

BedrijfActiefPolis MKB

## Handelaarskenteken

### Voorwaarden Casco zonder WA 271-BV-63-HKT-AP

## Inhoudsopgave

#### Verzekerd

|                                                            |   |
|------------------------------------------------------------|---|
| 1. Wie is de verzekerde?                                   | 2 |
| 2. Wat is verzekerd?                                       | 2 |
| 3. Waar geldt de verzekering?                              | 2 |
| 4. Welke schade is verzekerd?                              | 2 |
| 5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?                    | 2 |
| 6. Welk schadebedrag is verzekerd?                         | 3 |
| 7. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd? | 3 |
| 8. Wanneer zijn hulpverleningskosten meeverzekerd?         | 4 |
| 9. Welke hulpverleningskosten na schade zijn verzekerd?    | 4 |

#### Niet verzekerd

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 10. Wanneer is schade niet verzekerd? | 5 |
|---------------------------------------|---|

#### Bij schade

|                                                         |   |
|---------------------------------------------------------|---|
| 11. Waar kan een verzekerde de schade laten herstellen? | 7 |
| 12. Wie heeft de leiding bij schade?                    | 7 |

#### Schade bepalen

|                                                                                         |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 13. Welke mogelijkheden zijn er bij schade aan het voertuig?                            | 8 |
| 14. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?                            | 8 |
| 15. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?                                     | 8 |
| 16. Wat is de waarde direct voor de gebeurtenis bij voertuigen uit de bedrijfsvoorraad? | 9 |
| 17. Wat is de waarde direct voor de gebeurtenis bij klantvoertuigen?                    | 9 |

#### Aanvullende afspraken bij diefstal of verduistering

|                                                                                     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 18. Welke situaties kunnen ontstaan bij diefstal of verduistering van het voertuig? | 10 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|

# Verzekerd

## 1. Wie is de verzekerde?

Verzekeringnemer.

## 2. Wat is verzekerd?

Een voertuig met het handelaarskenteken dat op het verzekeringsbewijs staat.

- Het handelaarskenteken wordt gebruikt volgens het Kentekenreglement.
- Het handelaarskenteken wordt gebruikt op 1 voertuig tegelijk.
- Het handelaarskenteken staat op uw naam.

## 3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op het Internationaal verzekeringsbewijs (de 'groene kaart').

- Niet in de landen die zijn doorgestreept.

## 4. Welke schade is verzekerd?

Schade aan een voertuig met het handelaarskenteken.

- De schade komt door een onverwachte gebeurtenis.

## 5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Schade door brand, zelfontbranding, ontploffing, implosie of kortsluiting.

- Ook door een gebrek in een onderdeel zelf.
  - Niet de reparatiekosten van het onderdeel met het gebrek.
- Ook door slijtage van een onderdeel.
  - Niet de herstelkosten van de slijtage.
- Ook door een reparatiefout.
  - Niet de herstelkosten van de reparatiefout.

Schade door bliksem.

Schade door diefstal of verduistering van het voertuig.

- Ook schade die tijdens de diefstal of verduistering ontstaat.
- Ook schade door diefstal van een onderdeel van het voertuig.

Schade door joyriding.

Schade door poging tot diefstal.

Schade door inbraak.

- Ook poging tot inbraak.

Schade door een directe botsing van het voertuig met een loslopend dier of vogel.

Schade door breuk of beschadiging van de ruiten.

- Ook als de ruit van kunststof is.
- Ook schade door de (glas)scherven aan het voertuig.

Alleen als er geen andere beschadiging aan het voertuig is.

Schade door hagel, lawine, vallend natuurgesteente of instorting.

## Schade door natuurrampen.

- Bijvoorbeeld: overstroming, vloedgolf, aardverschuiving of aardbeving.

## Schade door storm.

- Storm is windkracht 7 of meer.
  - Dit is 14,00 meter per seconde of meer.

## Schade door een neerstortend luchtvaartuig.

- Of zaken die uit een luchtvaartuig vallen (losse zaken of dieren).

## Schade tijdens vervoer van het voertuig.

## Schade door rellen.

## Schade door vandalisme.

## Schade door aanrijding of botsing.

- Ook door een gebrek in het voertuig zelf.
  - Niet de reparatiekosten van het onderdeel met het gebrek.
- Ook door slijtage van een onderdeel.
  - Niet de herstelkosten van de slijtage.
- Ook door een reparatiefout.
  - Niet de herstelkosten van de reparatiefout.

