Watersport
Bijzondere voorwaarden

P-R221

Inhoudsopgave

Klik op het **artikel** om de inhoud te lezen

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden.
De woorden die *cursief* zijn gedrukt zijn omschreven in de begrippenlijst.

Art. 1 Begrippenlijst 2
Art. 2 Geldigheidsgebied 4
Art. 3 Wettelijke aansprakelijkheid 5
Art. 4 Beperkt casco 6
Art. 5 Casco 7
Art. 6 Aanbouwverzekering voor nieuwe vaartuigen 8
Art. 7 Renovatieverzekering voor gebruikte vaartuigen 8
Art. 8 Inboedel 9
Art. 9 Wat is niet verzekerd 9
Art. 10 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld 10
Art. 11 Regeling en vergoeding van aansprakelijkheidschade 10
Art. 12 Regeling en vergoeding van schade aan de verzekerde objecten 10
Art. 13 Bonus/malusregeling 11
Art. 14 Hulpverlening 12
Art. 15 Ongevallen opvarenden 16
Art. 16 Rechtsbijstand 19
Art. 17 Eigen risico's 24
Art. 18 Afstand van verhaalsrecht 24
Art. 19 Samenloop van verzekering 24
Art. 20 Herinspectie 25
Art. 21 Einde van de dekking 25

Voorwaarden zijn rechten en plichten voor u en voor ons.

4437G-20-09

Art. 1 Begrippenlijst

1e of 2e graad.
Hieronder verstaan *wij*;

- echtgeno(o)t(e), inwonende partner, (schoon)ouders, stiefouders of pleegouders;
- (schoon)zonen, (schoon)dochters, stiefkinderen, pleegkinderen en kleinkinderen;
- broers en zusters, zwagers en schoonzusters;
- grootouders, ook die van de inwonende partner.

Alarmcentrale
Alarmcentrale EuroCross International BV

Telefoon vanuit Nederland	(071) 364 62 00
Telefoon vanuit het buitenland	+ 31 71 364 62 00
Fax vanuit Nederland	(071) 364 13 50
Fax vanuit het buitenland	+ 31 71 364 13 50

Dagwaarde
De *nieuwwaarde* onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

Direct toezicht
Toezicht aan boord of in de directe nabijheid van het *vaartuig*.

Eigen gebrek
Een minderwaardige eigenschap van de verzekerde objecten of een deel ervan, die bij soortgelijke objecten niet hoort voor te komen.

Gebeurtenis
Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen die zich voor de *verzekerde* plotseling en onverwacht voordoen. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

Inboedel
Alle roerende zaken aan boord die behoren tot de particuliere huishouding van de *verzekerde* en geen *scheepsuitrusting* zijn. Niet tot inboedel rekenen *wij*: geld, geldswaardig papier, contactlenzen, brillen, horloges, stopwatches, foto- en filmapparatuur, mobiele telefoons behalve die van *u*, kunst en antiek, sieraden en andere kostbaarheden.

(In)braak
Het zich onbevoegd toegang verschaffen door afsluitingen zo te verbreken dat er zichtbare beschadiging achterblijft.

Motor
De mechanische of elektrische voortstuwingsinstallatie van het *vaartuig* waaronder begrepen zijn:

- de motor met omkeermechanisme;
- de aandrijving bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
- koelsysteem van de motor;
- het instrumentenpaneel met bekabeling voor gebruik van de motor;
- boeg- en/of hekschroefinstallatie.

Nieuwwaarde
Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit.

Ongeval
Het gevolg van een geweld dat plotseling en onverwacht van buiten af op het lichaam inwerkt en dat rechtstreeks lichamelijk letsel veroorzaakt. De aard en de plaats van het letsel moeten wel geneeskundig zijn vast te stellen. Dit geweld moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden. In artikel 15.2 van deze voorwaarden worden uitbreidingen van dit begrip vermeld.

