

Auto Xcellentverzekering dekking aansprakelijkheid

Bijzondere voorwaarden

CZP-V126

Inhoudsopgave

Klik op het artikel om de inhoud te lezen



Art. 1	Begripsomschrijvingen.....	2
Art. 2	Geldigheidsgebied	2
Art. 3	WAM-dekking.....	2
Art. 4	Wat is verzekerd?	2
Art. 5	Aanvullende uitsluitingen	3
Art. 6	Kortingen.....	5
Art. 7	Regelen van de schade	8
Art. 8	Onze verhaalsrechten.....	9
Art. 9	Samenloop van verzekeringen	9
Art. 10	Hulpverlening na een ongeval	9

Voorwaarden zijn rechten en plichten voor u en voor ons.

Art. 1 Begripsomschrijvingen

1. verzekerde

- a. u;
- b. de eigenaar, de bezitter en de houder van het motorrijtuig;
- c. de bestuurder, zijnde de persoon die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt;
- d. de passagier en zij die door het motorrijtuig worden vervoerd;
- e. de werkgever van de hiervoor onder 1a t/m 1d genoemde verzekerden, indien de werkgever krachtens art. 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade door een verzekerde veroorzaakt;

2. motorrijtuig

- a. het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
- b. een ander gelijksoortig motorrijtuig, dat het onder sub a vermelde motorrijtuig vervangt, voor de tijd dat het verzekerde motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is vanwege de uitvoering van reparatie, revisie of onderhoud bij een daartoe ingericht en erkend bedrijf. Dit motorrijtuig is verzekerd tegen dezelfde risico's als het onder sub a vermeld motorrijtuig, tenzij de door deze verzekering geboden dekking eveneens op een andere polis wordt verleend of daarop zou zijn verleend als deze dekking niet zou hebben bestaan;

3. aanhangwagen

aanhangwagen, bagagewagen, caravan, boottrailer, oplegger of een ander daarmee in de zin van de WAM gelijk te stellen object;

4. WAM

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen;

5. IVB

Internationaal Verzekeringsbewijs (de zgn. groene kaart);

6. EuroCross International

de met ons samenwerkende hulpverleningsinstantie.

Art. 2 Geldigheidsgebied

De dekking aansprakelijkheid is van kracht in de landen waarvoor het door ons afgegeven IVB geldig is. De verzekering is mede van toepassing gedurende het vervoer van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen, op welke wijze dan ook, in of tussen de landen van het geldigheidsgebied.

Art. 3 WAM-dekking

Met voorbijgaan aan wat anders in de voorwaarden van deze verzekering mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht te voldoen aan de eisen die door de WAM worden gesteld.

Art. 4 Wat is verzekerd?

A Wettelijke aansprakelijkheid

1. Verzekerd is voor alle verzekerden samen tot maximaal het op het polisblad verzekerde bedrag per gebeurtenis de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die tijdens de verzekeringsduur met of door het motorrijtuig veroorzaakt is.
2. Indien wij voor het motorrijtuig een IVB hebben afgegeven, zijn gedurende het in dat bewijs genoemde tijdvak in de landen waarvoor dat bewijs geldig is, tevens de wettelijke bepalingen van dat land, betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering, op deze verzekering van toepassing.

B Aanhangwagenrisico

1. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade toegebracht met of door een aanhangwagen, die aan het motorrijtuig is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
2. Schade aan de aanhangwagen zelf is niet verzekerd.

C Ladingrisico

1. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt door zaken, die vervoerd worden met, dan wel tijdens het rijden vallen of gevallen zijn van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.
2. Schade veroorzaakt tijdens het laden of lossen is niet verzekerd.

D Sleeprisico bij kosteloze hulpverlening

1. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt terwijl met het motorrijtuig een ander motorrijtuig bij wijze van kosteloze hulpverlening wordt gesleept.
2. Schade aan het gesleepte motorrijtuig zelf is niet verzekerd.

E Schade aan kleding en handbagage

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan kleding en handbagage van de passagiers, mits het motorrijtuig en/of de aanhangwagen bij die gebeurtenis eveneens is beschadigd.

