Rijdend werkmaterieel

Voorwaarden - WA / Beperkt Casco

271-BV-62-ZRW-AV

Startpagina

Klik op het hoofdstuk om er naar toe te gaan

WA >

Schade aan eigen zaken >

Beperkt casco >

Vervangend rijdend werkmaterieel na diefstal >

Voorwaarden zijn rechten en plichten voor u en voor ons.

Inhoudsopgave

Verzekerd

1. Wie zijn de verzekerden? 3
2. Wat is verzekerd? 3
3. Wanneer is een verzekerde aansprakelijk voor een schade? 3
4. Waar geldt de verzekering? 4
5. Welke schade door het rijdend werkmaterieel is verzekerd? 4
6. Is schade aan passagiers ook verzekerd? 4
7. Welke schade is ook verzekerd? 4
8. Welk schadebedrag is verzekerd bij ondergrondse schade? 4
9. Welk schadebedrag is verzekerd? 5
10. Voldoet deze verzekering aan de wettelijke eisen? 5
11. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd? 5

Niet verzekerd

12. Wanneer is schade niet verzekerd? 6

Bij schade

13. Wie heeft de leiding bij schade? 9
14. Wie bepaalt de hoogte van de schade? 9
15. Wanneer moet een vergoeding worden terugbetaald? 9
16. Wanneer hoeft u de vergoeding niet aan ons terug te betalen? 9

Verzekerd

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer.

- De verzekeringnemer noemen wij in deze verzekeringsvoorwaarden “u” of “uw”.
- Als u aansprakelijk bent voor de schade die een bestuurder of passagier veroorzaakt.
  - En de bestuurder of passagier is een medewerker die voor u aan het werk is.
    - Ook uitzendkrachten.
    - Ook stagiaires.
    - Ook vrijwilligers.
    - Ook huisgenoten en familie.

De eigenaar van het rijdend werkmaterieel.

- Of de bezitter.
- Of de houder.

De huurder van het rijdend werkmaterieel.

- Als zijn aansprakelijkheid niet ergens anders ook verzekerd is.
- Als u het goed vindt dat hij deze verzekering gebruikt.

De bestuurder of machinist.

- Als hij toestemming heeft om het rijdend werkmaterieel te gebruiken.

Als bestuurder zien wij ook degene die het rijdend werkmaterieel laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het rijdend werkmaterieel direct kan overnemen.

De opdrachtgever.

- Als hij een foutieve aanwijzing of instructie geeft.

De passagier.

2. Wat is verzekerd?

Schade waarvoor de verzekerde aansprakelijk is.

- Door het rijdend werkmaterieel dat op het verzekeringsbewijs staat.
- Door een gekoppelde aanhangwagen.
  - Ook een losgemaakte of losgeraakte aanhangwagen.
    - De aanhangwagen is nog niet veilig gestald.
    - De aanhangwagen staat nog niet veilig stil buiten het verkeer.
    - De aanhangwagen moet bevestigd zijn geweest aan het verzekerde rijdend werkmaterieel.

3. Wanneer is een verzekerde aansprakelijk voor een schade?

Als hij dat is volgens alle wetten en regels.

- In Nederland volgens de Nederlandse wetten en regels.
- In het buitenland volgens de wetten en regels van het land.

4. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op het Internationaal verzekeringsbewijs (de 'groene kaart').

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet in de landen die zijn doorgestreept.

5. Welke schade door het rijdend werkmaterieel is verzekerd?

Schade aan zaken van een ander.

- Schade aan motorrijtuigen.
- Schade aan losse zaken.
- Schade aan onroerend goed.
- Schade aan dieren.

De schade komt door het rijdend werkmaterieel of de gekoppelde aanhangwagen.

- Of door de vervoerde lading.

Schade aan een ander.

- Verwonding (lichamelijk of geestelijk).
- Ziekte (lichamelijk of geestelijk).
- Overlijden.

De schade komt door het rijdend werkmaterieel of de gekoppelde aanhangwagen.

- Of door de vervoerde lading.

6. Is schade aan passagiers ook verzekerd?

Schade aan passagiers is ook verzekerd (verwonding, ziekte, overlijden).

- Als zij zitten op de zitplaatsen in het rijdend werkmaterieel.
  - 1 passagier per zitplaats.
  - De zitplaatsen voldoen aan de eisen van de Regeling voertuigen.
- Als zij dichtbij het rijdend werkmaterieel zijn.
  - Bijvoorbeeld om te tanken, een band te wisselen of ruiten schoon te maken.

