

## Niet-rijdend werkmaterieel

### Voorwaarden - Beperkt Casco 271-BV-62-NZW-AV

## Inhoudsopgave

#### Verzekerd

|                                                                                                     |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1. Wie is de verzekerde?                                                                            | 3 |
| 2. Wat is verzekerd?                                                                                | 3 |
| 3. Waar geldt de verzekering?                                                                       | 3 |
| 4. Welke schade is verzekerd?                                                                       | 3 |
| 5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?                                                             | 3 |
| 6. Welk schadebedrag is verzekerd?                                                                  | 4 |
| 7. Heeft een verzekerde accessoires of andere aanpassingen aan het werkmaterieel niet meeverzekerd? | 4 |
| 8. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?                                          | 4 |

#### Niet verzekerd

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 9. Wanneer is schade niet verzekerd? | 6 |
|--------------------------------------|---|

#### Bij schade

|                                                         |   |
|---------------------------------------------------------|---|
| 10. Waar kan een verzekerde de schade laten herstellen? | 8 |
| 11. Wie heeft de leiding bij schade?                    | 8 |

#### Schade bepalen

|                                                                                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----|
| 12. Welke mogelijkheden zijn er bij schade aan het werkmaterieel?                 | 9  |
| 13. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?                      | 9  |
| 14. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?                               | 9  |
| 15. Wanneer geldt de aanschafwaarderegeling?                                      | 10 |
| 16. Wat bedoelen wij met aanschafwaarde?                                          | 10 |
| 17. Wat bedoelen wij met dagwaarde?                                               | 10 |
| 18. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag bij de aanschafwaarderegeling? | 10 |

#### Aanvullende afspraken bij diefstal of verduistering

|                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 19. Welke situaties kunnen ontstaan bij diefstal of verduistering van het werkmaterieel? | 12 |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----|

## Begrippen

Accessoires

13

# Verzekerd

## 1. Wie is de verzekerde?

Verzekeringnemer.

## 2. Wat is verzekerd?

Het werkmaterieel dat op het verzekeringsbewijs staat.

## 3. Waar geldt de verzekering?

In het dekking gebied dat op het verzekeringsbewijs staat.

## 4. Welke schade is verzekerd?

Schade aan het werkmaterieel.

- De schade komt door een onverwachte gebeurtenis.

## 5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Schade door brand, zelfontbranding, ontploffing, implosie of kortsluiting.

- Ook door een gebrek in een onderdeel zelf.
  - Niet de reparatiekosten van het onderdeel met het gebrek.
- Ook door slijtage van een onderdeel.
  - Niet de herstelkosten van de slijtage.
- Ook door een reparatiefout.
  - Niet de herstelkosten van de reparatiefout.

Schade door bliksem.

Schade door diefstal of verduistering van het werkmaterieel.

- Ook schade die tijdens de diefstal of verduistering ontstaat.
- Ook schade door diefstal van een onderdeel van het werkmaterieel.

Schade door joyriding.

Schade door poging tot diefstal.

Schade door inbraak.

- Ook poging tot inbraak.

Schade door een directe botsing van het werkmaterieel met een loslopend dier of vogel.

Schade door hagel, lawine, vallend natuurgesteente of instorting.

Schade door natuurrampen.

- Bijvoorbeeld: overstroming, vloedgolf, aardverschuiving of aardbeving.

Schade door storm.

- Storm is windkracht 7 of meer.
  - Dit is 14,00 meter per seconde of meer.

Schade door een neerstortend luchtvaartuig.

- Of zaken die uit een luchtvaartuig vallen (losse zaken of dieren).

Schade tijdens vervoer van het werkmaterieel.

Schade door rellen.

Schade door vandalisme.

### 6. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het bedrag op het verzekeringsbewijs.

- Zijn er meerdere gebeurtenissen die met elkaar verband houden? Dan telt dat als 1 gebeurtenis.
  - De datum van de 1ste gebeurtenis telt dan als de schadedatum.

### 7. Heeft een verzekerde accessoires of andere aanpassingen aan het werkmaterieel niet meeverzekerd?

Wij betalen maximaal € 1.000 per gebeurtenis boven het verzekerd bedrag.

- Als deze zijn aangebracht na de datum van de eerste toelating die op uw kentekenbewijs staat.
- Als deze zijn aangebracht na de aflevering door de fabriek.
  - Als het werkmaterieel niet kentekenplichtig is.
- Niet schade aan losse telecommunicatieapparatuur.
- Bij de Begrippen van het deel dat u nu leest, ziet u wat wij onder accessoires verstaan.

### 8. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?

**Let op:** we betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

**Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.**

- Ook de kosten om schade te beperken.
- Ook schade aan iets wat de verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook als het niet lukt.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

**Kosten van een noodreparatie aan het werkmaterieel.**

- En het werkmaterieel voldoet daarna aan de inrichtingseisen van de Regeling voertuigen.
- Maximaal de werkelijk gemaakte kosten.

**Kosten voor berging van het werkmaterieel.**

- Ook bewaking van het werkmaterieel.
- Ook stalling van het werkmaterieel.
- Ook vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf.
  - Om de schade die is verzekerd te herstellen.

