

Checklist kasonderhoud

Voor een veilige kas is onderhoud belangrijk. In deze checklist staan belangrijke controlepunten. Deze checklist is een hulpmiddel bij het onderhouden van uw kas. Er zijn veel verschillende type kassen, het kan daarom zijn dat een controlepunt niet bij u voorkomt. Bepaal vooraf wat voor u de beste volgorde van controle is. Ziet u gebreken? Repareer deze gebreken dan. Repareer veilig en alleen als u voldoende kennis hebt. Twijfelt u over een punt? Neem contact op met uw kassenbouwer of onderhoudspartij.

Fundatie

Controlepunt	Controle	Hoe/wat controleren	Oplossing/herstel
Verzakking van fundatie	elke 5 jaar	Controleer na een regenbui of er water in de goot blijft staan. Ook vuil op 1 plek in de goot kan een teken van verzakking zijn.	Laat de fundatie ophogen of uitvullen.
Bevestiging van kop- en zijgevelkolommen	elke 5 jaar	Controleer of de bouten en moeren goed vastzitten. Kijk ook meteen of u gaten, scheuren, roestvlekken of zichtbare wapening ziet.	Zet de bouten en moeren vast. Bij gaten, scheuren, roest of zichtbare wapening: laat dit herstellen.
Stevigheid betonpalen	elke 5 jaar	Controleer de betonpalen die onder de stalen kolommen staan. Kijk vooral bij de schoorvakken, eindvakken en bij het betonpad. Let op scheuren, breuken en roestvlekken. Tip voor breuk, tik tegen de betonpalen aan, hoort u een geluid dat anders is?	Laat de betonpaal vervangen bij breuk, of aanstorten bij scheuren.
Stevigheid stalen fundatiepalen	elke 3 jaar	Controleer vooral de stalen palen bij schoorvakken en bij natte plekken. Graaf de paal vrij en kijk of u roest ziet.	Laat de roest verwijderen en behandelen.

Staalconstructie

Controlepunt	Controle	Hoe/wat controleren	Oplossing/herstel
Bevestiging tralieliggers	elke 3 jaar	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of bouten en moeren goed vastzitten.• Controleer gelaste verbindingen op scheuren.• Controleer vooral de de tralieliggers aan de kant van de buitenste gevel van de kas.• Controleer ook enkele tralieliggers in het middengedeelte.	Zet bouten en moeren vast en laat zwakke lasverbindingen herstellen.
Kruisschoren	jaarlijks	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of er minimaal 2 stel kruisschoren per gootrij aanwezig zijn.• Beoordeel of de schoren gespannen zijn, doe dit bij een omgevingstemperatuur van 20°. Bekijk dit bij een hele rij schoorvakken tegelijk, afwijkingen vallen dan op. Gespannen betekent met de hand vastgedraaid.• Controleer verbindingen op roest.	Span de kruisschoren handvast bij een omgevingstemperatuur van 18°- 20°.

Roest van ondergrondse kruisschoorbalken	elke 3 jaar	Controleer de kruisschoorbalken die onder de grond/gronddoek zitten op roest. Zitten de spanner en de bouten goed vast?	Laat de roest verwijderen en behandelen.
Spanning windverbanden in kasdek	jaarlijks	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of er minimaal 2 stel windverbanden per rij aanwezig zijn. • Controleer of de windverbanden gespannen zijn, doe dit bij een omgevingstemperatuur van 20°. Gespannen betekent met de hand vastgedraaid. • Controleer of bouten en moeren goed vastzitten. 	Zet de windverbanden en/of moeren handvast.
Bevestiging van de kopgevelkolom aan de goot	jaarlijks	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of er ruimte zit tussen de goot en de gootschaal, er mag geen ruimte tussen zitten. • Controleer de gootschaal op scheuren. • Controleer of de verbindingen (bout/parker) aanwezig zijn en vastzitten. 	Draai verbindingen aan, laat speling of breuk herstellen.