7. Welke schade is ook verzekerd?

Schade aan het rijdend werkmaterieel.

- Als dit komt door het vervoeren van gewonde personen.
  - Als het vervoeren zonder kosten is.

8. Welk schadebedrag is verzekerd bij ondergrondse schade?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal € 50.000.

- Bij schade aan ondergrondse kabels, (ge)leidingen en buizen.
- De schade is veroorzaakt door het rijdend werkmaterieel op het verzekeringsbewijs.

Heeft u een hoger verzekerd bedrag gekozen? Dan staat dit bedrag op het verzekeringsbewijs.

9. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het bedrag op het verzekeringsbewijs.

- Zijn er meerdere gebeurtenissen die met elkaar verband houden? Dan telt dat als 1 gebeurtenis.
  - De datum van de 1ste gebeurtenis telt dan als de schadedatum.

10. Voldoet deze verzekering aan de wettelijke eisen?

Ja, deze verzekering voldoet aan de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM).

- Ook al hebben wij onze voorwaarden nog niet aangepast.

11. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?

Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.

- Ook de kosten om schade te beperken.
- Ook schade aan iets wat de verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook als het niet lukt.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

Kosten voor verweer als een verzekerde onterecht aansprakelijk wordt gesteld.

- Als wij voor de verzekerde een rechtszaak voeren.
- Als wij voor de verzekerde rechtshulp inschakelen.
  - Bij een strafproces of tuchtprocedure.
    - Niet boetes, afkoopsommen en gerechtskosten.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

Wettelijke rente.

- Over het schadebedrag dat wij betalen.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

De borg die een overheid vraagt.

- Bij een verzekerde schade.
- Maximaal € 50.000.

Niet verzekerd

Kijk ook in het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden.

In het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden van uw verzekering staan situaties waarin schade niet is verzekerd. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is. Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

12. Wanneer is schade niet verzekerd?

Schade die meer is dan de normale aansprakelijkheid volgens de wet.

Schade aan zaken (losse zaken en dieren) die het rijdend werkmaterieel vervoert.

- Wel verzekerd zijn kleding en handbagage van passagiers.
  - Tot € 1.000 per gebeurtenis.

Niet als de Wet Personenvervoer 2000 anders bepaalt.

Schade aan zaken (losse zaken, dieren en gewassen) van een ander die een verzekerde beheert.

- Of iemand namens hem.
- Bijvoorbeeld zaken die hij:
  - Vervoert.
  - Bewerkt.
  - Behandelt.
  - Huurt.
  - Leent.
  - Gebruikt.
  - Bewaart.

Schade aan de bestuurder of machinist.

- Als hij recht heeft op een andere vergoeding of uitkering.
- Als de partij die een vergoeding eist niet direct bij de gebeurtenis betrokken is.
  - Wel de erfgenamen.

Schade aan de lading.

- Ook aan de last.
- Ook zaken die worden voortbewogen door het rijdend werkmaterieel (losse zaken of dieren).
- Ook schade die daaruit voortvloeit.

Schade aan een luchtvaartuig op een vliegveld.

- Ook niet verzekerd: schade die daar het gevolg van is.
- Ook niet verzekerd: schade aan personen in het luchtvaartuig.

Schade door een bestuurder die niet mag rijden.

- Ook niet: de machinist die het rijdend werkmaterieel volgens de wet niet mag bedienen.
- Of door het ontbreken van een geldig rijbewijs.
- Of door een verlopen rijbewijs.
  - Wel verzekerd als het rijbewijs minder dan 1 jaar is verlopen.
- Of door een uitspraak van de rechter.
- Of hij mag volgens de wet niet rijden.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Wel verzekerd bij rijles volgens de wetten en regels.

Schade door iemand die het rijdend werkmaterieel heeft gestolen of met geweld heeft gepakt.

- Ook een ander die dit weet.
  - En hij gebruikt het zonder geldige reden.

Schade door een bestuurder die crost, meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.

- Ook niet: schade door een machinist die meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit.
- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een regelmatigheidsrit.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Schade door de lading tijdens laden of lossen.

Schade door werkzaamheden met een hei- of trilblok.

Schade door het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen, sproei-, spuit-, groei- en meststoffen.

- De directe en indirecte gevolgen van het gebruik.

De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag.

- Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet.
- Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Schade door een bestuurder die rijdt onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof die de rijvaardigheid beïnvloedt.

- Of: hij kan daardoor het motorrijtuig niet goed besturen.
- Of: hij mag daardoor van de wet of overheid niet rijden.
- Of: hij weigert een adem-, urine-, speeksel- of bloedtest.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Schade door opzet van verzekerde.

Verzekerde heeft geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat. De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat een verzekerde doet of niet doet. Heeft verzekerde geen dekking? Dan heeft verzekerde dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

In welke gevallen geldt de opzetuitsluiting?

De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals:

- Brandstichting, vernieling en beschadiging.
- Afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als verzekerde dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet.
- Geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet als verzekerde iets doet of niet doet waarbij verzekerde:

- De bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk).
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn).
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. En toch handelt verzekerde (niet) zo (voorwaardelijk opzet).

Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of gedragingen van verzekerde afgeleid.

Deze opzetuitsluiting geldt ook bij:

- Groepsaansprakelijkheid.
  - Als verzekerde niet zelf maar wel iemand in een groep waarvan verzekerde deel uitmaakt iets doet of niet doet.
- Alcohol en drugs.
  - Als verzekerde zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat verzekerde zijn eigen wil niet meer kon bepalen.
  - Of als iemand in een groep waarvan verzekerde deel uitmaakt zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat hij of zij de eigen wil niet meer kon bepalen.

Bij schade

13. Wie heeft de leiding bij schade?

Wij hebben de leiding over de afhandeling van de schade.

- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw rijdend werkmaterieel en de ander.
- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
- Wij mogen zelf afspraken maken met de ander.

14. Wie bepaalt de hoogte van de schade?

Wij bepalen de hoogte van de schade.

- Is de schade hoger dan het verzekerd bedrag? Dan overleggen wij met de verzekerde.

15. Wanneer moet een vergoeding worden terugbetaald?

Als wij volgens de wet moeten betalen, maar volgens de verzekering niet.

- De aansprakelijke verzekerde moet de vergoeding aan ons terugbetalen.
  - Alleen als hij kon weten dat hij niet verzekerd was.
- U moet de vergoeding aan ons terugbetalen.
  - Alleen als u kon weten wat de aansprakelijke verzekerde deed.
    - En u vond het goed.

16. Wanneer hoeft u de vergoeding niet aan ons terug te betalen?

Als de verzekering is gestopt, omdat het rijdend werkmaterieel niet meer van u is.

- Of u bent niet meer verplicht het rijdend werkmaterieel te verzekeren.
- En u heeft dit op tijd aan ons doorgegeven.

Inhoudsopgave

Verzekerd

1. Wie is de verzekerde? 11
2. Waar geldt de verzekering? 11
3. Wat is verzekerd? 11
4. Welke schade door de verzekerde opbouw is verzekerd? 11
5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd? 11
6. Welk schadebedrag is verzekerd? 12
7. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd? 12
8. Geldt deze verzekering voor een vervangend motorrijtuig met opbouw? 12

Niet verzekerd

9. Wanneer is schade niet verzekerd? 13

Bij schade

10. Wie heeft de leiding bij schade? 14

Schade bepalen

11. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten? 14
12. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag? 15

Verzekerd

1. Wie is de verzekerde?

Verzekeringnemer.

- De verzekeringnemer noemen wij in deze verzekeringsvoorwaarden “u” of “uw”.
- Als u aansprakelijk bent voor de schade die een bestuurder of passagier veroorzaakt
  - En de bestuurder of passagier is een medewerker die voor u aan het werk is.
    - Ook uitzendkrachten.
    - Ook stagiaires.
    - Ook vrijwilligers.
    - Ook huisgenoten en familie.

De eigenaar van de opbouw of de aanhangwagen met de opbouw.

- Of de bezitter.

De huurder van de opbouw of de aanhangwagen met de opbouw.

- Of de houder.
- Als zijn aansprakelijkheid niet ergens anders ook verzekerd is.
- Als u het goed vindt dat hij deze verzekering gebruikt.

De bestuurder of de machinist.

- Als hij toestemming heeft om de opbouw of de aanhangwagen met de opbouw te gebruiken.

De passagier.

2. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op het Internationaal verzekeringsbewijs (de 'groene kaart').

- Niet in de landen die zijn doorgestreept.

3. Wat is verzekerd?

De opbouw van het motorrijtuig of de aanhangwagen die op het verzekeringsbewijs staat.