**Kosten voor gereedschappen.**

- Als deze in het verzekerd rijdend werkmaterieel zijn.
- Voor onderhoud van het verzekerd rijdend werkmaterieel.
- Voor het wisselen van hulpstukken van het werkmaterieel.
- We betalen maximaal € 1.000 per gebeurtenis.

**Kosten om sloten van het werkmaterieel te vervangen.**

- Bij diefstal van de sleutels van het werkmaterieel.
- Maximaal de werkelijk gemaakte kosten.

### **Gemeenschappelijke schade door opoffering (averij-grosse).**

- Wij betalen de vastgestelde bijdrage in averij-grosse.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

### **Kosten van experts.**

- Alleen voor het bepalen van de hoogte van de schade.
  - De kosten van onze expert.
  - De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
    - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
  - De kosten van de 3e expert.
  - Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
    - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
      - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
        - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
        - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
  - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.
- Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van die expert niet verzekerd.

# Niet verzekerd

## Kijk ook in het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden.

In het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden van uw verzekering staan situaties waarin schade niet is verzekerd. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is. Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

### 9. Wanneer is schade niet verzekerd?

#### Een bestuurder of passagier is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Een bestuurder of passagier doet iets.
  - En hij weet dat de kans op schade groot is.
  - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Een bestuurder of passagier doet niets om schade te voorkomen.
  - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Een bestuurder of passagier doet te weinig om schade te voorkomen.
  - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
  - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

#### Schade door een langzaam werkende oorzaak.

- Bijvoorbeeld: roest of vogelpoep.

#### Schade door een bestuurder die niet mag rijden.

- Of: door het ontbreken van een geldig rijbewijs.
- Of: door een verlopen rijbewijs.
- Of: door een uitspraak van de rechter.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Wel verzekerd bij rijles volgens de wetten en regels.

#### Schade door een bestuurder die crost, meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.

- Ook niet: schade door een machinist die meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.
- Bijvoorbeeld een behendighedsrit.
- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een regelmatigheidsrit.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

#### De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag.

- Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet.
- Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

#### Kleurverschil na reparatie als er sprake is van carwrapping.

#### U tankt de verkeerde brandstof of andere vloeistof.

- Bijvoorbeeld AdBlue.

**Schade door een bestuurder die rijdt onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof die de rijvaardigheid beïnvloedt.**

- Ook niet: schade door een machinist die bedient onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof dat de bediening beïnvloedt.
- Of: hij kan daardoor niet goed bedienen.
- Of: hij mag daardoor van de wet of overheid niet rijden.
- Of: hij weigert een adem-, urine-, speeksel- of bloedtest.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

**Schade door bevriezing.**

- Wel verzekerd als het werkmaterieel niet tegen bevriezing beschermd kon worden.

**Schade aan uitsluitend slangen en luchthamers.**

**Schade aan uitsluitend messen en beitels.**

## Bij schade

### 10. Waar kan een verzekerde de schade laten herstellen?

De verzekerde laat schade aan het werkmaterieel repareren bij een schadeherstelbedrijf dat de verzekerde zelf kiest.

### 11. Wie heeft de leiding bij schade?

Wij hebben de leiding over de afhandeling van de schade.

- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw rijdend werkmaterieel en de ander.

## Schade bepalen

### 12. Welke mogelijkheden zijn er bij schade aan het werkmaterieel?

Of: de verzekerde mag schade tot € 1.000 direct laten repareren.

- Verzekerde bewaart de vervangen onderdelen minimaal 30 dagen.
- Verzekerde stuurt ons direct na de reparatie de nota waarop alle kosten apart zijn opgegeven.

Of: wij laten bij schade van € 1.000 of hoger een expert het bedrag bepalen.

- Verzekerde wacht met de reparatie.

Of: een expert bepaalt dat het werkmaterieel total loss is.

- Verzekerde geeft ons het kentekenbewijs van het werkmaterieel als het werkmaterieel kentekenplichtig is.
  - En wij wijzen het restant toe aan de hoogste bieder.

### 13. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

**Let op:** dat wij het schadebedrag en de kosten bepalen, betekent niet dat we de schade en de kosten betalen.

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: onze expert met een expert van de verzekerde.

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
  - Die bepaalt de schade en de kosten als zij het oneens zijn.
  - Hij bepaalt de schade en de kosten tussen het laagste en hoogste bedrag.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
  - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
    - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
      - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
      - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
  - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

### 14. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?

Stap 1: wij bepalen de herstelkosten.

Stap 2: wij bepalen de dagwaarde direct voor de gebeurtenis.

Stap 3: wij bepalen de restwaarde van het beschadigde rijdend werkmaterieel.

Stap 4: wij gebruiken de uitkomst van stap 2 min de uitkomst van stap 3.

- Wij betalen de herstelkosten tot maximaal de uitkomst van stap 4.
- Bij hogere herstelkosten betalen wij de uitkomst van stap 4.
  - In dit geval is het werkmaterieel total loss.

**Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen.**

- Wij hebben u betaald om de schade te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
  - Deze betaling trekken wij af van het schadebedrag.
- U heeft geen betaling voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
  - 50% van de herstelkosten van de beschadigingen trekken wij af van het schadebedrag.
- Technische mankementen aan het werkmaterieel worden ook op de waarde in mindering gebracht.
  - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.

### 15. Wanneer geldt de aanschafwaarderegeling?

**Binnen 1 jaar vanaf het moment van aanschaf.**

- Verzekerde toont de aanschafwaarde aan.
  - Of: met een origineel aankoopbewijs.
  - Of: met het bankafschrift waaruit de betaling aan de verkoper blijkt.
- Het werkmaterieel is niet ouder dan 96 maanden.
  - Gerekend vanaf de datum van eerste toelating die op uw kentekenbewijs staat.
  - Op het moment van schade.

### 16. Wat bedoelen wij met aanschafwaarde?

**Het bedrag waarvoor verzekerde het werkmaterieel kocht.**

### 17. Wat bedoelen wij met dagwaarde?

**De waarde van een vergelijkbaar motorrijtuig met hetzelfde merk, model en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires als het verzekerde motorrijtuig direct voor de schade.**

- Wij houden rekening met de leeftijd, staat van onderhoud en kwaliteit van het motorrijtuig.
  - Bijvoorbeeld het bouwjaar, de kilometerstand, bestaande slijtages en beschadigingen.
- De dagwaarde wordt vastgesteld door een expert.

### 18. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag bij de aanschafwaarderegeling?

**Stap 1: wij bepalen de waarde van het werkmaterieel.**

- Bij werkmaterieel met een aanschafwaarde tot € 100.000: de aanschafwaarde.
  - Aanschafwaarde tot € 100.000 inclusief btw.
- Bij werkmaterieel met een aanschafwaarde van € 100.000 of meer: 110% van de dagwaarde.
  - Dagwaarde direct voor de gebeurtenis.
  - Tot maximaal de aanschafwaarde.
  - Aanschafwaarde van € 100.000 of meer inclusief btw.

**Stap 2: wij bepalen de herstelkosten.**

**Stap 3: wij vergelijken het bedrag van stap 2 met de uitkomst van stap 1.**

- Wij betalen de herstelkosten tot 2/3 van de uitkomst van stap 1.
- Bij hogere herstelkosten betalen wij de uitkomst van stap 1 min de restwaarde.
  - In dit geval beschouwen wij het werkmaterieel total loss.
  - Is de dagwaarde min de restwaarde een hoger bedrag?
    - Dan betalen wij dit bedrag.

**Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen.**

- Wij hebben u betaald om de schade te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
  - Deze betaling trekken wij af van het schadebedrag.
- U heeft geen betaling voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
  - 50% van de herstelkosten van de beschadigingen trekken wij af van het schadebedrag.
- Technische mankementen aan het werkmaterieel worden ook op de waarde in mindering gebracht.
  - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.

# Aanvullende afspraken bij diefstal of verduistering

## 19. Welke situaties kunnen ontstaan bij diefstal of verduistering van het werkmaterieel?

Of: binnen 30 kalenderdagen na de melding bij ons is het werkmaterieel onbeschadigd terug.

Of: binnen 30 kalenderdagen na de melding bij ons is het werkmaterieel beschadigd terug.

- Wij betalen het schadebedrag volgens de verzekeringsvoorwaarden.
  - Dit staat bij Schade bepalen.

Of: vanaf 31 kalenderdagen na de melding bij ons beschikt u nog niet over het werkmaterieel.

- Wij betalen het schadebedrag volgens de verzekeringsvoorwaarden.
  - Dit staat bij Schade bepalen.
  - Voordat wij betalen, geeft verzekerde ons het eigendomsrecht en de sleutels.
    - Is het werkmaterieel kentekenplichtig dan geeft verzekerde ons ook het kentekenbewijs.
    - Wij worden officieel eigenaar van het werkmaterieel.

Of: vanaf 31 kalenderdagen na de melding bij ons wordt het werkmaterieel gevonden.

- Verzekerde mag het werkmaterieel van ons terugkopen.
  - Hij betaalt het uitgekeerde bedrag aan ons terug.

# Begrippen

## Accessoires

Voor deze verzekering vallen onder het begrip accessoires:

- Alle zaken die op of aan het werkmaterieel zijn gemonteerd.
  - Bijvoorbeeld: belettering of een beveiligingssysteem.
- En: alle zaken die in het werkmaterieel zijn gemonteerd om uw werkzaamheden te kunnen doen.
  - Niet: (losse) zaken die niet zijn gemonteerd.
- En: alle losse zaken die bij het werkmaterieel horen en uw veiligheid verhogen.
  - Bijvoorbeeld: een gevarendriehoek.

## Heeft u vragen?

Neem dan contact op met uw adviseur. Hij of zij helpt u graag!

Avéro Achmea  
Postbus 101  
7300 AC Apeldoorn  
Nederland  
[averoachmea.nl](http://averoachmea.nl)