## Schade doordat het voertuig omslaat, van de weg raakt of in het water komt.

- Ook door een gebrek in het voertuig zelf.
  - Niet de reparatiekosten van het onderdeel met het gebrek.
- Ook door slijtage van een onderdeel.
  - Niet de herstelkosten van de slijtage.
- Ook door een reparatiefout.
  - Niet de herstelkosten van de reparatiefout.

## Schade door een andere plotselinge gebeurtenis van buiten het voertuig.

## 6. Welk schadebedrag is verzekerd?

### Per gebeurtenis betalen wij maximaal het bedrag op het verzekeringsbewijs.

- Zijn er meerdere gebeurtenissen die met elkaar verband houden? Dan telt dat als 1 gebeurtenis.
  - De datum van de 1ste gebeurtenis telt dan als de schadedatum.

## 7. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?

**Let op:** we betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

### Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.

- Ook de kosten om schade te beperken.
- Ook schade aan iets wat de verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook als het niet lukt.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

### Kosten van een noodreparatie aan het voertuig.

- En het voertuig voldoet daarna aan de inrichtingseisen van de Regeling voertuigen.
- Maximaal de werkelijk gemaakte kosten.

### **Gemeenschappelijke schade door opoffering (averij-grosse).**

- Wij betalen de vastgestelde bijdrage in averij-grosse.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

### **Kosten van experts.**

- Alleen voor het bepalen van de hoogte van de schade.
  - De kosten van onze expert.
  - De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
    - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
  - De kosten van de 3e expert.
  - Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
    - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
      - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
        - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
        - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
  - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.
- Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van die expert niet verzekerd.

## **8. Wanneer zijn hulpverleningskosten meeverzekerd?**

Als het voertuig met handelaarskenteken niet meer kan rijden.

## **9. Welke hulpverleningskosten na schade zijn verzekerd?**

Bergen van een voertuig met het handelaarskenteken dat op het verzekeringsbewijs staat.

- Ook bewaking van het voertuig.
- Of: vervoer naar het bedrijf van verzekerde.
- Of: vervoer naar een schadeherstelbedrijf in Nederland.
  - Om de schade die is verzekerd te herstellen.
- De verzekerde belt de hulpdienst.
  - De hulpdienst regelt de noodzakelijke hulp.

# Niet verzekerd

## Kijk ook in het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden.

In het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden van uw verzekering staan situaties waarin schade niet is verzekerd. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is. Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

### 10. Wanneer is schade niet verzekerd?

#### Een bestuurder of passagier is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Een bestuurder of passagier doet iets.
  - En hij weet dat de kans op schade groot is.
  - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Een bestuurder of passagier doet niets om schade te voorkomen.
  - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Een bestuurder of passagier doet te weinig om schade te voorkomen.
  - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
  - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

#### Schade door een langzaam werkende oorzaak.

- Bijvoorbeeld: roest of vogelpoep.

#### Schade door een bestuurder die niet mag rijden.

- Of: door het ontbreken van een geldig rijbewijs.
- Of: door een verlopen rijbewijs.
- Of: door een uitspraak van de rechter.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Wel verzekerd bij rijles volgens de wetten en regels.

#### Schade door een bestuurder die crost, meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.

- Bijvoorbeeld een behendighedsrit.
- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een regelmatigheidsrit.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

#### De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

#### De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag.

- Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet.
- Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

#### Kleurverschil na reparatie als er sprake is van carwrapping.

**U tankt de verkeerde brandstof of andere vloeistof.**

- Bijvoorbeeld AdBlue.

**Schade door een bestuurder die rijdt onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof die de rijvaardigheid beïnvloedt.**

- Of: hij kan daardoor het voertuig niet goed besturen.
- Of: hij mag daardoor van de wet of overheid niet rijden.
- Of: hij weigert een adem-, urine-, speeksel- of bloedtest.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

## Bij schade

### 11. Waar kan een verzekerde de schade laten herstellen?

De verzekerde laat bij ruitschade de ruit van het voertuig repareren of vervangen:

- Of bij KwikFit, Autotaalglas, 123ruit of Carglass.
- Of bij een reparatiebedrijf dat is aangesloten bij BOVAG.

Kiest de verzekerde toch een ander bedrijf? Dan betalen wij de schade niet.

De verzekerde laat andere schade aan het voertuig repareren:

- Of bij een bedrijf dat onze voorkeur heeft.
- Of bij een schadeherstelbedrijf dat de verzekerde zelf kiest.

