Verschillenoverzicht BedrijfActiefPolis Agrarisch 2026-2027

Aanpassingen op verzekeringsvoorwaarden

In dit verschillenoverzicht leest u een toelichting op de aanpassingen die we deden op onze BedrijfActiefPolis Agrarisch verzekeringsvoorwaarden voor 2027.

We beschrijven de verschillen per verzekering en per set verzekeringsvoorwaarden.

Zo ziet u eenvoudig welke aanpassingen voor uw verzekering gelden. U vindt het modelnummer dat bij uw verzekering hoort op uw polisblad.

Precies weten wat wel en niet is verzekerd?

Lees dan de volledige verzekeringsvoorwaarden door uw modelnummer in te voeren op averoachmea.nl/agrarische-verzekeringen/voorwaarden.

Inhoud

Klik op het onderwerp om de inhoud te lezen

Rubriek Bedrijfsactiviteit 2
Aansprakelijkheid bestuurders 2
Bedrijfsaansprakelijkheid 2
Bedrijfsrechtsbijstand 6
Goederentransport 6
Zakelijke reis 7

Rubriek Bedrijfsmobiliteit 8
Aanhangwagen 8
Bestelauto 9
Personenauto 11
Rijdend werkmaterieel 14
Vrachtauto 16

Rubriek Bedrijfsactiviteit

Aansprakelijkheid bestuurders		
Product	**oud**	**nieuw**
Aansprakelijkheid bestuurders - Algemeen	**261-PV-61-ABT-A**	**271-PV-61-ABT-A**

8. Wanneer mogen wij de premie of verzekeringsvoorwaarden aanpassen?

We voegden een nieuwe reden toe:

Als wij een schade hebben betaald.

- Tot 30 dagen na een betaling mogen we laten weten dat we de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld dat we een extra eigen risico toepassen.
- Wij moeten aangeven waarom het redelijk is dat wij de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld omdat een verzekerde te veel schades meldde en wij hier vooraf voor waarschuwden.
- Wij mogen de voorwaarden van de verzekering aanpassen waarvoor we schade hebben betaald.

Bedrijfsaansprakelijkheid		
product	**oud**	**nieuw**
Bedrijfsaansprakelijkheid - Aansprakelijkheid	**251-BV-61-AVB-A**	**271-BV-61-AVB-A**

1. Wie zijn de verzekerden?

We verduidelijkten wie de verzekerden zijn en vervingen ‘Alle bedrijven of rechtspersonen die horen bij het bedrijf, beroep of organisatie van verzekeringnemer’ door:

Bedrijven en rechtspersonen die u bezit.

- Ook alle medewerkers die bij deze bedrijven of rechtspersonen werken.
- Alleen voor de bedrijven of rechtspersonen op het verzekeringsbewijs.
- Voor de activiteit op het verzekeringsbewijs.

Andere bedrijven of (rechts)personen die voor u aan het werk zijn.

- Alleen voor bedrijven of (rechts)personen op het verzekeringsbewijs.
- Voor de activiteit op het verzekeringsbewijs.

Personeelsverenigingen.

- Leden.
- Bestuurders.
- Voor de activiteit op het verzekeringsbewijs.

Pensioenfondsen.

- Leden.
- Bestuurders.
- Voor de activiteit op het verzekeringsbewijs.

2. Welke schade is verzekerd?

Schade aan zaken van een ander.

- Een ander is iedereen behalve de verzekerde.

En niet iedereen behalve de ‘aansprakelijke’ verzekerde. Daarom verwijderden we ‘aansprakelijke’.

7. Wanneer is schade niet verzekerd?

Schade door aansprakelijkheid volgens het recht dat geldt in Canada of de Verenigde Staten.

We verduidelijkten waar de verzekerde wel en niet voor verzekerd is tijdens een dienstreis:

- Wel verzekerd als de verzekerde iets doet of niet doet tijdens een dienstreis namens verzekeringnemer.
  - Bijvoorbeeld: het bijwonen van een overleg, beurs, congres of cursus.
  - Niet verzekerd als de verzekerde activiteiten verricht of producten levert die horen bij de activiteiten op het verzekeringsbewijs/polisblad.
    - In dat geval geldt het dekkingsgebied zoals vermeld op het verzekeringsbewijs/polisblad.

product	oud	nieuw
Bedrijfsaansprakelijkheid – Aansprakelijkheid en schade werknemers	**251-BV-62-AVB-A**	**271-BV-62-AVB-A**

1. Wie zijn de verzekerden?

We verduidelijkten wie de verzekerden zijn en vervingen 'Alle bedrijven of rechtspersonen die horen bij het bedrijf, beroep of organisatie van verzekeringnemer' door:

Bedrijven en rechtspersonen die u bezit.