Opvarende
Degene die zich met uw toestemming aan boord van het *vaartuig* bevindt.

Pech
Het niet verder kunnen varen met het *vaartuig* of de *volgboot* door een technisch defect aan de *motor* of de *stuurinrichting*.

Rechtsbijstand
Rechtsbijstand houdt in:
1. het behartigen van de juridische belangen van de *verzekerde* die in een geschil betrokken is geraakt. Hieronder wordt verstaan:
   - het adviseren van de *verzekerde* over zijn rechtspositie en over de mogelijkheden het door hem gewenste resultaat te behalen;
   - het voeren van verweer tegen (strafrechtelijke) vorderingen;
   - het geldend maken van vorderingen of het namens de *verzekerde* indienen en verdedigen van verzoek- en bezwaarschriften;
   - het ten uitvoer leggen van vonnissen, beschikkingen of arbitrale uitspraken.
2. het vergoeden of voorschieten van kosten van rechtsbijstand, die voortvloeien uit bovengenoemde activiteiten.

Ruimte
Een gebouw of kamer of kast in een gebouw. Overkappingen en gebouwen die niet volledig afsluitbaar zijn, vallen hier niet onder.

SAR
Zie Stichting Achmea Rechtsbijstand.

Scheepsuitrusting
Standaard gemonteerd toebehoren van het *vaartuig*, gereedschappen voor gebruik aan boord, navigatieapparatuur en alle andere zaken voor gebruik aan boord ten behoeve van het *vaartuig*.

Speedboot/snelvarende motorboot
Het *vaartuig* dat met gebruik van de *motor*, sneller kan varen dan 30 kilometer per uur.

Stichting Achmea Rechtsbijstand (SAR)
Dit is een onafhankelijke instelling die gespecialiseerd is in het verlenen van rechtshulp. Stichting AchmeaRechtsbijstand beschikt over juridisch deskundigen, een medisch adviseur en specialisten op het gebied van berekening van (letsel)schade.

Stichting Achmea Rechtsbijstand
Postbus 10100
5000 JC TILBURG
Tel. (088) 462 37 20

Storm
Wind, met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

Stuurinrichting
Alle onderdelen en systemen in het *vaartuig* of de *volgboot* die worden gebruikt om de boot te kunnen sturen als *verzekerde* op de *motor* vaart.

Trailer
De voor het vervoer van het *vaartuig* goedgekeurde of geschikte aanhanger voor gebruik op de openbare weg.

U
De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

Vaartuig
Het in de polis omschreven verzekerde vaartuig met volledige *scheepsuitrusting* en toebehoren.

Verzekerde
U, en iedereen die met uw toestemming het *vaartuig* gebruikt, en de *opvarenden*.

Volgboot
Het in de polis omschreven *vaartuig* dat permanent ten dienste van het *vaartuig* wordt meegevoerd.

Wij
Achmea Schadeverzekeringen N.V. de verzekeringsmaatschappij waarmee *u* de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten, onder haar handelsnaam ‘Avéro Achmea’.

Art. 2 Geldigheidsgebied

De verzekering geldt uitsluitend binnen het geldigheidsgebied dat op het polisblad wordt vermeld.
De geldigheidsgebieden zijn:

1. **Vaste ligplaats**
   De verzekering is uitsluitend van kracht indien de *verzekerde* objecten een vaste ligplaats hebben in Nederland of in het buitenland binnen een straal van 50 kilometer vanaf de Nederlandse grens, tenzij op het polisblad anders is vermeld.
2. **Europese binnenwateren uitgebreid**
   De verzekering is van kracht op alle Europese binnenwateren. De kustlijn vormt hierbij de grens. Tevens is de verzekering van kracht voor de vaart op zee tot 10 mijl uit de kust van de Europese landen, voor zover er sprake is van een aaneengesloten verblijf korter dan 6 maanden buiten Nederland. Onder dit vaargebied valt niet de Atlantische Oceaan voor de kust van Noorwegen, IJsland, Groenland, het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Frankrijk, Spanje en Portugal.
3. **Europese zeeën uitgebreid**
   In aanvulling op het geldigheidsgebied ‘Europese binnenwateren uitgebreid’ is de verzekering van kracht:
   - binnen de begrenzing van 28° NB en 70° NB, 30° OL en 30° WL, met uitzondering van Groenland en Straat Denemarken (Denmark Strait);
   - de Middellandse Zee en de Zwarte Zee met uitzondering van de kustwateren tot 10 zeemijlen uit de kust van de niet Europese landen.