F Schade aan uw andere motorrijtuigen

1. Deze verzekering dekt ook de schade die de verzekerde met of door het motorrijtuig toebrengt aan een ander motorrijtuig waarvan u of één van uw inwonende gezinsleden de particuliere bezitter of houder is, alsof de schade niet door u, maar door een willekeurige derde geleden is. De dekking geldt ook voor de eventuele waardevermindering die ontstaat aan het betreffende motorrijtuig.
2. Ook de schade die een verzekerde toebrengt aan uw andere motorrijtuigen valt onder de dekking, maar niet als de schade is toegebracht in gebouwen of op terreinen die bij uw bedrijf behoren. De dekking geldt ook niet voor eventuele bedrijfsschade en/of waardevermindering.
3. De hierboven in lid 1 en 2 omschreven dekking vervalt als de schade op een andere verzekering – onverschillig door wie gesloten – kan worden verhaald.

G Vervoer van gewonden

Verzekerd is de schade door verontreiniging van de bekleding van een ander motorrijtuig als gevolg van het kosteloos vervoer van een verzekerde die bij een verkeersongeval, waarbij ook het motorrijtuig betrokken is, gewond is geraakt, mits de schade niet voor vergoeding in aanmerking komt op grond van een andere verzekering al dan niet van oudere datum.

H Zekerheidstelling

Indien een overheid ter waarborging van de rechten van benadeelden een zekerheidstelling verlangt voor:

- het opheffen van een op het motorrijtuig gelegd beslag of
 - het invrijheidstellen van een verzekerde wordt deze verstrekt tot een maximum van € 25.000,- per gebeurtenis, mits de verzekerde ter zake van die gebeurtenis rechten aan deze verzekering kan ontnemen.
- De verzekerden zijn verplicht ons te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Voorts zullen zij alle medewerking moeten verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

I Proceskosten, bijstand en wettelijke rente

Wij vergoeden per gebeurtenis boven het verzekerde bedrag:

1. de kosten van de door ons verleende rechtsbijstand in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt strafproces, indien de leiding van de procedure bij ons heeft berust. Boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten komen niet voor vergoeding in aanmerking;
2. de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de verzekerde, dan wel tegen ons aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voor zover de leiding van het proces bij ons berust, alsmede de proceskosten waartoe de verzekerde of wij veroordeeld worden;
3. de verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

Art. 5 Aanvullende uitsluitingen

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in artikel 11 van de algemene voorwaarden is eveneens van de verzekering uitgesloten:

A Wedstrijden

de aansprakelijkheid voor schade, ontstaan tijdens het oefenen voor en het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij het gaat om puzzelritten:

- waarvoor door de overheid toestemming is verleend,
 - waarvan het traject binnen Nederland en eventueel gedeeltelijk binnen de aangrenzende buurlanden ligt,
 - die niet langer dan 24 uur duren en
 - waarbij het snelheidselement voor enig deel van het traject geen factor is bij de rangschikking in het eindklassement.
- B Ander gebruik verzekerd motorrijtuig**
- de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt, terwijl het verzekerde motorrijtuig werd gebruikt voor:
1. verhuur;
 2. vervoer van personen tegen betaling, waaronder wij niet verstaan het binnen Nederland bij toerbeurt rijden in het woon-werkverkeer (zgn. 'carpooling');
 3. andere doeleinden dan aan ons zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;
 4. het trekken van een aanhangwagen die het wettelijk toegestane gewicht overschrijdt;
 5. deelname aan behendigheidspoeven en slipcursussen.
- C Onbevoegd besturen motorrijtuig**
- de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt, terwijl degene die het motorrijtuig bestuurt:
1. niet in het bezit is van een geldig voor het besturen van het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs. (Degene die het motorrijtuig bestuurt, wordt echter geacht in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs, indien deze het motorrijtuig bestuurt onder toezicht en daarbij voldaan is aan de wettelijke eisen, mits de toezichthouder geen les geeft tegen betaling);
 2. niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen op grond van de wet of op grond van een gerechtelijke uitspraak.
- D Geen eigendom**
- de aansprakelijkheid voor schade indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de gebeurtenis u, noch uw echtgeno(o)t(e) of partner, noch een inwonend gezinslid was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het motorrijtuig, tenzij anders overeengekomen volgens aantekening op het polisblad.
- E Beslag op motorrijtuig**
- de aansprakelijkheid voor schade die is veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een besluit van de overheid.
- F Eigen zaken/opzicht**
- de aansprakelijkheid voor schade aan zaken:
1. die de verzekerde in eigendom toebehoren, met uitzondering van de schade aan uw andere motorrijtuigen zoals bepaald in artikel 4 lid F;
 2. die de verzekerde onder zich heeft;
 3. die met of door het motorrijtuig en/of aanhangwagen worden vervoerd, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade, met uitzondering van schade aan handbagage en kleding van passagiers, zoals bepaald in artikel 4 lid E.
- G Schade bestuurder**
- de aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan degene die het motorrijtuig bestuurt.
- H Diefstal/geweldpleging**
- de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschaft en van hen die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken.
- I Contractuele aansprakelijkheid**
- de aansprakelijkheid van de verzekerde, die uitsluitend voortvloeit uit een door hem of namens hem aangegane contractuele verplichting.
- J Schade aan een vliegtuig op het vliegveld**
- Ook niet verzekerd: schade die daar het gevolg van is.
 - Ook niet verzekerd: schade aan personen in het vliegtuig.