- Ook alle medewerkers die bij deze bedrijven of rechtspersonen werken.
- Alleen voor de bedrijven of rechtspersonen op het verzekeringsbewijs.
- Voor de activiteit op het verzekeringsbewijs.

Andere bedrijven of (rechts)personen die voor u aan het werk zijn.

- Alleen voor bedrijven of (rechts)personen op het verzekeringsbewijs.
- Voor de activiteit op het verzekeringsbewijs.

Personeelsverenigingen.

- Leden.
- Bestuurders.
- Voor de activiteit op het verzekeringsbewijs.

Pensioenfondsen.

- Leden.
- Bestuurders.
- Voor de activiteit op het verzekeringsbewijs.

2. Welke schade is verzekerd?

Schade aan zaken van een ander.

- Een ander is iedereen behalve de verzekerde.

En niet iedereen behalve de 'aansprakelijke' verzekerde. Daarom verwijderden we 'aansprakelijke'.

5. Wanneer geldt deze verzekering?

In dit artikel onder het onderdeel 'Schade werknemers' verwijderden we de dubbele tekst.

7. Wanneer is schade niet verzekerd?

Schade door aansprakelijkheid volgens het recht dat geldt in Canada of de Verenigde Staten.

We verduidelijkten waar de verzekerde wel en niet voor verzekerd is tijdens een dienstreis:

- Wel verzekerd als de verzekerde iets doet of niet doet tijdens een dienstreis namens verzekeringnemer.
  - Bijvoorbeeld: het bijwonen van een overleg, beurs, congres of cursus.
  - Niet verzekerd als de verzekerde activiteiten verricht of producten levert die horen bij de activiteiten op het verzekeringsbewijs/polisblad.
    - In dat geval geldt het dekkingsgebied zoals vermeld op het verzekeringsbewijs/polisblad.

product	oud	nieuw
Bedrijfsaansprakelijkheid – Aansprakelijkheid Basis	**241-BV-63-AVB-A**	**271-BV-63-AVB-A**

1. Wie zijn de verzekerden?

We verduidelijkten wie de verzekerden zijn en vervingen 'Alle bedrijven of rechtspersonen die horen bij het bedrijf, beroep of organisatie van verzekeringnemer' door:

Bedrijven en rechtspersonen die u bezit.

- Ook alle medewerkers die bij deze bedrijven of rechtspersonen werken.
- Alleen voor de bedrijven of rechtspersonen op het verzekeringsbewijs.
- Voor de activiteit op het verzekeringsbewijs.

Andere bedrijven of (rechts)personen die voor u aan het werk zijn.

- Alleen voor bedrijven of (rechts)personen op het verzekeringsbewijs.
- Voor de activiteit op het verzekeringsbewijs.

Personeelsverenigingen.

- Leden.
- Bestuurders.
- Voor de activiteit op het verzekeringsbewijs.

Pensioenfondsen.

- Leden.
- Bestuurders.
- Voor de activiteit op het verzekeringsbewijs.

2. Welke schade is verzekerd?

Schade aan zaken van een ander.

- Een ander is iedereen behalve de verzekerde.

En niet iedereen behalve de 'aansprakelijke' verzekerde. Daarom verwijderden we 'aansprakelijke'.

7. Wanneer is schade niet verzekerd?

Schade door een motorrijtuig.

We verduidelijkten wanneer schade door een motorrijtuig wel en niet verzekerd is:

- Wel verzekerd als het motorrijtuig elders is verzekerd.
  - En de schade hierop niet is verzekerd.
  - Wij mogen betaalde schade op de eigenaar van het motorrijtuig verhalen.
- Wel verzekerd als het motorrijtuig niet is verzekerd.
  - En u dit niet wist of kon weten.
  - Wij mogen betaalde schade op de eigenaar van het motorrijtuig verhalen.
- Niet verzekerd als het motorrijtuig van u is.
- Niet verzekerd als het kenteken op uw naam staat.

