BedrijfActiefPolis MKB

Niet Rijdend Werkmaterieel

Voorwaarden - Eigen gebrek 271-RV-61-NZW-AP

Inhoudsopgave

Verzekerd

1. Wie is de verzekerde? 2
2. Waar geldt de verzekering? 2
3. Wat is verzekerd? 2
4. Welke schade is verzekerd? 2
5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd? 2
6. Welk schadebedrag is verzekerd? 2
7. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd? 2

Niet verzekerd

8. Wanneer is schade niet verzekerd? 4

Bij schade

9. Wie heeft de leiding bij schade? 6
10. Waar kan een verzekerde de schade laten herstellen? 6

Schade bepalen

11. Welke mogelijkheden zijn er bij schade aan het rijdend werkmaterieel? 7
12. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten? 7
13. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag? 7
14. Wanneer geldt de aanschafwaarderegeling? 7
15. Wat bedoelen wij met aanschafwaarde? 8
16. Wat bedoelen wij met dagwaarde? 8
17. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag bij de aanschafwaarderegeling? 8

Verzekerd

1. Wie is de verzekerde?

Verzekeringnemer.

2. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op het Internationaal verzekeringsbewijs (de 'groene kaart').

- Niet in de landen die zijn doorgestreept.

3. Wat is verzekerd?

Het rijdend werkmaterieel dat op het verzekeringsbewijs staat.

4. Welke schade is verzekerd?

Schade aan het rijdend werkmaterieel.

- De schade komt door een onverwachte gebeurtenis.

5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Schade door eigen gebrek.

- De reparatiekosten van het onderdeel met het gebrek.
  - Bijvoorbeeld: machinebreuk, materiaalmoeheid, giet-, materiaal- of constructiefout.
  - Ook schade die daardoor ontstaat aan het rijdend werkmaterieel.
- En de schade ontstaat binnen 5 jaar nadat het rijdend werkmaterieel nieuw is gemonteerd of nieuw is gekocht.
  - Of later, maar vóór de eerstvolgende verlengingsdatum.
    - Per verlengingsdatum stoppen wij dan dit deel van de verzekering.
- En de verzekerde heeft geprobeerd om de schade te verhalen.
  - Op de leverancier, dealer of fabrikant van het rijdend werkmaterieel.
    - Bijvoorbeeld als de verzekerde garantie heeft.

6. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het bedrag op het verzekeringsbewijs.

- Zijn er meerdere gebeurtenissen die met elkaar verband houden? Dan telt dat als 1 gebeurtenis.
  - De datum van de 1ste gebeurtenis telt dan als de schadedatum.

7. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?

Let op: we betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.

- Ook de kosten om schade te beperken.
- Ook schade aan iets wat de verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook als het niet lukt.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

Kosten van een noodreparatie aan het rijdend werkmaterieel.

- En het rijdend werkmaterieel voldoet daarna aan de inrichtingseisen van het Regeling voertuigen.
- Maximaal de werkelijk gemaakte kosten.

Kosten van experts.

- Alleen voor het bepalen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
  - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
  - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
    - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
      - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
      - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
- Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van die expert niet verzekerd.

Niet verzekerd

Kijk ook in het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden.

In het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden van uw verzekering staan situaties waarin schade niet is verzekerd. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is. Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

8. Wanneer is schade niet verzekerd?

Schade door een langzaam werkende oorzaak.

- Bijvoorbeeld: roest of vogelpoep.

Schade door een bestuurder die crost, meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.

- Ook niet: schade door een machinist die meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit.
- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een regelmatigheidsrit.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Schade door een bestuurder die niet mag rijden.

- Ook niet: de machinist die het rijdend werkmaterieel volgens de wet niet mag bedienen.
- Of: door het ontbreken van een geldig rijbewijs.
- Of: door een verlopen rijbewijs.
- Of: door een uitspraak van de rechter.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag.

- Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet.
- Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Schade door een bestuurder die rijdt onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof die de rijvaardigheid beïnvloedt.

- Ook niet: schade door een machinist die het rijdend werkmaterieel bedient onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof dat de bediening beïnvloedt.
- Of: hij kan daardoor het rijdend werkmaterieel niet goed bedienen.
- Of: hij mag daardoor van de wet of overheid niet rijden.
- Of: hij weigert een adem-, urine-, speeksel- of bloedtest.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Schade door onvoldoende onderhoud.

- Of: onderhoud dat de fabrikant bepaalt.
- Of: verkeerd uitgevoerd onderhoud.