   voor zover er sprake is van een aaneengesloten verblijf korter dan 6 maanden buiten Nederland.

Art. 3 Wettelijke aansprakelijkheid

3.1 Wat is verzekerd

1. Aansprakelijkheid

a. Verzekerd is de wettelijke aansprakelijkheid van de *verzekerde* voor schade aan personen en zaken die tijdens de verzekeringsduur is veroorzaakt. Voor alle verzekerden samen geldt echter het maximaal verzekerd bedrag van € 2.500.000 per *gebeurtenis*.
Alleen de schade is verzekerd die is veroorzaakt:
- met of door het *vaartuig*, inclusief de *motor* en de *volgboot*;
- de meeverzekerde *trailer*, mits de boottrailer niet is gekoppeld aan een motorrijtuig en hij buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

b. Als het *vaartuig* schade veroorzaakt aan een *vaartuig* dat ook uw eigendom is, vergoeden *wij* de schade aan het andere *vaartuig*, als en voor zover *wij* daartoe volgens deze bijzondere voorwaarden gehouden zouden zijn, als de schade niet door *u* maar door een willekeurige derde was geleden. Voorwaarde is wel dat met beide vaartuigen hoofdzakelijk door *u* of door de bij *u* inwonende gezinsleden wordt gevaren.

2. Zekerheidstelling

Als een overheid - om de rechten van de benadeelden te waarborgen - verlangt dat er een zekerheid wordt gesteld om de opheffing van een op het *vaartuig* gelegd beslag te verkrijgen of om de invrijheidstelling van een *verzekerde* te verkrijgen, verstrekken *wij* deze zekerheid tot een maximum van € 25.000 per *gebeurtenis*. Dat doen *wij* echter alleen als de *verzekerde* naar aanleiding van de *gebeurtenis* rechten op grond van deze verzekering heeft. De *verzekerde* is verplicht ons te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en moet alle medewerking verlenen om terugbetaling te verkrijgen.
Wettelijke rente en kosten *rechtsbijstand*/verweer Boven het verzekerde bedrag vergoeden *wij*:

a. de kosten van *rechtsbijstand* die *wij* verlenen in een strafproces dat tegen de *verzekerde* aanhangig is gemaakt, voor zover de leiding van het verweer bij ons berust. Boeten, afkoopsommen en gerechtskosten die met een strafproces samenhangen, worden niet vergoed;
b. de kosten van verweer in een burgerlijk proces dat door de benadeelde tegen de *verzekerde* aanhangig is gemaakt, voor zover de leiding van het verweer bij ons berust. Ook verzekerd zijn de proceskosten waartoe de *verzekerde* veroordeeld wordt;
c. de wettelijke rente die verschuldigd is over het gedeelte van de hoofdsom dat door de verzekering wordt gedekt.

3. Verhaalsrecht

In alle gevallen waarin *wij* schadevergoeding moeten betalen, ofwel op grond van een buitenlandse wet ofwel op grond van een daarop gebaseerde overeenkomst van ons met een buitenlandse instelling, terwijl *wij* op grond van deze verzekering daartoe niet verplicht zijn, hebben *wij* het recht de vergoeding te verhalen op de aansprakelijke persoon en/of *verzekerde* voor wie de uitsluiting geldt. Het verhaalsrecht geldt ook voor kosten die *wij* gemaakt hebben.