Schade door aansprakelijkheid volgens het recht dat geldt in Canada of de Verenigde Staten.

We verduidelijkten waar de verzekerde wel en niet voor verzekerd is tijdens een dienstreis:

- Wel verzekerd als de verzekerde iets doet of niet doet tijdens een dienstreis namens verzekeringnemer.
  - Bijvoorbeeld: het bijwonen van een overleg, beurs, congres of cursus.
  - Niet verzekerd als de verzekerde activiteiten verricht of producten levert die horen bij de activiteiten op het verzekeringsbewijs/polisblad.
    - In dat geval geldt het dekkingsgebied zoals vermeld op het verzekeringsbewijs/polisblad.

product	oud	nieuw
Bedrijfsaansprakelijkheid - Algemeen	**261-PV-61-AVB-A**	**271-PV-61-AVB-A**

8. Wanneer mogen wij de premie of verzekeringsvoorwaarden aanpassen?

We voegden een nieuwe reden toe:

Als wij een schade hebben betaald.

- Tot 30 dagen na een betaling mogen we laten weten dat we de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld dat we een extra eigen risico toepassen.
- Wij moeten aangeven waarom het redelijk is dat wij de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld omdat een verzekerde te veel schades meldde en wij hier vooraf voor waarschuwden.
- Wij mogen de voorwaarden van de verzekering aanpassen waarvoor we schade hebben betaald.

24. Aan wie geeft u uw gegevens?

We verduidelijkten dat Achmea B.V. samen met Achmea Schadeverzekeringen N.V. verantwoordelijk zijn voor de verwerking van uw gegevens.

product	oud	nieuw
Bedrijfsaansprakelijkheid – Zuivere vermogensschade beroepen	**251-RV-65-AVB-A**	**271-RV-65-AVB-A**

6. Wanneer is schade niet verzekerd?

Schade aan (zaken van) een ander of een medewerker.

We voegden ‘of een medewerker’ toe om te verduidelijken wanneer schade niet verzekerd is.

Bedrijfsrechtsbijstand		
product	**oud**	**nieuw**
Bedrijfsrechtsbijstand - Rechtsbijstand	**261-BV-61-BRB-A**	**271-BV-61-BRB-A**

1. Wie zijn de verzekerden?

Alle bedrijven of rechtspersonen die horen bij het bedrijf, beroep of organisatie van verzekeringnemer.

- Ook hun bestuurders, leidinggevenden en medewerkers.
  - Als zij werken voor dat bedrijf of die rechtspersoon.

We voegden toe dat dit alleen geldt voor de bedrijven of rechtspersonen op het verzekeringsbewijs waarvoor de bestuurders, leidinggevenden en medewerkers werken.

product	oud	nieuw
Bedrijfsrechtsbijstand - Algemeen	**261-PV-61-BRB-A**	**271-PV-61-BRB-A**

9. Wanneer mogen wij de premie of verzekeringsvoorwaarden aanpassen?

We voegden een nieuwe reden toe:

Als wij een schade hebben betaald.

- Tot 30 dagen na een betaling mogen we laten weten dat we de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld dat we een extra eigen risico toepassen.
- Wij moeten aangeven waarom het redelijk is dat wij de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld omdat een verzekerde te veel schades meldde en wij hier vooraf voor waarschuwden.
- Wij mogen de voorwaarden van de verzekering aanpassen waarvoor we schade hebben betaald.

17. Hoe werkt het als een verzekerde zelf een advocaat of juridische deskundige kiest?

We voegden een eigen bijdrage en een verduidelijking toe:

- De verzekerde betaalt eerst een eigen bijdrage van € 500 aan Stichting Achmea Rechtsbijstand.
- Stichting Achmea Rechtsbijstand zal dat geschil niet meer behandelen, omdat de verzekerde heeft gekozen voor een externe rechtshulpverlener.
  - Ook niet als een verzekerde een klacht heeft over de externe rechtshulpverlener.

Goederentransport		
product	**oud**	**nieuw**
Goederentransport - Algemeen	**261-PV-61-GTS-A**	**271-PV-61-GTS-A**

10. Wanneer mogen wij de premie of verzekeringsvoorwaarden aanpassen?

We voegden een nieuwe reden toe:

Als wij een schade hebben betaald.