K Bij opzet van verzekerde

Verzekerde heeft geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat. De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat een verzekerde doet of niet doet. Heeft verzekerde geen dekking? Dan heeft verzekerde dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

In welke gevallen geldt de opzetuitsluiting?

De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals:

- Brandstichting, vernieling en beschadiging.
- Afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als verzekerde dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet.
- Geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet als verzekerde iets doet of niet doet waarbij verzekerde:

- De bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk).
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn).
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. En toch handelt verzekerde (niet) zo (voorwaardelijk opzet).

Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of gedragingen van verzekerde afgeleid.

Deze opzetuitsluiting geldt ook bij:

- Groepsaansprakelijkheid.
 - Als verzekerde niet zelf maar wel iemand in een groep waarvan verzekerde deel uitmaakt iets doet of niet doet.
- Alcohol en drugs.
 - Als verzekerde zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat verzekerde zijn eigen wil niet meer kon bepalen. Of als iemand in een groep waarvan verzekerde deel uitmaakt zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat hij of zij de eigen wil niet meer kon bepalen.

L Zeer gevaarlijk rijgedrag

de schade veroorzaakt, terwijl de bestuurder zeer gevaarlijk rijgedrag vertoont zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet. Bijvoorbeeld de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

De uitsluitingen vermeld in artikel 11 lid A van de algemene voorwaarden en in artikel 5 lid A t/m lid D en L van deze bijzondere voorwaarden gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Art. 6 Kortingen

A Wanneer en voor welke dekking een korting

Bij het berekenen van de premie voor de WA- en/of de (Beperkt) Cascodekking geldt de volgende kortingsregeling:

1. bij het sluiten of wijzigen van de verzekering geschiedt het berekenen van de verschuldigde premie mede aan de hand van de kortingstrede;
2. is eenmaal de kortingstrede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van de bonustabel in lid B. Wanneer volgens aantekening op het polisblad de No-claim beschermer is verzekerd, geschiedt het berekenen van de verschuldigde

premie voor het volgende verzekeringsjaar aan de hand van de bonustabel van de No-claim beschermer in lid C.

3. wijziging van inschaling vindt steeds plaats per de hoofdpremievalidatum;
4. het recht op een hogere korting, vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar.

B Bonustabel

Na een verzekeringsjaar wordt op de premie voor de dekkingen WA- en (Beperkt) Casco een korting verleend volgens onderstaande tabel:

Kortings-trede	Korting %	Premie %	De kortingstrede wordt na 1 verzekeringsjaar			
			Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schades	Met 3 schades
1	0	100	2	1	1	1
2	30	70	3	1	1	1
3	50	50	4	2	1	1
4	60	40	5	2	1	1
5	65	35	6	3	1	1
6	70	30	7	3	2	1
7	72,5	27,5	8	3	2	1
8	75	25	9	3	2	1
9	76	24	10	4	2	1
10	77	23	11	5	2	1
11	78	22	12	5	2	1
12	79	21	13	6	3	1
13	80	20	14	6	3	1
14	80	20	15	7	4	1
15	80	20	16	8	4	1
16	80	20	17	10	5	1
17	80	20	18	11	6	1
18	80	20	18	12	7	1

Na 3 of meer schadegevallen die in een verzekeringsjaar ten laste van de verzekering komen, geldt een terugval naar kortingstrede 1.

C Bonustabel No-claim beschermer

Wanneer volgens aantekening op het polisblad de No-claim beschermer is meeverzekerd wordt na een verzekeringsjaar op de premie voor de dekkingen WA-en (Beperkt) Casco een korting verleend volgens onderstaande tabel:

Kortings-trede	Korting %	Premie %	De kortingstrede wordt na 1 verzekeringsjaar			
			Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schades	Met 3 schades
1	0	100	2	1	1	1
2	30	70	3	2	1	1
3	50	50	4	3	2	1

Kortings- trede	Korting %	Premie %	De kortingstrede wordt na 1 verzekeringsjaar			
			Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schades	Met 3 schades
4	60	40	5	4	2	1
5	65	35	6	5	3	1
6	70	30	7	6	3	2
7	72,5	27,5	8	7	3	2
8	75	25	9	8	3	2
9	76	24	10	9	4	2
10	77	23	11	10	5	2
11	78	22	12	11	5	2
12	79	21	13	12	6	3
13	80	20	14	13	6	3
14	80	20	15	14	7	4
15	80	20	16	15	8	4
16	80	20	17	16	10	5
17	80	20	18	17	11	6
18	80	20	18	18	12	7

Na 4 of meer schadegevallen die in één verzekeringsjaar ten laste van de verzekering komen, geldt een terugval naar kortingstrede 1.

