

## Aanhangwagen

# Voorwaarden - Opbouw schade 261-RV-64-ZAW-AP aan eigen zaken

## Inhoudsopgave

### Verzekerd

|                                                                        |   |
|------------------------------------------------------------------------|---|
| 1. Wie is de verzekerde?                                               | 2 |
| 2. Waar geldt de verzekering?                                          | 2 |
| 3. Wat is verzekerd?                                                   | 2 |
| 4. Welke schade door de verzekerde opbouw is verzekerd?                | 2 |
| 5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?                                | 3 |
| 6. Welk schadebedrag is verzekerd?                                     | 3 |
| 7. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?             | 3 |
| 8. Geldt deze verzekering voor een vervangend motorrijtuig met opbouw? | 3 |

### Niet verzekerd

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 9. Wanneer is schade niet verzekerd? | 4 |
|--------------------------------------|---|

### Bij schade

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 10. Wie heeft de leiding bij schade? | 6 |
|--------------------------------------|---|

### Schade bepalen

|                                                     |   |
|-----------------------------------------------------|---|
| 11. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag?     | 7 |
| 12. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag? | 7 |

# Verzekerd

## 1. Wie is de verzekerde?

### Verzekeringnemer.

- De verzekeringnemer noemen wij in deze verzekeringsvoorwaarden "u" of "uw".
- Als u aansprakelijk bent voor de schade die een bestuurder of passagier veroorzaakt
  - En de bestuurder of passagier is een medewerker die voor u aan het werk is.
  - Ook uitzendkrachten.
  - Ook stagiaires.
  - Ook vrijwilligers.
  - Ook huisgenoten en familie.

### De eigenaar van de opbouw of de aanhangwagen met de opbouw.

- Of de bezitter.

### De huurder van de opbouw of de aanhangwagen met de opbouw.

- Of de houder.
- Als zijn aansprakelijkheid niet ergens anders ook verzekerd is.
- Als u het goed vindt dat hij deze verzekering gebruikt.

### De bestuurder of de machinist.

- Als hij toestemming heeft om de opbouw of de aanhangwagen met de opbouw te gebruiken.

### De passagier.

## 2. Waar geldt de verzekering?

### In alle landen op het Internationaal verzekeringsbewijs (de 'groene kaart').

- Zoals vastgesteld door de Council of Bureaux.
  - De opsomming van deze landen staat op [www.cobx.org](http://www.cobx.org).
  - Zoek op: Green Card System > Green Card Bureaux > List of Member Countries.
- Niet in Rusland (RUS), Iran (IR), Wit-Rusland (BY) en Azerbeidzjan (AZ).

## 3. Wat is verzekerd?

### De opbouw van het motorrijtuig of de aanhangwagen die op het verzekeringsbewijs staat.

- Bijvoorbeeld een opgebouwd werktuig.

## 4. Welke schade door de verzekerde opbouw is verzekerd?

### Schade aan uw zaken.

- Schade aan losse zaken.
- Schade aan onroerend goed.
- Schade aan dieren.

De schade komt door een onverwachte gebeurtenis.

## 5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Schade door aanraking met de verzekerde opbouw.

- Tijdens het werken met de opbouw.

## 6. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal € 125.000.

- Zijn er meerdere gebeurtenissen die met elkaar verband houden? Dan telt dat als 1 gebeurtenis.
  - De datum van de 1ste gebeurtenis telt dan als de schadedatum.

## 7. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?

**Let op:** we betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

**Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.**

- Ook de kosten om schade te beperken.
- Ook schade aan iets wat de verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook als het niet lukt.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

**Kosten van experts.**

- Alleen voor het bepalen van de hoogte van de schade.
  - De kosten van onze expert.
  - De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
    - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
  - De kosten van de 3e expert.
  - Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
    - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
      - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
        - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
        - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
  - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.
- Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van die expert niet verzekerd.