### 12. Wie heeft de leiding bij schade?

Wij hebben de leiding over de afhandeling van de schade.

- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw voertuig en de ander.

## Schade bepalen

### 13. Welke mogelijkheden zijn er bij schade aan het voertuig?

Of: de verzekerde mag schade tot € 1.000 direct laten repareren.

- Verzekerde bewaart de vervangen onderdelen minimaal 30 dagen.
- Verzekerde stuurt ons direct na de reparatie de nota waarop alle kosten apart zijn opgegeven.

Of: wij laten bij schade van € 1.000 of hoger een expert het bedrag bepalen.

- Verzekerde wacht met de reparatie.

Of: een expert bepaalt dat het voertuig total loss is.

- Verzekerde geeft ons het kentekenbewijs van het voertuig.
  - En wij wijzen het restant toe aan de hoogste bieder.

### 14. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

**Let op:** dat wij het schadebedrag en de kosten bepalen, betekent niet dat we de schade en de kosten betalen.

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: onze expert met een expert van de verzekerde.

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
  - Die bepaalt de schade en de kosten als zij het oneens zijn.
  - Hij bepaalt de schade en de kosten tussen het laagste en hoogste bedrag.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
  - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
    - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
      - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
      - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
  - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

### 15. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?

Stap 1: wij bepalen de herstelkosten.

Stap 2: wij bepalen de dagwaarde direct voor de gebeurtenis.

Stap 3: wij bepalen de restwaarde van het beschadigde voertuig.

Stap 4: wij gebruiken de uitkomst van stap 2 min de uitkomst van stap 3.

- Wij betalen de herstelkosten tot maximaal de uitkomst van stap 4.
- Bij hogere herstelkosten betalen wij de uitkomst van stap 4.
  - In dit geval is het voertuig total loss.

**Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen.**

- Wij hebben u betaald om de schade te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
  - Deze betaling trekken wij af van het schadebedrag.
- U heeft geen betaling voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
  - 50% van de herstelkosten van de beschadigingen trekken wij af van het schadebedrag.
- Technische mankementen aan het voertuig worden ook op de waarde in mindering gebracht.
  - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.

### **16. Wat is de waarde direct voor de gebeurtenis bij voertuigen uit de bedrijfsvoorraad?**

**Of: de waarde is het bedrag waarvoor u het voertuig heeft ingekocht.**

- Binnen 1 jaar na het moment van inkoop.
- Of: u toont dit bedrag aan met een origineel aankoopbewijs.
- Of: u toont dit bedrag aan met het bankafschrift waaruit de betaling aan de verkoper blijkt.

**Of: de waarde is de dagwaarde van het voertuig.**

- Vanaf 1 jaar na het moment van inkoop.
- Tot maximaal het bedrag waarvoor u het voertuig heeft ingekocht.

### **17. Wat is de waarde direct voor de gebeurtenis bij klantvoertuigen?**

**De waarde is 110% van de dagwaarde van het voertuig.**

## Aanvullende afspraken bij diefstal of verduistering

### 18. Welke situaties kunnen ontstaan bij diefstal of verduistering van het voertuig?

Of: binnen 30 kalenderdagen na de melding bij ons is het voertuig onbeschadigd terug.

Of: binnen 30 kalenderdagen na de melding bij ons is het voertuig beschadigd terug.

- Wij betalen het schadebedrag volgens de verzekeringsvoorwaarden.
  - Dit staat bij Schade bepalen.

Of: vanaf 31 kalenderdagen na de melding bij ons beschikt u nog niet over het voertuig.

- Wij betalen het schadebedrag volgens de verzekeringsvoorwaarden.
  - Dit staat bij Schade bepalen.
  - Voordat wij betalen, geeft verzekerde ons het eigendomsrecht, het kentekenbewijs en de sleutels.
    - Wij worden officieel eigenaar van het voertuig.

Of: vanaf 31 kalenderdagen na de melding bij ons wordt het voertuig gevonden.

- Verzekerde mag het voertuig van ons terugkopen.
  - Hij betaalt het uitgekeerde bedrag aan ons terug.

## Heeft u vragen?

Neem dan contact op met uw adviseur. Hij of zij helpt u graag!

Avéro Achmea  
Postbus 101  
7300 AC Apeldoorn  
Nederland  
[averoachmea.nl](http://averoachmea.nl)