- Bijvoorbeeld een opgebouwd werktuig.

4. Welke schade door de verzekerde opbouw is verzekerd?

Schade aan uw zaken.

- Schade aan losse zaken.
- Schade aan onroerend goed.
- Schade aan dieren.

De schade komt door een onverwachte gebeurtenis.

5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Schade door aanraking met de verzekerde opbouw.

- Tijdens het werken met de opbouw.

6. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal € 125.000.

- Zijn er meerdere gebeurtenissen die met elkaar verband houden? Dan telt dat als 1 gebeurtenis.
  - De datum van de 1ste gebeurtenis telt dan als de schadedatum.

7. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?

Let op: we betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.

- Ook de kosten om schade te beperken.
- Ook schade aan iets wat de verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook als het niet lukt.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

Kosten van experts.

- Alleen voor het bepalen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
  - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
  - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
    - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
      - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
      - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
- Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van die expert niet verzekerd.

8. Geldt deze verzekering voor een vervangend motorrijtuig met opbouw?

Ja, deze verzekering geldt ook voor een vervangend motorrijtuig of vervangende aanhangwagen met opbouw.

- Als het vervangende voertuig met opbouw vergelijkbaar is met de verzekerde voertuig met opbouw.
- Als verzekerde het voertuig met opbouw op het verzekeringsbewijs niet kan gebruiken.
  - Door reparatie.
  - Door onderhoud.
  - Door wettelijk verplichte keuringen.
- Als het vervangende voertuig met opbouw niet van de verzekerde is.
- De verzekering van het eigen voertuig met opbouw loopt door.

Niet verzekerd

Kijk ook in het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden.

In het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden van uw verzekering staan situaties waarin schade niet is verzekerd. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is. Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

9. Wanneer is schade niet verzekerd?

Schade aan motorrijtuigen.

Schade aan de lading.

- Ook aan de last.
- Ook zaken die worden voortbewogen door de opbouw (losse zaken of dieren).
- Ook schade die daaruit voortvloeit.

Schade aan uw eigendommen die in de grond liggen.

- Als schade komt door grondwerkzaamheden.

Schade die het gevolg is van de beschadiging.

- Bijvoorbeeld waardevermindering of bedrijfsschade.

Schade door een bestuurder die niet mag rijden.

- Ook niet: de machinist die de opbouw volgens de wet niet mag bedienen.
- Of: door het ontbreken van een geldig rijbewijs.
- Of: door een verlopen rijbewijs.
- Of: door een uitspraak van de rechter.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag.

- Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet.
- Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Schade door een bestuurder die rijdt onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof die de rijvaardigheid beïnvloedt.

- Ook niet: schade door een machinist die de opbouw bedient onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof dat de bediening beïnvloedt.
- Of: hij kan daardoor de opbouw niet goed bedienen.
- Of: hij mag daardoor van de wet of overheid niet rijden.
- Of: hij weigert een adem-, urine-, speeksel- of bloedtest.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Schade door werkzaamheden met een hei- of trilblok.

Schade door grondwerkzaamheden.

- Schade door wegzuiging van water.
- Schade door verzakking van grond.
- Schade door verschuiving van grond.
- Schade door trillingen.

Schade door het motorrijtuig of de aanhangwagen.
Schade door iemand die het motorrijtuig of de aanhangwagen met de opbouw heeft gestolen of met geweld heeft gepakt.

- Ook een ander die dit weet.
  - En hij gebruikt het zonder geldige reden.

Een bestuurder of passagier is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Een bestuurder of passagier doet iets.
  - En hij weet dat de kans op schade groot is.
    - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Een bestuurder of passagier doet niets om schade te voorkomen.
  - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Een bestuurder of passagier doet te weinig om schade te voorkomen.
  - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
  - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Bij schade

10. Wie heeft de leiding bij schade?

Wij hebben de leiding over de afhandeling van de schade.

- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw motorrijtuig of aanhangwagen met opbouw en de ander.

Schade bepalen

11. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

Let op: dat wij het schadebedrag en de kosten bepalen, betekent niet dat we de schade en de kosten betalen.

Of: wij.
Of: onze expert.
Of: onze expert met een expert van de verzekerde.

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
  - Die bepaalt de schade en de kosten als zij het oneens zijn.
  - Hij bepaalt de schade en de kosten tussen het laagste en hoogste bedrag.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
  - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
    - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
      - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
      - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
  - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

12. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?