## 8. Geldt deze verzekering voor een vervangend motorrijtuig met opbouw?

**Ja, deze verzekering geldt ook voor een vervangend motorrijtuig of vervangende aanhangwagen met opbouw.**

- Als het vervangende voertuig met opbouw vergelijkbaar is met de verzekerde voertuig met opbouw.
- Als verzekerde het voertuig met opbouw op het verzekeringsbewijs niet kan gebruiken.
  - Door reparatie.
  - Door onderhoud.
  - Door wettelijk verplichte keuringen.
- Als het vervangende voertuig met opbouw niet van de verzekerde is.
- De verzekering van het eigen voertuig met opbouw loopt door.

## Niet verzekerd

### Kijk ook in het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden.

In het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden van uw verzekering staan situaties waarin schade niet is verzekerd. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is. Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

## 9. Wanneer is schade niet verzekerd?

### Schade aan motorrijtuigen.

#### Schade aan de lading.

- Ook aan de last.
- Ook zaken die worden voortbewogen door de opbouw (losse zaken of dieren).
- Ook schade die daaruit voortvloeit.

#### Schade aan uw eigendommen die in de grond liggen.

- Als schade komt door grondwerkzaamheden.

#### Schade die het gevolg is van de beschadiging.

- Bijvoorbeeld waardevermindering of bedrijfsschade.

#### Schade door een bestuurder die niet mag rijden.

- Ook niet: de machinist die de opbouw volgens de wet niet mag bedienen.
- Of: door het ontbreken van een geldig rijbewijs.
- Of: door een verlopen rijbewijs.
- Of: door een uitspraak van de rechter.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

#### De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag.

- Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet.
- Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

#### Schade door een bestuurder die rijdt onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof dat de rijvaardigheid beïnvloedt.

- Ook niet: schade door een machinist die de opbouw bedient onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof dat de bediening beïnvloedt.
- Of: hij kan daardoor de opbouw niet goed bedienen.
- Of: hij mag daardoor van de wet of overheid niet rijden.
- Of: hij weigert een adem-, urine-, speeksel- of bloedtest.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

#### Schade door werkzaamheden met een hei- of trilblok.

##### Schade door grondwerkzaamheden.

- Schade door wegzuiging van water.
- Schade door verzakking van grond.
- Schade door verschuiving van grond.
- Schade door trillingen.

## Opbouw schade aan eigen zaken

**Schade door het motorrijtuig of de aanhangwagen.**

**Schade door iemand die het motorrijtuig of de aanhangwagen met de opbouw heeft gestolen of met geweld heeft gepakt.**

- Ook een ander die dit weet.
  - En hij gebruikt het zonder geldige reden.

**Een bestuurder of passagier is roekeloos of heeft merkelijke schuld.**

- Een bestuurder of passagier doet iets.
  - En hij weet dat de kans op schade groot is.
    - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Een bestuurder of passagier doet niets om schade te voorkomen.
  - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Een bestuurder of passagier doet te weinig om schade te voorkomen.
  - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
  - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

# Bij schade

## 10. Wie heeft de leiding bij schade?

Wij hebben de leiding over de afhandeling van de schade.

- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw motorrijtuig of aanhangwagen met opbouw en de ander.

# Schade bepalen

## 11. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag?

**Let op:** dat wij het schadebedrag bepalen, betekent niet dat we de schade betalen.

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: onze expert met een expert van de verzekerde.

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
  - Die bepaalt de schade als zij het oneens zijn.
  - Hij bepaalt de schade tussen het laagste en hoogste bedrag.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
  - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
    - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
      - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
      - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
  - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

## 12. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?

Stap 1: wij bepalen de herstelkosten.

Stap 2: wij bepalen de dagwaarde direct voor de gebeurtenis.

Stap 3: wij bepalen de restwaarde van de beschadigde zaak (spullen, onroerend goed of dieren).

Stap 4: wij gebruiken de uitkomst van stap 2 min de uitkomst van stap 3.

- Wij betalen de herstelkosten tot maximaal de uitkomst van stap 4.
- Bij hogere herstelkosten betalen wij de uitkomst van stap 4.
- Voor onderdelen met slijtage betalen we minder.
  - Omdat u anders voordeel bij de schade heeft.

## Heeft u vragen?

Neem dan contact op met uw adviseur. Hij of zij helpt u graag!

Avéro Achmea  
Postbus 101  
7300 AC Apeldoorn  
Nederland  
[averoachmea.nl](http://averoachmea.nl)