D Schadevrije jaren tabel

U ziet in de tabel hieronder wat er met uw schadevrije jaren gebeurt als u schade heeft. Kijk hiervoor in de kolommen Schadevrije jaren bij 1, 2, 3 of 4 of meer schades. Heeft u geen schade? Dan telt u 1 jaar op bij uw huidige schadevrije jaren.

Zuivere schadevrije jaren	Schadevrije jaren bij 1 schade	Schadevrije jaren bij 2 schades	Schadevrije jaren bij 3 schades	Schadevrije jaren bij 4 of meer schades
16 of meer	10	5	0	-5
15	10	5	0	-5
14	9	4	-1	-5
13	8	3	-2	-5
12	7	2	-3	-5
11	6	1	-4	-5
10	5	0	-5	-5
9	4	-1	-5	-5
8	3	-2	-5	-5
7	2	-3	-5	-5
6	1	-4	-5	-5
5	0	-5	-5	-5
4	-1	-5	-5	-5
3	-2	-5	-5	-5
2	-3	-5	-5	-5

Zuivere schadevrije jaren	Schadevrije jaren bij 1 schade	Schadevrije jaren bij 2 schades	Schadevrije jaren bij 3 schades	Schadevrije jaren bij 4 of meer schades
1	-4	-5	-5	-5
0	-5	-5	-5	-5
-1	-5	-5	-5	-5
-2	-5	-5	-5	-5
-3	-5	-5	-5	-5
-4	-5	-5	-5	-5
-5	-5	-5	-5	-5

E Welke schade heeft geen invloed op de inschaling en de schadevrije jaren

Een aangemelde schade heeft geen invloed op de inschaling en de schadevrije jaren indien:

1. definitief vaststaat dat wij geen schadevergoeding verschuldigd zijn of worden, dan wel indien wij een betaalde schade volledig hebben verhaald;
2. wij enkel vanwege een wettelijke uitsluiting of beperking van het verhaalsrecht een schade niet of niet volledig kunnen verhalen;
3. wij enkel op grond van een schaderegelingovereenkomst met andere verzekeringsmaatschappijen, dus los van het geldende recht, een gehele of gedeeltelijke schadevergoeding moeten betalen of niet kunnen verhalen;
4. verzekerde de schade volledig heeft terugbetaald binnen 12 maanden na de laatste schade-uitkering;
5. wij een schade aan het verzekerde motorrijtuig hebben vergoed op basis van een schadeoorzaak vermeld in artikel 5 lid A van deze voorwaarden;
6. wij uitsluitend de kosten van hulpverlening als bedoeld in artikel 10 van de dekking aansprakelijkheid van de bijzondere voorwaarden Auto Xcellentverzekering en/ of de kosten van pechhulp buitenland als bedoeld in artikel 13 van deze bijzondere voorwaarden hebben verstrekt;
7. wij, indien meeverzekerd, uitsluitend een schadevergoeding verschuldigd zijn of worden voor de dekkingen: ongevallen inzittenden, schade inzittenden, verhaals- en rechtshulp, casco aanhangwagen en accessoires;
8. wij uitsluitend op basis van artikel 4 lid G (vervoer gewonden) van de dekking aansprakelijkheid van de van de bijzondere voorwaarden Auto Xcellentverzekering een vergoeding hebben verstrekt;
9. wij als gevolg van de vaste afschrijving of de nieuwwaarderegeling zoals vermeld in deze bijzondere voorwaarden de schade niet volledig kunnen verhalen;
10. wij uitsluitend op basis van artikel 5 lid C sub 7 (diefstal autosleutels) van deze bijzondere voorwaarden een vergoeding hebben verstrekt;
11. uitsluitend de passagier aansprakelijk is voor de schade en zijn aansprakelijkheid als particulier bij ons is verzekerd;
12. indien de schade het gevolg is van een aanrijding met een voetganger of fietser, waarbij verzekerde aantoonbaar geen verwijt treft.