Schade door bevriezing.

- Wel verzekerd als het rijdend werkmaterieel niet tegen bevriezing beschermd kon worden.

Een bestuurder of passagier is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Een bestuurder of passagier doet iets.
  - En hij weet dat de kans op schade groot is.
    - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Een bestuurder of passagier doet niets om schade te voorkomen.
  - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Een bestuurder of passagier doet te weinig om schade te voorkomen.
  - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
  - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Wel verzekerd wanneer u als verzekeringnemer bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen en u niets te verwijten valt.

Bij schade

9. Wie heeft de leiding bij schade?

Wij hebben de leiding over de afhandeling van de schade.

- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw rijdend werkmaterieel en de ander.

10. Waar kan een verzekerde de schade laten herstellen?

Bij een bedrijf dat de verzekerde zelf kiest.

Schade bepalen

11. Welke mogelijkheden zijn er bij schade aan het rijdend werkmaterieel?

Of: de verzekerde mag schade tot € 1.000 direct laten repareren.

- Verzekerde bewaart de vervangen onderdelen minimaal 30 dagen.
- Verzekerde stuurt ons direct na de reparatie de nota waarop alle kosten apart zijn opgegeven.

Of: wij laten bij schade van € 1.000 of hoger een expert het bedrag bepalen.

- Verzekerde wacht met de reparatie.

Of: een expert bepaalt dat het rijdend werkmaterieel total loss is.

- Wij wijzen het restant toe aan de hoogste bieder.

12. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag en de kosten?

Let op: dat wij het schadebedrag en de kosten bepalen, betekent niet dat we de schade en de kosten betalen.

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: onze expert met een expert van de verzekerde.

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
  - Die bepaalt de schade en de kosten als zij het oneens zijn.
  - Hij bepaalt de schade en de kosten tussen het laagste en hoogste bedrag.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
  - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
    - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
      - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
      - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
  - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

13. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?

- Bij hogere herstelkosten betalen wij de uitkomst van stap 4.
  - In dit geval is het rijdend werkmaterieel total loss.

14. Wanneer geldt de aanschafwaarderegeling?

Binnen 1 jaar vanaf het moment van aanschaf.

- Verzekerde toont de aanschafwaarde aan.
  - Of: met een origineel aankoopbewijs.
  - Of: met het bankafschrift waaruit de betaling aan de verkoper blijkt.

15. Wat bedoelen wij met aanschafwaarde?

Het bedrag waarvoor verzekerde het rijdend werkmaterieel kocht.

- Niet de 'kosten rijklaar maken'.

16. Wat bedoelen wij met dagwaarde?

De waarde van een vergelijkbare opbouw van bijvoorbeeld hetzelfde merk, model en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires als de verzekerde opbouw direct voor de schade.

- Wij houden rekening met de leeftijd, staat van onderhoud en kwaliteit van de opbouw.
  - Bijvoorbeeld het bouwjaar, de kilometerstand, bestaande slijtages en beschadigingen.
- De dagwaarde wordt vastgesteld door een expert.

17. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag bij de aanschafwaarderegeling?

Stap 1: wij bepalen de waarde van het rijdend werkmaterieel.

- Bij een rijdend werkmaterieel met een aanschafwaarde tot € 250.000: de aanschafwaarde.
  - Aanschafwaarde tot € 250.000 inclusief btw.
- Bij een rijdend werkmaterieel met een aanschafwaarde van € 250.000 of meer: 110% van de dagwaarde.
  - Dagwaarde direct voor de gebeurtenis.
  - Tot maximaal de aanschafwaarde.
  - Aanschafwaarde van € 250.000 of meer inclusief btw.

Stap 2: wij bepalen de herstelkosten.

Stap 3: wij vergelijken het bedrag van stap 2 met de uitkomst van stap 1.

- Wij betalen de herstelkosten tot 2/3 van de uitkomst van stap 1.
- Bij hogere herstelkosten betalen wij de uitkomst van stap 1 min de restwaarde.
  - In dit geval beschouwen wij het rijdend werkmaterieel total loss.
  - Is de dagwaarde min de restwaarde een hoger bedrag?
    - Dan betalen wij dit bedrag.

Heeft u vragen?

Neem dan contact op met uw adviseur. Hij of zij helpt u graag!

Avéro Achmea
Postbus 101
7300 AC Apeldoorn
Nederland
averoachmea.nl

7667-A