

Vrachtauto

Voorwaarden Opbouw foutief gebruik

241-RV-64-VRA-AV

Inhoudsopgave

Verzekerd

1. Wie is de verzekerde?	2
2. Waar geldt de verzekering?	2
3. Wat is verzekerd?	2
4. Welke schade is verzekerd?	2
5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?	2
6. Welk schadebedrag is verzekerd?	2
7. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?	2
8. Geldt deze verzekering voor een vervangend motorrijtuig met opbouw?	3

Niet verzekerd

9. Wanneer is schade niet verzekerd?	4
--------------------------------------	---

Bij schade

10. Wie heeft de leiding bij schade?	6
11. Waar kan een verzekerde de schade laten herstellen?	6

Schade bepalen

12. Welke mogelijkheden zijn er bij schade aan de opbouw?	7
13. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag?	7
14. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?	7
15. Wanneer geldt de aanschafwaarderegeling?	8
16. Wat bedoelen we met aanschafwaarde?	8
17. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag bij de aanschafwaarderegeling?	8

Verzekerd

1. Wie is de verzekerde?

Verzekeringnemer.

2. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op het Internationaal verzekeringsbewijs (de 'groene kaart').

- Niet in de landen die zijn doorgestreept.

3. Wat is verzekerd?

De opbouw van het motorrijtuig of de aanhangwagen die op het polisblad staat.

- Bijvoorbeeld een opgebouwd werktuig.

4. Welke schade is verzekerd?

Schade aan de opbouw van het motorrijtuig of de aanhangwagen.

- De schade komt door een onverwachte gebeurtenis.

5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Schade door foutief gebruik.

- Van de opbouw.

Schade door foutieve bediening.

- Van de opbouw.

Schade door foutieve reparatie.

- Van de opbouw.
- Niet de herstelkosten van de reparatie.

6. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het bedrag op het verzekeringsbewijs.

- Zijn er meerdere gebeurtenissen die met elkaar verband houden? Dan telt dat als 1 gebeurtenis.
 - De datum van de 1ste gebeurtenis telt dan als de schadedatum.

7. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?

Let op: we betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.

- Ook de kosten om schade te beperken.
- Ook schade aan iets wat de verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook als het niet lukt.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

Kosten van een noodreparatie aan de opbouw.

- Maximaal de werkelijk gemaakte kosten.

Kosten van experts.

- Alleen voor het bepalen van de hoogte van de schade.
 - De kosten van onze expert.
 - De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
 - De kosten van de 3e expert.
 - Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
 - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.
- Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van die expert niet verzekerd.

8. Geldt deze verzekering voor een vervangend motorrijtuig met opbouw?

Ja, deze verzekering geldt ook voor een vervangend motorrijtuig of vervangende aanhangwagen met opbouw.

- Als het vervangende voertuig met opbouw vergelijkbaar is met de verzekerde voertuig met opbouw.
- Als verzekerde het voertuig met opbouw op het polisblad niet kan gebruiken.
 - Door reparatie.
 - Door onderhoud.
 - Door wettelijk verplichte keuringen.
- Als het vervangende voertuig met opbouw niet van de verzekerde is.
- De verzekering van het eigen voertuig met opbouw loopt door.

Niet verzekerd

Kijk ook in het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden.

In het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden van uw verzekering staan situaties waarin schade niet is verzekerd. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is. Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

9. Wanneer is schade niet verzekerd?

Schade door een bestuurder die niet mag rijden.

- Ook niet: de machinist die de opbouw volgens de wet niet mag bedienen.
- Of: door het ontbreken van een geldig rijbewijs.
- Of: door een verlopen rijbewijs.
- Of: door een uitspraak van de rechter.

Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Schade door een bestuurder die rijdt onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een ander middel dat de rijvaardigheid beïnvloedt.

- Ook niet: schade door een machinist die de opbouw bedient onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een ander middel dat de bediening beïnvloedt.
- Of: hij kan daardoor de opbouw niet goed bedienen.
- Of: hij mag daardoor van de wet of overheid niet rijden.
- Of: hij weigert een ademtest, urine- of bloedproef.

Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Schade door onvoldoende onderhoud.

- Of: onderhoud dat de fabrikant bepaalt.
- Of: verkeerd uitgevoerd onderhoud.

Schade door opzet van verzekerde.

Verzekerde heeft geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat. De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat een verzekerde doet of niet doet. Heeft verzekerde geen dekking? Dan heeft verzekerde dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

In welke gevallen geldt de opzetsluiting?

