

Cascoverzekering aanhangwagen

Bijzondere voorwaarden

CZP-V526

Inhoudsopgave

Klik op het artikel om
de inhoud te lezen



Art. 1	Begripsomschrijvingen	2
Art. 2	Geldigheidsgebied	2
Art. 3	Wat is verzekerd?	2
Art. 4	Aanvullende uitsluitingen	2
Art. 5	Vaststellen van de schade	4
Art. 6	Regelen van de schade	4
Art. 7	Eigen risico	5
Art. 8	Afstand van verhaalsrecht	5

Voorwaarden zijn rechten en plichten voor u en voor ons.

Art. 1 Begripsomschrijvingen

1. verzekerde

u en degene die met uw toestemming van de aanhangwagen gebruik maakt;

2. aanhangwagen

de op het polisblad omschreven aanhangwagen.

Art. 2 Geldigheidsgebied

Deze dekking is van kracht in de landen waarvoor het door ons voor het motorrijtuig afgegeven IVB geldig is alsmede in de overige Europese landen.

Art. 3 Wat is verzekerd?

A Verzekerde schade oorzaken

Verzekerd is schade aan of geheel of gedeeltelijk verlies van de aanhangwagen ontstaan door:

1. brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, bliksem inslag ook indien een eigen gebrek van de aanhangwagen de oorzaak is;
2. diefstal en verduistering van de aanhangwagen of onder delen daarvan, inbraak of joyriding of pogingen daartoe, alsmede beschadiging ontstaan gedurende de tijd dat de aanhangwagen was ontvreemd;
3. botsen, stoten, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken, kwaadwilligheid of baldadigheid van anderen dan verzekerde en soortgelijke plotselinge van buiten komende onheilen; één en ander ook indien een eigen gebrek van de aanhangwagen de oorzaak is.

B Vergoeding boven het verzekerd bedrag

Wij vergoeden per gebeurtenis ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag, zonodig verhoogd met:

1. stallingskosten
de noodzakelijke kosten voor bewaken en voorlopig stallen of bergen en vervoer van de aanhangwagen naar de dichtstbijzijnde herstellinrichting waar de door deze verzekering gedekte schade naar behoren kan worden hersteld;
2. noodreparaties
de kosten van noodreparaties;
3. averijgrosse
de bijdrage in averijgrosse.

Art. 4 Aanvullende uitsluitingen

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in artikel 11 van de algemene voorwaarden zijn eveneens van de verzekering uitgesloten:

A Wedstrijden

schade ontstaan terwijl het trekkend motorrijtuig oefent voor of deelneemt aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij het gaat om puzzelritten:

- waarvoor door de overheid toestemming is verleend,
- waarvan het traject binnen Nederland en eventueel gedeeltelijk binnen de aangrenzende buurlanden ligt,
- die niet langer dan 24 uur duren en
- waarbij het snelheidselement voor enig deel van het traject geen factor is bij de rangschikking in het eindklassement.

B Ander gebruik trekkend motorrijtuig

schade ontstaan terwijl het trekkend motorrijtuig werd gebruikt voor:

1. verhuur;
2. vervoer van personen tegen betaling, waaronder niet wordt verstaan het binnen Nederland bij toerbeurt rijden in het woonwerkverkeer (zgn. 'carpooling');
3. andere doeleinden dan aan ons zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;
4. deelname aan behendigheidsproeven en slipcursussen.

C Onbevoegd besturen motorrijtuig

schade ontstaan terwijl de bestuurder van het trekkende motorrijtuig:

1. niet in het bezit is van een geldig voor het besturen van het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs (Degene die het motorrijtuig bestuurt, wordt echter geacht in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs, indien deze het motorrijtuig bestuurt onder toezicht en daarbij voldaan is aan de wettelijke eisen, mits de toezichthouder geen les geeft tegen betaling);
2. niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen op grond van de wet of op grond van een gerechtelijke uitspraak

D Beslag op de aanhangwagen

schade ontstaan gedurende de tijd dat de aanhangwagen in beslag is genomen of wordt gebezigd krachtens besluit van een overheid.

E Alcohol en drugs

- 1 schade ontstaan terwijl de bestuurder van het trekkende motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend of opwekkend middel ver keert, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn het motorrijtuig naar behoren te besturen, of hem dit bij de wet verboden was;
2. schade ontstaan terwijl de bestuurder het trekkende motorrijtuig bestuurde na zodanig gebruik van alcohol houdende drank, dat het alcoholgehalte van zijn bloed hoger blijkt te zijn geweest dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed, dan wel het alcoholgehalte van zijn adem hoger blijkt te zijn geweest dan 220 microgram alcohol per liter uitgedemde lucht;
3. schade ontstaan terwijl de bestuurder van het trekkende motorrijtuig, bij verdenking van het rijden onder invloed van alcoholhoudende drank, een ademtest, urine of bloedproef weigert;

F Bevriezing

schade door vorst, tenzij de bevriezing het gevolg is van een gebeurtenis als vermeld in artikel 3 lid A van deze bijzondere voorwaarden;

G Waardevermindering/slijtage

schade door waardevermindering of slijtage;

H Te zwaar beladen

schade als gevolg van het zwaarder beladen zijn van de aanhangwagen dan op grond van de constructie of wet telijke bepalingen door de overheid is toegestaan.