- Tot 30 dagen na een betaling mogen we laten weten dat we de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld dat we een extra eigen risico toepassen.
- Wij moeten aangeven waarom het redelijk is dat wij de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld omdat een verzekerde te veel schades meldde en wij hier vooraf voor waarschuwden.
- Wij mogen de voorwaarden van de verzekering aanpassen waarvoor we schade hebben betaald.

We verwijderden een artikel, omdat deze verkeerd stond in de voorwaarden:

13. Wanneer meldt de verzekerde schade?

Zo snel mogelijk.

We verwijderden een artikel, omdat deze dubbel stond in de voorwaarden:

15. Wat doet een verzekerde bij schade als wij het vragen?

De verzekerde stuurt ons een verklaring met uitleg over hoe de schade kwam.

De verzekerde stuurt ons alle originele documenten over de schade.

Zakelijke reis		
Product	**oud**	**nieuw**
Zakelijke reis – Algemeen	**261-PV-61-ZRV-A**	**271-PV-61-ZRV-A**

9. Wanneer mogen wij de premie of verzekeringsvoorwaarden aanpassen?

We voegden een nieuwe reden toe:

Als wij een schade hebben betaald.

- Tot 30 dagen na een betaling mogen we laten weten dat we de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld dat we een extra eigen risico toepassen.
- Wij moeten aangeven waarom het redelijk is dat wij de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld omdat een verzekerde te veel schades meldde en wij hier vooraf voor waarschuwden.
- Wij mogen de voorwaarden van de verzekering aanpassen waarvoor we schade hebben betaald.

Rubriek Bedrijfsmobiliteit

Aanhangwagen		
product	**oud**	**nieuw**
Aanhangwagen – Beperkt Casco zonder WA	**261-BV-61-ZAW-A**	**271-BV-61-ZAW-A**
Aanhangwagen – Casco zonder WA	**261-BV-62-ZAW-A**	**271-BV-62-ZAW-A**

12. Wanneer is schade niet verzekerd?

We verwijderden een uitsluiting, omdat deze verkeerd stond in de voorwaarden.

U tankt de verkeerde brandstof of andere vloeistof.

- Bijvoorbeeld AdBlue.

16. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

product	oud	nieuw
Aanhangwagen - Algemeen	**261-PV-61-ZAW-A**	**271-PV-61-ZAW-A**

10. Wanneer mogen wij de premie of verzekeringsvoorwaarden aanpassen?

We voegden een nieuwe reden toe:

Als wij een schade hebben betaald.

- Tot 30 dagen na een betaling mogen we laten weten dat we de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld dat we een extra eigen risico toepassen.
- Wij moeten aangeven waarom het redelijk is dat wij de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld omdat een verzekerde te veel schades meldde en wij hier vooraf voor waarschuwden.
- Wij mogen de voorwaarden van de verzekering aanpassen waarvoor we schade hebben betaald.

product	oud	nieuw	artikel
Aanhangwagen – Opbouw eigen gebrek	**261-RV-62-ZAW-A**	**271-RV-62-ZAW-A**	**11**
Aanhangwagen – Opbouw foutief gebruik	**261-RV-63-ZAW-A**	**271-RV-63-ZAW-A**	**13**
Aanhangwagen – Opbouw schade aan eigen zaken	**261-RV-64-ZAW-A**	**271-RV-64-ZAW-A**	**11**

Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

product	oud	nieuw
Aanhangwagen – Verhaalsrechtsbijstand	**221-RV-65-ZAW-A**	**271-RV-65-ZAW-A**

In meerdere artikelen vervingen wij Achmea Rechtsbijstand door Stichting Achmea Rechtsbijstand.

17. Hoe werkt het als een verzekerde zelf een advocaat of juridische deskundige kiest?

We voegden een eigen bijdrage en een verduidelijking toe:

- De verzekerde betaalt eerst een eigen bijdrage van € 500 aan Stichting Achmea Rechtsbijstand.
- Stichting Achmea Rechtsbijstand zal dat geschil niet meer behandelen, omdat de verzekerde heeft gekozen voor een externe rechtshulpverlener.
  - Ook niet als een verzekerde een klacht heeft over de externe rechtshulpverlener.