De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals:

- Brandstichting, vernieling en beschadiging.
- Afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als verzekerde dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet.
- Geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet als verzekerde iets doet of niet doet waarbij verzekerde:

- De bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk).
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn).
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. En toch handelt verzekerde (niet) zo (voorwaardelijk opzet).

Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of gedragingen van verzekerde afgeleid.

Deze opzetuitsluiting geldt ook bij:

- Groepsaansprakelijkheid.
 - Als verzekerde niet zelf maar wel iemand in een groep waarvan verzekerde deel uitmaakt iets doet of niet doet.
- Alcohol en drugs.
 - Als verzekerde zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat verzekerde zijn eigen wil niet meer kon bepalen.

Bij schade

10. Wie heeft de leiding bij schade?

Wij hebben de leiding over de afhandeling van de schade.

- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw motorrijtuig of aanhangwagen met opbouw en de ander.

11. Waar kan een verzekerde de schade laten herstellen?

Bij een bedrijf dat de verzekerde zelf kiest.

Schade bepalen

12. Welke mogelijkheden zijn er bij schade aan de opbouw?

Of: de verzekerde mag schade tot € 700 direct laten repareren.

- Verzekerde bewaart de vervangen onderdelen minimaal 30 dagen.
- Verzekerde stuurt ons direct na de reparatie de nota waarop alle kosten apart zijn opgegeven.

Of: wij laten bij schade van € 700 of hoger een expert het bedrag bepalen.

- Verzekerde wacht met de reparatie.

Of: een expert bepaalt dat de opbouw total loss is.

- Wij wijzen het restant toe aan de hoogste bieder.

13. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag?

Let op: dat wij het schadebedrag bepalen, betekent niet dat we de schade betalen.

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: onze expert met een expert van de verzekerde.

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
 - Die bepaalt de schade als zij het oneens zijn.
 - Hij bepaalt de schade tussen het laagste en hoogste bedrag.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
 - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

14. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?

Stap 1: wij bepalen de herstelkosten.

Stap 2: wij bepalen de dagwaarde direct voor de gebeurtenis.

Stap 3: wij bepalen de restwaarde van de beschadigde opbouw.

Stap 4: wij gebruiken de uitkomst van stap 2 min de uitkomst van stap 3.

- Wij betalen de herstelkosten tot maximaal de uitkomst van stap 4.
- Bij hogere herstelkosten betalen wij de uitkomst van stap 4.
 - In dit geval is de opbouw total loss.

15. Wanneer geldt de aanschafwaarderegeling?

Binnen 1 jaar vanaf het moment van aanschaf van de opbouw.

- De opbouw is niet ouder dan 96 maanden.
 - Gerekend vanaf de aflevering aan de eerste koper.
 - Na productie van de opbouw.
- Verzekerde toont de aanschafwaarde aan.
 - Of: met een origineel aankoopbewijs.
 - Of: met het bankafschrift waaruit de betaling aan de verkoper blijkt.

16. Wat bedoelen we met aanschafwaarde?

Het bedrag waarvoor verzekerde de opbouw kocht.

17. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag bij de aanschafwaarderegeling?

Stap 1: wij bepalen de waarde van de opbouw.

- Bij een opbouw met een aanschafwaarde tot € 50.000: de aanschafwaarde.
 - Aanschafwaarde tot € 50.000 inclusief btw.
- Bij een opbouw met een aanschafwaarde van € 50.000 of meer: 110% van de dagwaarde.
 - Dagwaarde direct voor de gebeurtenis.
 - Tot maximaal de aanschafwaarde.
 - Aanschafwaarde van € 50.000 of meer inclusief btw.

Stap 2: wij bepalen de herstelkosten.

Stap 3: wij vergelijken het bedrag van stap 2 met de uitkomst van stap 1.

- Wij betalen de herstelkosten tot 2/3 van de uitkomst van stap 1.
- Bij hogere herstelkosten betalen wij de uitkomst van stap 1 min de restwaarde.
 - In dit geval beschouwen wij de opbouw total loss.
 - Is de dagwaarde min de restwaarde een hoger bedrag?
 - Dan betalen wij dit bedrag.

Heeft u vragen?

Neem dan contact op met uw adviseur. Hij of zij helpt u graag!

Avéro Achmea
Postbus 101
7300 AC Apeldoorn
Nederland
averoachmea.nl