I Onvoldoende zorg

schade als gevolg van een aan verzekerde te verwijten onvoldoende zorg voor de aanhangwagen.

Toelichting op onvoldoende zorg:

Bij diefstal zal in de regel sprake zijn van onvoldoende zorg indien de aanhangwagen zonder direct toezicht was achtergelaten tenzij beveiligd door een slot of geparkeerd in een deugdelijk afgesloten ruimte.

J Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld

- Verzekerde doet iets.
 - En weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

K Zeer gevaarlijk rijgedrag

schade veroorzaakt, terwijl de bestuurder zeer gevaarlijk rijgedrag vertoont zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet. Bijvoorbeeld de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

De uitsluitingen vermeld in artikel 11 lid A van de algemene voorwaarden en in artikel 4 lid A t/m lid C en K van deze bijzondere voorwaarden gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar is dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Art. 5 Vaststellen van de schade

Wij vergoeden per gebeurtenis ten hoogste het verzekerd bedrag, zonodig verhoogd met de in artikel 3 lid B van deze bijzondere voorwaarden vermelde vergoedingen.

A Reparatiekosten

In geval van gedeeltelijke vernietiging of beschadiging van de aanhangwagen, vergoeden wij de reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van de aanhangwagen onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de waarde na de gebeurtenis.

B Totaal verlies

1. In geval van totaal verlies vergoeden wij de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis verminderd met de waarde van het motorrijtuig direct na de gebeurtenis.
2. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (zowel technisch als economisch) van het motorrijtuig, behouden wij ons het recht voor het wrak over te dragen aan een door ons aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen vindt niet eerder plaats, nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs aan ons heeft overgedragen.

C Diefstal/verduistering gehele aanhangwagen

1. In geval van diefstal of verduistering vergoeden wij de waarde van de aanhangwagen op basis van algehele vernietiging (totaal verlies), welke eerst wordt aangenomen, zodra 30 dagen zijn verstreken, sinds de datum van aangifte bij de politie en de aanhangwagen niet kan worden terugverkregen.
2. Recht op uitkering bestaat eerst nadat de verzekerde zijn eigendomsrecht op de aanhangwagen aan ons heeft overgedragen. Wordt de aanhangwagen nadien teruggevonden, dan zijn wij verplicht op uw verzoek de aanhangwagen aan u over te dragen, mits u het door ons uitgekeerde bedrag, onder aftrek van de reparatiekosten van de tijdens de diefstal of verduistering ontstane schade, terugbetaalt.
3. Wordt de aanhangwagen terugverkregen binnen 30 dagen na de datum van aangifte van de diefstal bij de politie, dan is de verzekerde verplicht de aanhangwagen terug te nemen.
4. Mocht de aanhangwagen bij of na het tijdstip van de diefstal zijn beschadigd, dan vergoeden wij - met inacht neming van het hiervoor in lid A van dit artikel vermelde - de reparatiekosten.

Art. 6 Regelen van de schade

A Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag?

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: onze expert met een expert van de verzekerde.

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
 - Die bepaalt de schade als zij het oneens zijn.
 - Hij bepaalt de schade tussen het laagste en hoogste bedrag.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
 - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

Let op: dat wij het schadebedrag bepalen, betekent niet dat we de schade betalen.

B Mogelijkheid tot schadevaststelling

De verzekerde is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade vast te stellen, voordat een begin wordt gemaakt met de reparatie. Schade tot ten hoogste € 250, - vormt een uitzondering op deze regel.

De verzekerde mag een dergelijke schade direct laten herstellen. Hierbij gelden de voorwaarden:

1. dat u de vervangen onderdelen minimaal 30 dagen bewaart;
2. dat u ons een gespecificeerde reparatienota toestuurt.

C Kosten van experts

- Alleen voor het bepalen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
 - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van die expert niet verzekerd.

Let op: we betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Art. 7 Eigen risico

Van de schade is het op het polisblad vermelde eigen risico per gebeurtenis voor rekening van verzekerde.

Art. 8 Afstand van verhaalsrecht

Wij doen ter zake van een krachtens deze verzekering uitbetaalde schade afstand van de ons toekomende verhaalsrechten jegens de gebruiker van de aanhangwagen en/of de bestuurder en de passagier van de trekkende motorrijtuig en/of diens werkgever, indien hij krachtens art. 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor hen aansprakelijk is, mits zij aan alle voor hen uit de verzekering voortvloeiende verplichtingen hebben voldaan en zij aantonen, dat zich ten aanzien van hen geen der omstandigheden als bedoeld in artikel 11 lid A van de algemene voorwaarden en artikel 3 lid A t/m lid C van deze bijzondere voorwaarden hebben voorgedaan.

Heeft u vragen?

Neem contact op met uw accountmanager. Hij of zij helpt u graag.

Avéro Achmea
Sophialaan 50
8911 AE Leeuwarden
Postbus 909
8901 BS Leeuwarden
www.averoachmea.nl/zakelijk