Bestelauto		
product	**oud**	**nieuw**
Bestelauto - WA	**261-BV-61-ZBA-A**	**271-BV-61-ZBA-A**

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

Product	oud	nieuw
Bestelauto - WA / Beperkt Casco	**261-BV-62-ZBA-A**	**271-BV-62-ZBA-A**

*Bestelauto - **WA** / Beperkt Casco*

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

*Bestelauto - WA / **Beperkt Casco***

14. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

Product	oud	nieuw
Bestelauto – WA / Casco	**261-BV-63-ZBA-A**	**271-BV-63-ZBA-A**

*Bestelauto – **WA** / Casco*

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

*Bestelauto – WA / **Casco***

14. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

Product	oud	nieuw
Bestelauto – Casco zonder WA	**261-BV-64-ZBA-A**	**271-BV-64-ZBA-A**

14. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

Product	oud	nieuw
Bestelauto – Pechhulp Nederland	**261-BV-65-ZBA-A**	**271-BV-65-ZBA-A**
Pechhulp Nederland		
Vervangend vervoer pech Nederland		

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

Product	oud	nieuw
Bestelauto – Pechhulp Buitenland	**261-BV-66-ZBA-A**	**271-BV-66-ZBA-A**
Pechhulp Buitenland		
Vervangend vervoer pech buitenland		
Vervangend vervoer schade buitenland		

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

Product	oud	nieuw
Bestelauto – Algemeen	**261-PV-61-ZBA-A**	**271-PV-61-ZBA-A**

10. Wanneer mogen wij de premie of verzekeringsvoorwaarden aanpassen?

We voegden een nieuwe reden toe:

Als wij een schade hebben betaald.

- Tot 30 dagen na een betaling mogen we laten weten dat we de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld dat we een extra eigen risico toepassen.
- Wij moeten aangeven waarom het redelijk is dat wij de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld omdat een verzekerde te veel schades meldde en wij hier vooraf voor waarschuwden.
- Wij mogen de voorwaarden van de verzekering aanpassen waarvoor we schade hebben betaald.

Product	oud	nieuw
Bestelauto – Schade inzittenden	**261-RV-61-ZBA-A**	**271-RV-61-ZBA-A**

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

Product	oud	nieuw	artikel
Bestelauto – Opbouw eigen gebrek	**261-RV-63-ZBA-A**	**271-RV-63-ZBA-A**	**11**
Bestelauto – Opbouw foutief gebruik	**261-RV-64-ZBA-A**	**271-RV-64-ZBA-A**	**13**
Bestelauto – Opbouw schade aan eigen zaken	**261-RV-65-ZBA-A**	**271-RV-65-ZBA-A**	**11**

Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

Product	oud	nieuw
Bestelauto – Rechtsbijstand	**221-RV-66-ZBA-A**	**271-RV-66-ZBA-A**

In meerdere artikelen vervingen wij Achmea Rechtsbijstand door Stichting Achmea Rechtsbijstand.

17. Hoe werkt het als een verzekerde zelf een advocaat of juridische deskundige kiest?

We voegden een eigen bijdrage en een verduidelijking toe:

- De verzekerde betaalt eerst een eigen bijdrage van € 500 aan Stichting Achmea Rechtsbijstand.
- Stichting Achmea Rechtsbijstand zal dat geschil niet meer behandelen, omdat de verzekerde heeft gekozen voor een externe rechtshulpverlener.
  - Ook niet als een verzekerde een klacht heeft over de externe rechtshulpverlener.

Personenauto		
Product	**oud**	**nieuw**
Personenauto – WA	**261-BV-61-ZPA-A**	**271-BV-61-ZPA-A**

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

Product	oud	nieuw
Personenauto - WA / Beperkt Casco	**261-BV-62-ZPA-A**	**271-BV-62-ZPA-A**

*Personenauto - **WA** / Beperkt Casco*

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

*Personenauto - WA / **Beperkt Casco***

14. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

Product	oud	nieuw
Personenauto - WA / Casco	**261-BV-63-ZPA-A**	**271-BV-63-ZPA-A**