4. Beperkte vergoeding

Als wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid van *verzekerde* beperken, zijn *wij* niet verplicht méér te vergoeden dan het bedrag dat de *verzekerde* wettelijk moet vergoeden.

3.2 Wat is niet verzekerd

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden en artikel 9 van deze voorwaarden is tevens niet verzekerd:

1. schade die is toegebracht aan de echtgenoot of echtgenote van de aansprakelijke *verzekerde* en aan de inwonende kinderen van de aansprakelijke *verzekerde* die door hem worden onderhouden, behalve als:
   - de vorderende partij een benadeelde natuurlijke persoon is die rechtstreeks bij de *gebeurtenis* is betrokken; en
   - hiervoor geen andere voorzieningen zijn getroffen.

2. schade aan zaken:
   - die aan boord van het *vaartuig* zijn;
   - die daarin worden geladen of daaruit worden gelost;
   - die de aansprakelijke *verzekerde* onder zich heeft, en de schade die daaruit voortvloeit.
3. aansprakelijkheid die uitsluitend is gebaseerd op contractuele verplichtingen.
4. schade die een waterskiër toebrengt aan derden, tenzij de schade (mede) door schuld van het *vaartuig* is veroorzaakt.

Art. 4 Beperkt casco

4.1 Wat is verzekerd

Wij verzekeren schade aan de verzekerde objecten en *scheepsuitrusting* of geheel of gedeeltelijk verlies hiervan door de volgende *gebeurtenissen*:

1. brand, zelfontbranding, ontploffing en/of blikseminslag;
2. diefstal, verduistering, joyvaren en/of pogingen daartoe;
3. *storm* en/of hagel.

4.2 Wat is niet verzekerd

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden en artikel 9 van deze voorwaarden is tevens niet verzekerd:

1. schade door geleidelijke werkende invloeden waaronder inwerking van:
   - licht, lucht en vocht;
   - bodem-, water- en luchtverontreiniging, behalve als de geleidelijke inwerking wordt veroorzaakt door een verzekerde *gebeurtenis*.
2. schade door het verteren of aantasten van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse;
3. schade die is veroorzaakt of verergerd door onvoldoende zorg of achterstallig onderhoud. Hiervan is ondermeer sprake bij schade:
   a. door diefstal en joyvaren als niet is voldaan aan de volgende voorwaarden:
      - als het *vaartuig* kleiner dan 6 meter is of geen afsluitbare kajuit heeft en niet is gestald, ligt of staat in een deugdelijk afgesloten *ruimte* of een op een deugdelijk afgesloten terrein, dient deze met een ketting of staalkabel van gehard staal met een minimale dikte van 10 mm met een SCM-VbV goedgekeurd deugdelijk slot aan een vast punt op de wal of steiger te zijn verbonden. Bij een rubberboot met vaste spiegel moet de kabel door een onverbrekelijk gemonteerde oogbout in de spiegel bevestigd zijn.

      Deze regel geldt niet:
      - voor zeilboten die tijdens gebruik korter dan 6 uur afgemeerd of voor anker liggen;
      - voor andere vaartuigen dan zeilboten die tijdens gebruik overdag korter dan 2 uur afgemeerd of voor anker liggen. De preventie-eisen gelden wel als het *vaartuig* in Amsterdam, Rotterdam, Den Haag of Utrecht ligt;
      - als het *vaartuig* wordt gebruikt en *verzekerde* aan boord is of *direct toezicht* heeft;
      - als losse *scheepsuitrusting* niet is opgeborgen in een deugdelijk: afgesloten *ruimte* of bergruimte/kajuit aan boord. En *verzekerde* geen *direct toezicht* heeft;
      - als de *trailer* met of zonder boot, op een niet deugdelijk afgesloten terrein of in een niet deugdelijk afgesloten *ruimte* staat zonder toezicht van *verzekerde*, dient de *trailer* te zijn beveiligd met een wielklem of een koppelingsslot. Zowel het koppelingsslot als de wielklem dienen SCM/VbV goedgekeurd te zijn;
      - als uw *vaartuig* niet wordt gebruikt en de buitenboordmotor wordt achtergelaten, dient deze beveiligd te zijn door middel van een deugdelijk en SCM/VbV goedgekeurd slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten: *ruimte* of bergruimte/kajuit aan boord;
      - als kostbare zaken in de periode van 1 november tot 1 maart niet van boord zijn verwijderd terwijl dit praktisch en redelijkerwijs wel uitvoerbaar is. Onder kostbare zaken vallen onder meer navigatieapparatuur, overige apparatuur en andere waardevolle voorwerpen;

