoeding voor schade is niet over te dragen aan anderen, behalve als wij daar toestemming voor geven.
5.1	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? De woning wordt (gedeeltelijk) anders gebruikt (bijvoorbeeld voor zakelijke activiteiten) Bij illegale activiteiten voegden wij woningkraak als voorbeeld toe als reden voor ons om te stoppen met de verzekering.

WHS-BV-53-241 Woonhuis – Uitgebreid Extra exclusief Glas

WHS-BV-53-241 vergeleken met WHS-BV-53-231

In dit overzicht ziet u welke artikelen wij aanpasten. En leest u meer over de verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van uw Woonhuisverzekering - Uitgebreid Extra exclusief Glas.

Artikel	Toelichting
3.1	Waar moet de gebeurtenis aan voldoen? De gebeurtenis voldoet aan de volgende voorwaarden: • Wij voegden toe dat de meest dominante oorzaak van de schade bepalend is voor de vaststelling of een schade verzekerd is of niet. Bijvoorbeeld: - Door achterstallig onderhoud dringt regen door een muur naar binnen en veroorzaakt schade. Een muur moet waterdicht zijn. Achterstallig onderhoud is de dominante oorzaak. - Tijdens een storm stort een schuur in. De constructie van de schuur vertoont door een bouwfout gebreken. Door de storm bezwijkt deze constructie. Een constructie moet goed zijn. De constructiefout is de dominante oorzaak.

Artikel	Toelichting
3.2	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet? Diefstal Aan deze gebeurtenis voegden wij een nieuwe dekking toe: Wat is verzekerd? De kosten om sloten en sleutels van de woning te vervangen zijn ook verzekerd als de sleutels verloren of gestolen zijn. Wij betalen maximaal € 600. Wat is beperkt of niet verzekerd? Wij vergoeden de kosten om sloten en sleutels te vervangen niet als u die kunt terugkrijgen van uw inboedelverzekering. U moet de schade eerst bij uw inboedelverzekeraar indienen. Vergoedt uw inboedelverzekeraar de schade niet of gedeeltelijk? Dan betalen wij maximaal € 600. Wij betalen nooit het eigen risico van de inboedelverzekering. Elektriciteit – wel verzekerd - Wij voegden toe dat bij schade door kortsluiting in het elektriciteitsnetwerk het moet gaan om het netwerk van de woning. Elektriciteit – beperkt of niet verzekerd Wij voegden toe dat schade door kortsluiting, oververhitting of doorbranden niet verzekerd is: - in elektrische installaties en apparaten zelf. Bijvoorbeeld u heeft kortsluiting door een storing in uw inbouwvaatwasser. Neerslag – beperkt of niet verzekerd Wij voegden toe dat schade aan: - dakgoten alleen is verzekerd door sneeuwdruk. Storm – beperkt of niet verzekerd - Wij verhoogden bij schade door storm het eigen risico van € 200 naar € 250 per gebeurtenis. - Wij voegden toe dat schade door wind met een snelheid die lager is dan 14 meter per seconde niet verzekerd is. - Wij verwijderden de beperking dat schade aan bijgebouwen die aan 2 zijden of meer open zijn niet verzekerd is. Water, stoom of olie dat plotseling uitstroomt – beperkt of niet verzekerd - Wij voegden toe dat schade door vocht dat door vloer- en muurafwerking komt niet verzekerd is. - Wij voegden toe dat schade door bouwfouten of constructiefouten van of in de woning niet verzekerd is.
3.3	Hoe is de woning verzekerd in bijzondere situaties? De woning is een recreatiewoning of een stacaravan – beperkter verzekerd Schade door vorst en schade door water, stoom of olie dat plotseling uitstroomt is alleen verzekerd als de verwarmingsinstallatie niet werkte door een storing of defect. Wij voegden toe dat u dan wel moet kunnen aantonen dat er een storing of defect was.
3.4	Wanneer is schade nooit verzekerd? Illegale activiteiten Aan deze gebeurtenis voegden wij woningkraak als voorbeeld van een illegale activiteit toe dat niet verzekerd is.
4.1	Hoe wordt de hoogte van de schade vastgesteld? Wij voegden toe dat de verzekerde het recht heeft om zelf een expert in te schakelen om de hoogte van de schade vast te stellen.

Artikel	Toelichting
4.6	Wij voegden een nieuw artikel toe: Is de vergoeding voor schade over te dragen aan anderen? De vergoeding voor schade is niet over te dragen aan anderen, behalve als wij daar toestemming voor geven.
5.1	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? De woning wordt (gedeeltelijk) anders gebruikt (bijvoorbeeld voor zakelijke activiteiten) Bij illegale activiteiten voegden wij woningkraak als voorbeeld toe als reden voor ons om te stoppen met de verzekering.