*Personenauto - **WA** / Casco*

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

*Personenauto - WA / **Casco***

14. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

Product	oud	nieuw
Personenauto – Casco zonder WA	**261-BV-64-ZPA-A**	**271-BV-64-ZPA-A**

14. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

Product	oud	nieuw
Personenauto – Pechhulp Nederland	**261-BV-65-ZPA-A**	**271-BV-65-ZPA-A**

Pechhulp Nederland

Vervangend vervoer pech Nederland

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

Product	oud	nieuw
Personenauto – Pechhulp Buitenland	**261-BV-66-ZPA-A**	**271-BV-66-ZPA-A**
Pechhulp buitenland		
Vervangend vervoer pechhulp buitenland		
Vervangend vervoer schade buitenland		

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

Product	oud	nieuw
Personenauto – Algemeen	**261-PV-61-ZPA-A**	**271-PV-61-ZPA-A**

10. Wanneer mogen wij de premie of verzekeringsvoorwaarden aanpassen?

We voegden een nieuwe reden toe:

Als wij een schade hebben betaald.

- Tot 30 dagen na een betaling mogen we laten weten dat we de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld dat we een extra eigen risico toepassen.
- Wij moeten aangeven waarom het redelijk is dat wij de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld omdat een verzekerde te veel schades meldde en wij hier vooraf voor waarschuwden.
- Wij mogen de voorwaarden van de verzekering aanpassen waarvoor we schade hebben betaald.

product	oud	nieuw
Personenauto – Schade inzittenden	**261-RV-61-ZPA-A**	**271-RV-61-ZPA-A**

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

Product	oud	nieuw	
Personenauto – Rechtsbijstand	**221-RV-63-ZPA-A**	**271-RV-63-ZPA-A**	

In meerdere artikelen vervingen wij Achmea Rechtsbijstand door Stichting Achmea Rechtsbijstand.

17. Hoe werkt het als een verzekerde zelf een advocaat of juridische deskundige kiest?

We voegden een eigen bijdrage en een verduidelijking toe:

- De verzekerde betaalt eerst een eigen bijdrage van € 500 aan Stichting Achmea Rechtsbijstand.
- Stichting Achmea Rechtsbijstand zal dat geschil niet meer behandelen, omdat de verzekerde heeft gekozen voor een externe rechtshulpverlener.
  - Ook niet als een verzekerde een klacht heeft over de externe rechtshulpverlener.

Rijdend werkmaterieel		
product	**oud**	**nieuw**
Rijdend werkmaterieel - WA	**261-BV-61-ZRW-A**	**271-BV-61-ZRW-A**

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

Product	oud	nieuw
Rijdend werkmaterieel - WA / Beperkt Casco	**261-BV-62-ZRW-A**	**271-BV-62-ZRW-A**

*Rijdend werkmaterieel - **WA** / Beperkt Casco*

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

*Rijdend werkmaterieel - WA / **Schade aan eigen zaken***

8. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

*Rijdend werkmaterieel - WA / **Beperkt Casco***

9. Wanneer is schade niet verzekerd?

We voegden de volgende 2 uitsluitingen toe:

Schade door onvoldoende onderhoud.

- Of: onderhoud dat de fabrikant bepaalt.
- Of: verkeerd uitgevoerd onderhoud.

Schade door bevriezing.

- Wel verzekerd als het rijdend werkmaterieel niet tegen bevriezing beschermd kon worden.

13. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

Product	oud	nieuw
Rijdend werkmaterieel – WA / Casco	**261-BV-63-ZRW-A**	**271-BV-63-ZRW-A**

*Rijdend werkmaterieel - **WA** / Casco*

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

*Rijdend werkmaterieel - WA / **Schade aan eigen zaken***

8. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

*Rijdend werkmaterieel - WA / **Casco***

9. Wanneer is schade niet verzekerd?

We voegden de volgende 2 uitsluitingen toe:

Schade door onvoldoende onderhoud.

- Of: onderhoud dat de fabrikant bepaalt.
- Of: verkeerd uitgevoerd onderhoud.

Schade door bevriezing.

- Wel verzekerd als het rijdend werkmaterieel niet tegen bevriezing beschermd kon worden.

13. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

*Rijdend werkmaterieel - WA / **Foutief gebruik***

12. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

Product	oud	nieuw
Rijdend werkmaterieel – Casco zonder WA	**261-BV-64-ZRW-A**	**271-BV-64-ZRW-A**

Casco zonder WA

9. Wanneer is schade niet verzekerd?

We voegden de volgende 2 uitsluitingen toe:

Schade door onvoldoende onderhoud.

- Of: onderhoud dat de fabrikant bepaalt.
- Of: verkeerd uitgevoerd onderhoud.

Schade door bevriezing.

- Wel verzekerd als het rijdend werkmaterieel niet tegen bevriezing beschermd kon worden.

13. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

Foutief gebruik

12. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

Product	oud	nieuw
Rijdend werkmaterieel – Algemeen	261-PV-61-ZRW-A	271-PV-61-ZRW-A

10. Wanneer mogen wij de premie of verzekeringsvoorwaarden aanpassen?

We voegden een nieuwe reden toe:

Als wij een schade hebben betaald.

- Tot 30 dagen na een betaling mogen we laten weten dat we de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld dat we een extra eigen risico toepassen.
- Wij moeten aangeven waarom het redelijk is dat wij de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld omdat een verzekerde te veel schades meldde en wij hier vooraf voor waarschuwden.
- Wij mogen de voorwaarden van de verzekering aanpassen waarvoor we schade hebben betaald.

product	oud	nieuw
Rijdend werkmaterieel – Schade inzittenden	261-RV-61-ZRW-A	271-RV-61-ZRW-A

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

Product	oud	nieuw
Rijdend werkmaterieel – Eigen gebrek	261-RV-62-ZRW-A	271-RV-62-ZRW-A

12. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

Product	oud	nieuw
Rijdend werkmaterieel – Rechtsbijstand	221-RV-63-ZRW-A	271-RV-63-ZRW-A

In meerdere artikelen vervingen wij Achmea Rechtsbijstand door Stichting Achmea Rechtsbijstand.

17. Hoe werkt het als een verzekerde zelf een advocaat of juridische deskundige kiest?

We voegden een eigen bijdrage en een verduidelijking toe:

- De verzekerde betaalt eerst een eigen bijdrage van € 500 aan Stichting Achmea Rechtsbijstand.
- Stichting Achmea Rechtsbijstand zal dat geschil niet meer behandelen, omdat de verzekerde heeft gekozen voor een externe rechtshulpverlener.
  - Ook niet als een verzekerde een klacht heeft over de externe rechtshulpverlener.

Vrachtauto		
product	**oud**	**nieuw**
Vrachtauto - WA	261-BV-61-VRA-A	271-BV-61-VRA-A

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

Product	oud	nieuw
Vrachtauto - WA / Beperkt Casco	**261-BV-62-VRA-A**	**271-BV-62-VRA-A**

*Vrachtauto - **WA** / Beperkt Casco*

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

*Vrachtauto - WA / **Beperkt Casco***

13. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

Product	oud	nieuw
Vrachtauto – WA / Casco	**261-BV-63-VRA-A**	**271-BV-63-VRA-A**

*Vrachtauto - **WA** / Casco*

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

*Vrachtauto - WA / **Casco***

13. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

Product	oud	nieuw
Vrachtauto – Casco zonder WA	**261-BV-64-VRA-A**	**271-BV-64-VRA-A**

13. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

Product	oud	nieuw
Vrachtauto – Algemeen	261-PV-61-VRA-A	271-PV-61-VRA-A

10. Wanneer mogen wij de premie of verzekeringsvoorwaarden aanpassen?

We voegden een nieuwe reden toe:

Als wij een schade hebben betaald.

- Tot 30 dagen na een betaling mogen we laten weten dat we de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld dat we een extra eigen risico toepassen.
- Wij moeten aangeven waarom het redelijk is dat wij de voorwaarden aanpassen.
  - Bijvoorbeeld omdat een verzekerde te veel schades meldde en wij hier vooraf voor waarschuwden.
- Wij mogen de voorwaarden van de verzekering aanpassen waarvoor we schade hebben betaald.

product	oud	nieuw
Vrachtauto – Schade inzittenden	261-RV-61-VRA-A	271-RV-61-VRA-A
Vrachtauto – Bergen en slepen	261-RV-62-VRA-A	271-RV-62-VRA-A

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

We voegden toe dat we als bestuurder ook degene zien die het motorrijtuig laat rijden met rijhulpsystemen, zolang deze persoon toezicht houdt en de controle over het motorrijtuig direct kan overnemen.