- als *verzekerde* geen *direct toezicht* op de *volgboot* heeft, dient deze met een ketting of staalkabel van gehard staal met een minimale dikte van 10 mm en met een SCM-VbV goedgekeurd deugdelijk slot aan het hoofdvaartuig of een vast punt op de wal of steiger te zijn verbonden.
- als *u* bij het winterklaar maken van het *vaartuig* de afsluiters niet heeft afgesloten en gecontroleerd.

4. schade door diefstal van of joyvaren met een *vaartuig* kleiner dan 6 meter of zonder afsluitbare kajuit, is uitsluitend verzekerd indien duidelijk waarneembare sporen van braak aan de ketting, de kabel, het slot of het bevestigingspunt, zichtbaar zijn. Deze uitsluiting is niet van kracht:
   - als het *vaartuig* zich in een deugdelijk afgesloten *ruimte* of op een deugdelijk afgesloten terrein bevindt;
   - bij zeilboten die tijdens gebruik korter dan 6 uur afgemeerd of voor anker liggen;
   - bij andere vaartuigen dan zeilboten die tijdens gebruik overdag korter dan 2 uur afgemeerd of voor anker liggen. Deze uitsluiting blijft wel van kracht als het *vaartuig* in Amsterdam, Rotterdam, Den Haag of Utrecht ligt;
   - als het *vaartuig* wordt gebruikt en *verzekerde* aan boord is of *direct toezicht* heeft.
5. esthetische schade
   Schade door waardevermindering die optreedt indien door een reparatie verschillen optreden in kleur, glans of houtstructuur.
6. schade aan of geheel of gedeeltelijk verlies van de trailers, volgboten en buitenboordmotoren indien deze niet op het polisblad zijn vermeld.
7. schade aan of geheel of gedeeltelijk verlies van *scheepsuitrusting* als zij zich niet aan boord of in een deugdelijk afgesloten *ruimte* op de wal bevinden.

Art. 5 Casco

5.1 Wat is verzekerd

1. *Wij* verzekeren schade aan de verzekerde objecten en *scheepsuitrusting* of geheel of gedeeltelijk verlies hiervan door de volgende *gebeurtenissen*:
   a. een van buiten komend onheil;
   b. een *eigen gebrek*. Het *eigen gebrek* zelf is verzekerd gedurende een periode van 10 jaar na de eerste tewaterlating.
2. Schade die bestaat uit blaasvorming door osmose in het polyester als dit zich openbaart binnen 3 jaar nadat het *vaartuig* voor de eerste keer te water is gelaten.

5.2 Extra vergoedingen

Indien het *vaartuig* aan boord van een schip wordt vervoerd vergoeden *wij* uw bijdrage in averij-grosse.

5.3 Wat is beperkt verzekerd

Schade door *eigen gebrek* en bestaande uit *eigen gebrek* van de *motor* is uitsluitend verzekerd als het een originele scheepsmotor betreft die niet ouder is dan 60 maanden.