Stap 1: wij bepalen de herstelkosten.

Stap 2: wij bepalen de dagwaarde direct voor de gebeurtenis.

Stap 3: wij bepalen de restwaarde van de beschadigde zaak (spullen, onroerend goed of dieren).

Stap 4: wij gebruiken de uitkomst van stap 2 min de uitkomst van stap 3.

- Wij betalen de herstelkosten tot maximaal de uitkomst van stap 4.
- Bij hogere herstelkosten betalen wij de uitkomst van stap 4.
- Voor onderdelen met slijtage betalen we minder.
  - Omdat u anders voordeel bij de schade heeft.

Inhoudsopgave

Verzekerd

1. Wie is de verzekerde? 17
2. Wat is verzekerd? 17
3. Waar geldt de verzekering? 17
4. Welke schade is verzekerd? 17
5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd? 17
6. Welk schadebedrag is verzekerd? 18
7. Heeft een verzekerde accessoires of andere aanpassingen aan het rijdend werkmaterieel niet meeverzekerd? 18
8. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd? 18

Niet verzekerd

9. Wanneer is schade niet verzekerd? 20

Bij schade

10. Waar kan een verzekerde de schade laten herstellen? 22
11. Wie heeft de leiding bij schade? 22

Schade bepalen

12. Welke mogelijkheden zijn er bij schade aan het rijdend werkmaterieel? 23
13. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten? 23
14. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag? 23
15. Wanneer geldt de aanschafwaarderegeling? 24
16. Wat bedoelen wij met aanschafwaarde? 24
17. Wat bedoelen wij met dagwaarde? 24
18. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag bij de aanschafwaarderegeling? 25

Aanvullende afspraken bij diefstal of verduistering

19. Welke situaties kunnen ontstaan bij diefstal of verduistering van het rijdend werkmaterieel? 26

Begrippen

Accessoires 27

Verzekerd

1. Wie is de verzekerde?

Verzekeringnemer.

2. Wat is verzekerd?

Het rijdend werkmaterieel dat op het verzekeringsbewijs staat.

3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op het Internationaal verzekeringsbewijs (de 'groene kaart').

- Niet in de landen die zijn doorgestreept.

4. Welke schade is verzekerd?

Schade aan het rijdend werkmaterieel.

- De schade komt door een onverwachte gebeurtenis.

5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Schade door brand, zelfontbranding, ontploffing, implosie of kortsluiting.

- Ook door een gebrek in een onderdeel zelf.
  - Niet de reparatiekosten van het onderdeel met het gebrek.
- Ook door slijtage van een onderdeel.
  - Niet de herstelkosten van de slijtage.
- Ook door een reparatiefout.
  - Niet de herstelkosten van de reparatiefout.

Schade door bliksem.

Schade door diefstal of verduistering van het rijdend werkmaterieel.

- Ook schade die tijdens de diefstal of verduistering ontstaat.
- Ook schade door diefstal van een onderdeel van het rijdend werkmaterieel.

Schade door joyriding.

Schade door poging tot diefstal.

Schade door inbraak.

- Ook poging tot inbraak.

Schade door een directe botsing van het rijdend werkmaterieel met een loslopend dier of vogel.

Schade door breuk of beschadiging van de ruiten.

- Ook als de ruit van kunststof is.
- Ook schade door de (glas)scherven aan het rijdend werkmaterieel.

Alleen als er geen andere beschadiging aan het rijdend werkmaterieel is.

Schade door hagel, lawine, vallend natuurgesteente of instorting.

Schade door natuurrampen.

- Bijvoorbeeld: overstroming, vloedgolf, aardverschuiving of aardbeving.

Schade door storm.

- Storm is windkracht 7 of meer.
  - Dit is 14,00 meter per seconde of meer.

Schade door een neerstortend luchtvaartuig.

- Of zaken die uit een luchtvaartuig vallen (losse zaken of dieren).

Schade tijdens vervoer van het rijdend werkmaterieel.

Schade door rellen.

Schade door vandalisme.

6. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het bedrag op het verzekeringsbewijs.

- Zijn er meerdere gebeurtenissen die met elkaar verband houden? Dan telt dat als 1 gebeurtenis.
  - De datum van de 1ste gebeurtenis telt dan als de schadedatum.