Aluminiumconstructie

Controlepunt	Controle	Hoe/wat controleren	Oplossing/herstel
Sterkte dekroede-goot/nokverbinding	jaarlijks	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de dekroeden nog recht tegenover elkaar liggen in de goot en nok. • Controleer de hart-op-hartmaat (HOH) van de dekroede bij de goot en nok. • Controleer op slijtage of scheuren. • Controleer de gootranden op vervorming. 	Laat de roeden vastzetten of constructie verstevigen.
Goot-nok-goot verbindingen en tralie-V nokverbinding	jaarlijks	Controleer of alle verbindingen nog aanwezig zijn en gespannen zijn. Doe dit bij een omgevingstemperatuur van 20°. Gespannen betekent met de hand vastgedraaid.	Span na als dat nodig is. Voor een gelijkmatig beeld in de kas, let op hoe de naastgelegen kappen zijn.
Momentvaste aluminium nok-dekroede verbinding	elke 5 jaar	<ul style="list-style-type: none"> • Zijn de nok(storm)klemmen nog aanwezig en zitten ze op de juiste plek? • Afhankelijk van het type klem: controleer of de moeren goed zijn aangedraaid en of de borgmoeren nog aanwezig zijn. 	Draai de moeren vast. Als de borgmoeren ontbreken, neem dan contact op met uw onderhoudspartij.
Bevestiging gevelroede-verbindingen	elke 5 jaar	Zijn alle bouten en moeren aanwezig en vastgedraaid? Controleer dit bij de fundering, voetregel, gordingen en goot/dakhoekroede.	Zet de verbindingen vast. Gebruik borgmoeren bij aluminium-staalverbinding.

Glas en bedekking

Controlepunt	Controle	Hoe/wat controleren	Oplossing/herstel
Glasbreuk	jaarlijks	Controleer glas en kunststof platen op breuk.	Laat glas of platen met breuk vervangen.
Noodreparaties	jaarlijks	Vervang noodreparaties.	Laat reparatiesets vervangen door normale ruiten.
Kwaliteit vaste kunststof strips in gevel of kasdek	elke 5 jaar	Controleer of de strips nog stevig zijn, door zonlicht verweren deze.	Vervang beschadigde en verouderde strips.

Luchtmechaniek

Controlepunt	Controle	Hoe/wat controleren	Oplossing/herstel
Vervorming trek/duwbuizen	elke 3 jaar	Controleer de trek/duwbuizen op afwijkingen, zoals vervorming of roest. Doe dit dichtbij de motor, bij de scheiding van luchttingsgroepen en gevel.	Laat beschadigde onderdelen vervangen.
Slijtage bout/klemverbindingen van opdrukpers	elke 3 jaar	Controleer de verbinding van de trek/duwbuis en opdrucker op slijtage en verschuiving.	Vervang versleten of verroeste bouten of klemmen.
Luchtramen en opdrukpers	elke 3 jaar	Controleer of de luchtramen heel zijn, vastzitten en op de juiste plaats zitten.	Borg de luchtramen plaatsvast.
Afstelling luchtig	jaarlijks	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de luchtramen goed sluiten.• Klopt de instelling van de stormstand, alle luchtramen dicht?	Laat de luchtig opnieuw afstellen.
Werking tandbanen, luchtigsmotor	jaarlijks	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het oliepeil van de luchtigsmotor en kijk of u vetlekkage ziet.• Lopen de tandbanen en bewegende delen soepel?	Volg de onderhoudsvorschriften van de fabrikant/leverancier op.

Hemelwaterafvoer

Controlepunt	Controle	Hoe/wat controleren	Oplossing/herstel
Vervuiling goten en waterafvoerbakken	jaarlijks	Liggen er bladeren of vuil in de goten of waterafvoerbakken?	Veeg de goten en maak de afvoerbakken schoon.
Werking hemelwaterafvoer	elke 3 jaar	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de pijpen nog recht staan en met een beugel aan de kasgevel vast zitten.• Controleer, voor zover mogelijk, de leidingen vanaf de kas naar de wateropslagplaats.	<p>Monteer ontbrekende standpijpbeugels. Laat scheefstand en verzakkingen herstellen.</p>

Belangrijk: zorg dat alle controles, inspecties, herstelwerkzaamheden, onderhoudswerkzaamheden en reparaties worden uitgevoerd volgens de geldende arboregels. U vindt de AVAG arbocatalogus tuinbouwprojecten op www.avagarbocatalogus.nl

Wat doen wij en wie zijn wij?

Wat doen wij en wie zijn wij?

Wij bieden verzekeringen en andere financiële diensten aan. We verkopen onze producten en oplossingen niet zelf aan onze klanten. Daarvoor werken we samen met adviseurs. Onze adviseurs geven u onafhankelijk advies. Zo bent u verzekerd op de manier die bij u past.

We zijn een merk van Achmea Schadeverzekeringen N.V. in Apeldoorn. Achmea is de grootste verzekeraar van Nederland. Achmea Schadeverzekeringen N.V. is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 08053410.

Het kantooradres van Avéro Achmea is:

Dellaertweg 1

2316 AC LEIDEN

www.averoachmea.nl/agro

Staan er fouten in deze folder?

Wij hebben de informatie in deze folder met veel zorg opgesteld. Ons doel is dat alle informatie klopt en volledig is. Maar natuurlijk kan er altijd ergens een fout staan. Wij zijn niet aansprakelijk voor eventuele gevolgen van die fout.