Product	oud	nieuw	artikel
Vrachtauto – Opbouw eigen gebrek	261-RV-63-VRA-A	271-RV-63-VRA-A	11
Vrachtauto – Opbouw foutief gebruik	261-RV-64-VRA-A	271-RV-64-VRA-A	13
Vrachtauto – Opbouw schade aan eigen zaken	261-RV-65-VRA-A	271-RV-65-VRA-A	11

Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

In dit artikel voegden we toe dat wij of onze expert niet alleen de hoogte van het schadebedrag bepalen, maar ook de hoogte van de kosten.

Product	oud	nieuw
Vrachtauto – Rechtsbijstand	221-RV-66-VRA-A	271-RV-66-VRA-A

In meerdere artikelen vervingen wij Achmea Rechtsbijstand door Stichting Achmea Rechtsbijstand.

17. Hoe werkt het als een verzekerde zelf een advocaat of juridische deskundige kiest?

We voegden een eigen bijdrage en een verduidelijking toe:

- De verzekerde betaalt eerst een eigen bijdrage van € 500 aan Stichting Achmea Rechtsbijstand.
- Stichting Achmea Rechtsbijstand zal dat geschil niet meer behandelen, omdat de verzekerde heeft gekozen voor een externe rechtshulpverlener.
  - Ook niet als een verzekerde een klacht heeft over de externe rechtshulpverlener.

Goed om te weten

Wat doen wij en wie zijn wij?

Wij bieden verzekeringen, financiële diensten en producten aan. We verkopen onze producten en oplossingen niet zelf aan onze klanten. Daarvoor werken we samen met adviseurs. Zij geven u onafhankelijk advies.

Wij horen bij Achmea

Achmea is de grootste verzekeraar van Nederland. Avéro Achmea is een merk van Achmea Pensioen- en Levensverzekeringen N.V., ingeschreven bij de Kamer van Koophandel, nummer 08077009 en de AFM, nummer 12000441 en van Achmea Schadeverzekeringen N.V., ingeschreven bij de Kamer van Koophandel, nummer 08053410 en de AFM, nummer 12000606. Beide zijn statutair gevestigd in Apeldoorn.

Uw gegevens in vertrouwde handen

Sluit u een verzekering, financiële dienst of product af? Dan hebben wij uw gegevens nodig. Denk aan uw naam, adres en woonplaats, e-mailadres, telefoonnummer en bankrekeningnummer. Soms hebben wij ook meer gegevens van u nodig. Achmea B.V. is verantwoordelijk voor een goede verwerking van uw persoonsgegevens.

Wilt u weten welke gegevens wij verwerken en waarvoor?

Kijk dan in ons Privacy Statement op averoachmea.nl/privacy. Daar leest u ook wat uw rechten zijn. En wanneer u bezwaar kunt maken tegen verwerking van uw gegevens.

Staan er fouten in dit formulier?

Ons doel is dat al onze informatie klopt en volledig is. En dat u alles zo goed mogelijk begrijpt. Maar er kan altijd ergens een fout staan. Wij zijn niet aansprakelijk voor eventuele gevolgen van die fout.

Staat er iets anders in de productvoorwaarden?

Uw en onze rechten en plichten staan in de product-voorwaarden. Staat in dit formulier iets anders dan in de productvoorwaarden? Dan gelden de productvoorwaarden.

Bent u niet tevreden? Laat het ons weten

Bent u het niet met ons eens of heeft u een klacht? Dan horen wij dit graag. We willen u namelijk zo goed mogelijk helpen. Kijk voor meer informatie en ons klachtenformulier op averoachmea.nl/klachtdoorgeven.
U kunt ook een brief sturen naar:
Avéro Achmea
Klantsignaalmanagement
Postbus 101
7300 AC Apeldoorn

Meer informatie over Avéro Achmea

Kijk voor meer informatie over ons en ons beleid, onze producten en onze gegevens op averoachmea.nl.

De adressen van Avéro Achmea zijn:

- Laan van Malkenschoten 20
  7333 NP Apeldoorn
- Sophialaan 50
  8911 AE Leeuwarden

8435A-26-09