7. Heeft een verzekerde accessoires of andere aanpassingen aan het rijdend werkmaterieel niet meeverzekerd?

Wij betalen maximaal € 5.000 per gebeurtenis boven het verzekerd bedrag.

- Als deze zijn aangebracht na de datum van de eerste toelating die op uw kentekenbewijs staat.
- Als deze zijn aangebracht na de aflevering door de fabriek.
  - Als het rijdend werkmaterieel niet kentekenplichtig is.
- Niet schade aan losse telecommunicatieapparatuur.
- Bij de Begrippen van het deel dat u nu leest, ziet u wat wij onder accessoires verstaan.

8. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?

Let op: we betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.

- Ook de kosten om schade te beperken.
- Ook schade aan iets wat de verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook als het niet lukt.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

Kosten van een noodreparatie aan het rijdend werkmaterieel.

- En het rijdend werkmaterieel voldoet daarna aan de inrichtingseisen van de Regeling voertuigen.
- Maximaal de werkelijk gemaakte kosten.

Kosten voor berging van het rijdend werkmaterieel.

- Ook bewaking van het rijdend werkmaterieel.
- Ook stalling van het rijdend werkmaterieel.
- Ook vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf.
  - Om de schade die is verzekerd te herstellen.
- Alleen als het rijdend werkmaterieel door schade niet meer zelf kan rijden.
  - Zonder meer schade te krijgen of te veroorzaken.

Kosten voor gereedschappen.

- Als deze in het verzekerd rijdend werkmaterieel zijn.
- Voor onderhoud van het verzekerd rijdend werkmaterieel.
- Voor het wisselen van hulpstukken van het rijdend werkmaterieel.
- We betalen maximaal € 1.000 per gebeurtenis.

Kosten om sloten van het rijdend werkmaterieel te vervangen.

- Bij diefstal van de sleutels van het rijdend werkmaterieel.
- Maximaal de werkelijk gemaakte kosten.

Gemeenschappelijke schade door opoffering (averij-grosse).

- Wij betalen de vastgestelde bijdrage in averij-grosse.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

Kosten van experts.

- Alleen voor het bepalen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
  - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
  - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
    - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
      - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
      - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
- Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van die expert niet verzekerd.

Niet verzekerd

Kijk ook in het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden.

In het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden van uw verzekering staan situaties waarin schade niet is verzekerd. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is. Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

9. Wanneer is schade niet verzekerd?

Een bestuurder of passagier is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Een bestuurder of passagier doet iets.
  - En hij weet dat de kans op schade groot is.
    - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Een bestuurder of passagier doet niets om schade te voorkomen.
  - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Een bestuurder of passagier doet te weinig om schade te voorkomen.
  - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
  - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Schade door een langzaam werkende oorzaak.

- Bijvoorbeeld: roest of vogelpoep.

Schade door een bestuurder die niet mag rijden.

- Of: door het ontbreken van een geldig rijbewijs.
- Of: door een verlopen rijbewijs.
- Of: door een uitspraak van de rechter.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Wel verzekerd bij rijles volgens de wetten en regels.

Schade door een bestuurder die crost, meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.

- Ook niet: schade door een machinist die meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit.
- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een regelmatigheidsrit.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag.

- Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet.
- Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Kleurverschil na reparatie als er sprake is van carwrapping.

U tankt de verkeerde brandstof of andere vloeistof.

- Bijvoorbeeld AdBlue.

Schade door een bestuurder die rijdt onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof die de rijvaardigheid beïnvloedt.

- Ook niet: schade door een machinist die bedient onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof dat de bediening beïnvloedt.
- Of: hij kan daardoor niet goed bedienen.
- Of: hij mag daardoor van de wet of overheid niet rijden.
- Of: hij weigert een adem-, urine-, speeksel- of bloedtest.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Schade door onvoldoende onderhoud.

- Of: onderhoud dat de fabrikant bepaalt.
- Of: verkeerd uitgevoerd onderhoud.

Schade door bevriezing.

- Wel verzekerd als het rijdend werkmaterieel niet tegen bevriezing beschermd kon worden.

Bij schade

10. Waar kan een verzekerde de schade laten herstellen?

De verzekerde laat schade aan het rijdend werkmaterieel repareren bij een schadeherstelbedrijf dat de verzekerde zelf kiest.

11. Wie heeft de leiding bij schade?

Wij hebben de leiding over de afhandeling van de schade.

- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw rijdend werkmaterieel en de ander.

