

BedrijfActiefPolis MKB

Rijdend werkmaterieel

Voorwaarden - Schade inzittenden

271-RV-61-ZRW-AP

Inhoudsopgave

Verzekerd

1. Wie zijn de verzekerden?	2
2. Wat is verzekerd?	2
3. Waar geldt de verzekering?	2
4. Welke schade is verzekerd?	2
5. Welk schadebedrag is verzekerd?	3
6. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?	3
7. Wie bepaalt de hoogte van de schade?	3
8. Wat als de schade hoger is dan het verzekerd bedrag?	4
9. Wat als het deel Wettelijke Aansprakelijkheid van deze verzekering ook van toepassing is?	4

Niet verzekerd

10. Wanneer is schade niet verzekerd?	5
---------------------------------------	---

Bij schade

11. Wie heeft de leiding bij schade?	7
--------------------------------------	---

Verzekerd

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

- Of de machinist
 - Van het rijdend werkmaterieel.
- Als hij toestemming heeft om het rijdend werkmaterieel te gebruiken.
- Ook als hij niet in het rijdend werkmaterieel zit.
 - Bijvoorbeeld om te tanken, een band te wisselen of om ruiten schoon te maken.
- Als hij direct bij een verkeersongeval betrokken is.

Als bestuurder zien wij ook degene die het rijdend werkmaterieel laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het rijdend werkmaterieel direct kan overnemen.

De passagiers.

- Van het rijdend werkmaterieel.
 - Geschikt voor maximaal 8 passagiers.
- Als zij zitten op een zitplaats.
 - Of staan op een staanplaats.
- Ook als zij niet in het rijdend werkmaterieel zitten.
 - Bijvoorbeeld om te tanken, een band te wisselen of om ruiten schoon te maken.
- Als zij direct bij een verkeersongeval betrokken zijn.

2. Wat is verzekerd?

Schade door een verkeersongeval.

- Met het rijdend werkmaterieel dat op het verzekeringsbewijs staat.
- Hieronder wordt ook verstaan schade aan een verzekerde, als hij:
 - in of uit het motorrijtuig stapt;
 - onderweg is en zich naast het motorrijtuig bevindt om bijvoorbeeld een (nood)reparatie uit te voeren of te tanken.

3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op het Internationaal verzekeringsbewijs (de 'groene kaart').

- Niet in de landen die zijn doorgestreept.

4. Welke schade is verzekerd?

Schade aan zaken in of rond het rijdend werkmaterieel.

- Schade aan losse zaken.
- Schade aan dieren.

De schade komt door beschadiging of vernietiging.

Schade aan personen in of rond het rijdend werkmaterieel.

- Verwonding (lichamelijk of geestelijk).
- Ziekte (lichamelijk of geestelijk).
- Overlijden.

5. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het bedrag op het verzekeringsbewijs.

- Draagt de verzekerde geen veiligheidsgordel? Dan kan er sprake zijn van eigen schuld.
 - Alleen als het dragen van een veiligheidsgordel verplicht is.
 - Wij verminderen het bedrag.
 - Eigen schuld volgens alle wetten en regels.

Zijn er meerdere verkeersongevallen die met elkaar verband houden? Dan telt dat als 1 gebeurtenis.

6. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?

Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.

- Ook de kosten om schade te beperken.
- Ook schade aan iets wat de verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook als het niet lukt.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

Kosten van experts.

- Alleen voor het bepalen van de hoogte van de schade.
 - De kosten van onze expert.
 - De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
 - De kosten van de 3e expert.
 - Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
 - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.
- Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van die expert niet verzekerd.

7. Wie bepaalt de hoogte van de schade?

Wij bepalen de hoogte van de schade.

- Volgens de regels van het Burgerlijk Wetboek 6:107 en 6:108.
- Wij houden rekening met de rechten die verzekerde heeft op uitkeringen, verstrekkingen of voorzieningen door anderen. Bijvoorbeeld:
 - Het recht op hulp via de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo).
 - Het recht op vergoeding van ziektekosten via de zorgverzekeraar.
 - Het recht op doorbetaling van loon tijdens ziekte.
 - Het recht op uitkeringen bij ziekte of arbeidsongeschiktheid.

8. Wat als de schade hoger is dan het verzekerd bedrag?

We kijken naar het aantal personen met schade.

- We betalen de schade per persoon in verhouding tot de totale schade.

Voorbeeld:

- 2 personen hebben letselschade. Persoon 1 heeft € 800.000 letselschade. Persoon 2 heeft € 400.000 letselschade. Samen is dit € 1.200.000.
- Het maximaal verzekerd bedrag is € 1.000.000.
- Aan persoon 1 betalen we $800.000 / 1.200.000 \times 1.000.000 = € 666.667$.
- Aan persoon 2 betalen we $400.000 / 1.200.000 \times 1.000.000 = € 333.333$.

9. Wat als het deel Wettelijke Aansprakelijkheid van deze verzekering ook van toepassing is?

Het deel Wettelijke Aansprakelijkheid gaat voor.

- Het deel Schade In- en Opzittenden is aanvullend.

Niet verzekerd

Kijk ook in het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden.

In het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden van uw verzekering staan situaties waarin schade niet is verzekerd. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is. Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

10. Wanneer is schade niet verzekerd?

Schade aan het rijdend werkmaterieel.

Schade aan bedrijfsmatige zaken of dieren.

- Losse zaken of dieren van uw eigen bedrijf.
- Losse zaken of dieren van een ander bedrijf.

Schade aan een persoon is niet verzekerd.

- Als hij niet zit op een zitplaats van het rijdend werkmaterieel.
 - Of hij niet staat op een staanplaats van het rijdend werkmaterieel.
- Als de plaats niet voldoet aan de eisen van de Regeling voertuigen.

Schade door een bestuurder die niet mag rijden.

- Ook niet: de machinist die het rijdend werkmaterieel volgens de wet niet mag bedienen.
- Of door het ontbreken van een geldig rijbewijs.
- Of door een verlopen rijbewijs.
 - Wel verzekerd als het rijbewijs minder dan 1 jaar is verlopen.
- Of door een uitspraak van de rechter.
- Of hij mag volgens de wet niet rijden.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Wel verzekerd bij rijles volgens de wetten en regels.

Schade door een bestuurder die crost, meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.

- Ook niet: schade door een machinist die meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.
- Bijvoorbeeld een behendighedsrit.
- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een regelmatigheidsrit.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag.

- Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet.
- Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Schade door een bestuurder die rijdt onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof die de rijvaardigheid beïnvloedt.

- Ook niet: schade door een machinist die bedient onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof dat de bediening beïnvloedt.
- Of: hij kan daardoor niet goed bedienen.
- Of: hij mag daardoor van de wet of overheid niet rijden.
- Of: hij weigert een adem-, urine-, speeksel- of bloedtest.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Een bestuurder of passagier is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Een bestuurder of passagier doet iets.
 - En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Een bestuurder of passagier doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Een bestuurder of passagier doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Bij schade

11. Wie heeft de leiding bij schade?

Wij hebben de leiding over de afhandeling van de schade.

- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw rijdend werkmaterieel en de ander.

Heeft u vragen?

Neem dan contact op met uw adviseur. Hij of zij helpt u graag!

Avéro Achmea
Postbus 101
7300 AC Apeldoorn
Nederland
averoachmea.nl