Art. 7 Regelen van de schade

1. Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw auto en de ander. Wij belasten ons met het regelen en het vaststellen van de schade. Wij hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Wij houden daarbij voor zover mogelijk rekening met de belangen van de verzekerde.
2. Bestaat de te betalen schadevergoeding uit periodieke uitkeringen en is de waarde van deze uitkeringen, met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen, naar keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd. Indien het vermoeden bestaat dat de te vergoeden schade het verzekerde bedrag te boven

gaat, stellen wij, alvorens een beslissing te nemen, verzekerde hiervan in kennis en plegen hierover met hem overleg.

Art. 8 Onze verhaalsrechten

1. In alle gevallen waarin wij op grond van wettelijke bepalingen een schadevergoeding verschuldigd zijn, hoewel de verzekerde geen rechten aan deze verzekering kan ontlelen, zijn wij gerechtigd de door ons verschuldigde schadevergoeding evenals de door ons gemaakte kosten te verhalen op de aansprakelijke verzekerde(n). Wij maken van dit verhaalsrecht geen gebruik tegenover de verzekerde die aantoonst, dat de omstandigheden op grond waarvan hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlelen, zich buiten zijn weten en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.
2. Indien de schade niet door u is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 7 lid E sub 2 van de algemene voorwaarden is geëindigd, zullen wij van ons verhaalsrecht tegenover u of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik maken, mits u voldaan heeft, respectievelijk zij voldaan hebben aan de verplichting tot de kennisgeving die krachtens dat artikel op u respectievelijk hen rust.

Art. 9 Samenloop van verzekeringen

Indien schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn wij slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Komt in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voor of weigert de andere verzekeraar binnen een redelijke termijn de schade te vergoeden, dan zullen wij de schade vergoeden voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt. De verzekerde is dan verplicht - als wij daarom vragen - zijn rechten op die andere verzekeraar aan ons over te dragen.

Art. 10 Hulpverlening na een ongeval

A Wanneer recht op hulpverlening

1. De dekking hulpverlening na een ongeval wordt uitsluitend gegeven als een verzekerde onmiddellijk na de gebeurtenis de hulp inroept van EuroCross International.
2. De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten in de volgende gevallen:
 - a. het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen kan niet meer rijden en/of
 - b. de bestuurder en geen van de passagiers zijn in staat of bevoegd het motorrijtuig verder te besturen.
3. Wij verlenen geen dekking als het tot stilstand komen van het motorrijtuig alleen een gevolg is van een mechanisch of elektronisch defect.

B Hulpverlening binnenland

De hulpverlening omvat:

1. het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en de eventuele aanhangwagen naar een reparateur of een ander adres in Nederland, door de verzekerde te bepalen;
2. het vervoer van de bestuurder en de eventuele passagiers met hun bagage per taxi naar een adres in Nederland, door de bestuurder te bepalen.

C Hulpverlening buitenland

1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig en/of aanhangwagen naar de dichtstbijzijnde reparateur waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld.
2. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bewaken en stallen van het motorrijtuig en/of aanhangwagen.
3. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;

- de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen in het betreffende land. In dat geval hebben de inzittenden ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland.
4. de terugreiskosten van de inzittenden, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.
- Vergoed worden de kosten van vervoer per:
- taxi naar het dichtst bijzijnde spoorwegstation;
 - trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

D Beperkingen

1. Alle in verband met de hulpverlening door ons voorgeschoten kosten, welke niet zijn verzekerd komen voor rekening van verzekerde. Bij bedragen boven de € 750,- kunnen wij een betaling vooraf verlangen.
2. De kosten indien hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel worden tegengehouden door natuurrampen. Op de uitsluitingen genoemd in artikel 11 lid B en lid C (molest en atoomkernreacties) van de algemene voorwaarden zal ten aanzien van de hulpverlening uitsluitend een beroep worden gedaan indien de hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel wordt tegengehouden.

E Verhaalsrecht

Wij behouden ons het recht voor om de door ons vergoede kosten in verband met hulpverlening te verhalen op verzekerden indien de hulpverlening werd verleend terwijl krachtens deze verzekering geen recht op hulpverlening bestond.

F Samenloop

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal EuroCross International niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Wij behouden ons het recht voor eventueel verhaal te plegen van kosten van hulpverlening bij andere verzekeraars.

Heeft u vragen?

Neem contact op met uw accountmanager. Hij of zij helpt u graag.

Avéro Achmea
Sophialaan 50
8911 AE Leeuwarden
Postbus 909
8901 BS Leeuwarden
www.averoachmea.nl/zakelijk