Schade bepalen

12. Welke mogelijkheden zijn er bij schade aan het rijdend werkmaterieel?

Of: de verzekerde mag schade tot € 1.000 direct laten repareren.

- Verzekerde bewaart de vervangen onderdelen minimaal 30 dagen.
- Verzekerde stuurt ons direct na de reparatie de nota waarop alle kosten apart zijn opgegeven.

Of: wij laten bij schade van € 1.000 of hoger een expert het bedrag bepalen.

- Verzekerde wacht met de reparatie.

Of: een expert bepaalt dat het rijdend werkmaterieel total loss is.

- Verzekerde geeft ons het kentekenbewijs van het rijdend werkmaterieel.
  - En wij wijzen het restant toe aan de hoogste bieder.

13. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

Let op: dat wij het schadebedrag en de kosten bepalen, betekent niet dat we de schade en de kosten betalen.

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: onze expert met een expert van de verzekerde.

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
  - Die bepaalt de schade en de kosten als zij het oneens zijn.
  - Hij bepaalt de schade en de kosten tussen het laagste en hoogste bedrag.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
  - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
    - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
      - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
      - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
  - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

14. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?

Stap 1: wij bepalen de herstelkosten.

Stap 2: wij bepalen de dagwaarde direct voor de gebeurtenis.

Stap 3: wij bepalen de restwaarde van het beschadigde rijdend werkmaterieel.

Stap 4: wij gebruiken de uitkomst van stap 2 min de uitkomst van stap 3.

- Wij betalen de herstelkosten tot maximaal de uitkomst van stap 4.
- Bij hogere herstelkosten betalen wij de uitkomst van stap 4.
  - In dit geval is het rijdend werkmaterieel total loss.

Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen.

- Wij hebben u betaald om de schade te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
  - Deze betaling trekken wij af van het schadebedrag.
- U heeft geen betaling voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
  - 50% van de herstelkosten van de beschadigingen trekken wij af van het schadebedrag.
- Technische mankementen aan het rijdend werkmaterieel worden ook op de waarde in mindering gebracht.
  - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.

15. Wanneer geldt de aanschafwaarderegeling?

Binnen 1 jaar vanaf het moment van aanschaf.

- Verzekerde toont de aanschafwaarde aan.
  - Of: met een origineel aankoopbewijs.
  - Of: met het bankafschrift waaruit de betaling aan de verkoper blijkt.
- Het rijdend werkmaterieel is niet ouder dan 96 maanden.
  - Gerekend vanaf de datum van eerste toelating die op uw kentekenbewijs staat.
  - Op het moment van schade.

16. Wat bedoelen wij met aanschafwaarde?

Het bedrag waarvoor verzekerde het rijdend werkmaterieel kocht.

- Niet de 'kosten rijklaar maken'.

17. Wat bedoelen wij met dagwaarde?

De waarde van een vergelijkbaar motorrijtuig met hetzelfde merk, model en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires als het verzekerde motorrijtuig direct voor de schade.

- Wij houden rekening met de leeftijd, staat van onderhoud en kwaliteit van het motorrijtuig.
  - Bijvoorbeeld het bouwjaar, de kilometerstand, bestaande slijtages en beschadigingen.
- De dagwaarde wordt vastgesteld door een expert.

18. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag bij de aanschafwaarderegeling?

Stap 1: wij bepalen de waarde van het rijdend werkmaterieel.

- Bij een rijdend werkmaterieel met een aanschafwaarde tot € 250.000: de aanschafwaarde.
  - Aanschafwaarde tot € 250.000 inclusief btw.
- Bij een rijdend werkmaterieel met een aanschafwaarde van € 250.000 of meer: 110% van de dagwaarde.
  - Dagwaarde direct voor de gebeurtenis.
  - Tot maximaal de aanschafwaarde.
  - Aanschafwaarde van € 250.000 of meer inclusief btw.

Stap 2: wij bepalen de herstelkosten.

Stap 3: wij vergelijken het bedrag van stap 2 met de uitkomst van stap 1.

- Wij betalen de herstelkosten tot 2/3 van de uitkomst van stap 1.
- Bij hogere herstelkosten betalen wij de uitkomst van stap 1 min de restwaarde.
  - In dit geval beschouwen wij het rijdend werkmaterieel total loss.
  - Is de dagwaarde min de restwaarde een hoger bedrag?
    - Dan betalen wij dit bedrag.

Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen.

- Wij hebben u betaald om de schade te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
  - Deze betaling trekken wij af van het schadebedrag.
- U heeft geen betaling voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
  - 50% van de herstelkosten van de beschadigingen trekken wij af van het schadebedrag.
- Technische mankementen aan het rijdend werkmaterieel worden ook op de waarde in mindering gebracht.
  - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.

Aanvullende afspraken bij diefstal of verduistering

19. Welke situaties kunnen ontstaan bij diefstal of verduistering van het rijdend werkmaterieel?

Of: binnen 30 kalenderdagen na de melding bij ons is het rijdend werkmaterieel onbeschadigd terug.

Of: binnen 30 kalenderdagen na de melding bij ons is het rijdend werkmaterieel beschadigd terug.

- Wij betalen het schadebedrag volgens de verzekeringsvoorwaarden.
  - Dit staat bij Schade bepalen.

Of: vanaf 31 kalenderdagen na de melding bij ons beschikt u nog niet over het rijdend werkmaterieel.

- Wij betalen het schadebedrag volgens de verzekeringsvoorwaarden.
  - Dit staat bij Schade bepalen.
  - Voordat wij betalen, geeft verzekerde ons het eigendomsrecht en de sleutels.
    - Is het rijdend werkmaterieel kentekenplichtig dan geeft verzekerde ons ook het kentekenbewijs.
    - Wij worden officieel eigenaar van het rijdend werkmaterieel.

Of: vanaf 31 kalenderdagen na de melding bij ons wordt het rijdend werkmaterieel gevonden.

- Verzekerde mag het rijdend werkmaterieel van ons terugkopen.
  - Hij betaalt het uitgekeerde bedrag aan ons terug.

Begrippen

Accessoires

Voor deze verzekering vallen onder het begrip accessoires:

- Alle zaken die op of aan het rijdend werkmaterieel zijn gemonteerd.
  - Bijvoorbeeld: een autoradio, siervelgen, belettering, een ingebouwd navigatie- of beveiligingssysteem.
- En: alle zaken die in het rijdend werkmaterieel zijn gemonteerd om uw werkzaamheden te kunnen doen.
  - Bijvoorbeeld: een gemonteerde stelling of een frituurinstallatie bij een verkoopwagen.
  - Niet: (losse) zaken die niet zijn gemonteerd.
- En: alle losse zaken die bij het rijdend werkmaterieel horen en uw veiligheid verhogen.
  - Bijvoorbeeld: een gevarendriehoek.
- En: alle losse zaken die u gebruikt om het rijdend werkmaterieel op te laden.
  - Bijvoorbeeld: laadkabels.

Inhoudsopgave

Verzekerd

1. Wie is de verzekerde? 29
2. Wat is verzekerd? 29
3. Waar geldt de verzekering? 29

Niet verzekerd

4. Wanneer is schade niet verzekerd? 30

Verzekerd

1. Wie is de verzekerde?

Verzekeringnemer.

2. Wat is verzekerd?

Gelijkwaardig rijdend werkmaterieel na diefstal, verduistering of joyriding.

- Niet na poging tot diefstal.
- Tot maximaal 30 dagen na melding van de vermissing.
- Als een verzekerde het rijdend werkmaterieel niet kan gebruiken.
  - Het rijdend werkmaterieel dat op het verzekeringsbewijs staat.
- Verzekerde regelt zelf gelijkwaardig rijdend werkmaterieel.
- Kan de verzekerde geen gelijkwaardig rijdend werkmaterieel vinden?
  - Dan vergoeden wij € 75 per dag aan u.

3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op het Internationaal verzekeringsbewijs (de 'groene kaart').

- Niet in de landen die zijn doorgestreept.

Niet verzekerd

Kijk ook in het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden.

In het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden van uw verzekering staan situaties waarin schade niet is verzekerd. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is. Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

4. Wanneer is schade niet verzekerd?

Een bestuurder of passagier is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Een bestuurder of passagier doet iets.
  - En hij weet dat de kans op schade groot is.
    - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Een bestuurder of passagier doet niets om schade te voorkomen.
  - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Een bestuurder of passagier doet te weinig om schade te voorkomen.
  - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
  - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag.

- Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet.
- Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Heeft u vragen?

Neem dan contact op met uw adviseur. Hij of zij helpt u graag!

Avéro Achmea
Postbus 101
7300 AC Apeldoorn
Nederland
averoachmea.nl

7801A