Onder originele scheepsmotor verstaan *wij*:

- een nieuw als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten/motor leverancier ingebouwde *motor*. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de *motor* met een zogenaamd 'universeel' blok, die door de fabrikant is omgebouwd als scheepsmotor. Een *motor*, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als originele scheepsmotor beschouwd;
- een buitenboordmotor.

5.4 Welke kosten zijn naast de schade verzekerd

Naast de schade zijn kosten van experts verzekerd.

Wij betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

En *u* deze kosten moet betalen.

- Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van de *verzekerde* tot en met de kosten van onze expert.

Indien de expert van de *verzekerde* meer rekent, dan beoordelen *wij* of die extra kosten redelijk zijn.

Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van de *verzekerde*.

- De kosten van de derde expert.

5.5 Wat is niet verzekerd

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden en de artikelen 4.2 en 9 van deze voorwaarden is tevens niet verzekerd:

1. schade die bestaat uit het lek raken van rubber- en canvasboten, behalve wanneer het lek raken een gevolg is van directe aanvaring;
2. schade aan of verlies van de buitenboordmotor door overboord raken van de buitenboordmotor behalve als deze deugdelijk was geborgd aan het *vaartuig*;
3. schade door bevriezing of bestaande uit slijtage of veroudering;
4. schade die bestaat uit een *eigen gebrek* zonder een verzekerde gevolgschade.

Art. 6 Aanbouwverzekering voor nieuwe vaartuigen

6.1 Wat is verzekerd

1. Het *vaartuig* is verzekerd op basis van de beperkte cascodekking.
2. De aansprakelijkheidsdekking is van kracht zonder vermelding hiervan op het polisblad.

6.2 Wat is niet verzekerd

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden en de artikelen 4.2, 5.4 en 9 van deze voorwaarden is tevens niet verzekerd:

1. schade aan of verlies of diefstal van losse materialen en *scheepsuitrusting* en gereedschappen aan boord in en om het *vaartuig* tenzij opgeborgen in een deugdelijk afgesloten: *ruimte* of bergruimte/kajuit aan boord;
2. schade tijdens de vaart met uitzondering van een proefvaart korter dan 24 uur. Deze uitsluiting geldt ook voor aansprakelijkheidschade;
3. schade aan of verlies of diefstal van *inboedel*.

6.3 Bijzondere regelingen

1. **Eigen risico**

   Er geldt een eigen risico van 1% van de verzekerde waarde met een minimum van € 225 per *gebeurtenis*.

2. **Inspectie**

   Gedurende de aanbouwperiode dient *u* ons in de gelegenheid te stellen het verzekerde *vaartuig* te inspecteren.

3. **Maximale duur**

   De maximale duur van deze verzekering is drie jaar achtereen. Wanneer het *vaartuig* is afgebouwd dient *u* ons onmiddellijk hiervan in kennis te stellen.

Art. 7 Renovatieverzekering voor gebruikte vaartuigen

7.1 Wat is verzekerd

Het *vaartuig* is verzekerd op basis van de beperkte cascodekking.

7.2 Wat is niet verzekerd

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden en de artikelen 4.2, 5.4 en 9 van deze voorwaarden is tevens niet verzekerd van:

1. schade aan of verlies of diefstal van losse materialen en *scheepsuitrusting* en gereedschappen aan boord in en om het *vaartuig* tenzij opgeborgen in een deugdelijk afgesloten: *ruimte* of bergruimte/kajuit aan boord;
2. schade aan of verlies of diefstal van *inboedel*.

7.3 Bijzondere regelingen

De regelingen genoemd onder artikel 6.3.

Art. 8 Inboedel

8.1 Wat is verzekerd

De *inboedel* van het *vaartuig* is verzekerd tot het op de polis vermelde bedrag tegen schade als gevolg van:

1. brand, zelfontbranding, ontploffing en blikseminslag, ook wanneer de schade door *eigen gebrek* is ontstaan;
2. iefstal na *inbraak*, uit een deugdelijk afgesloten:
   ruimte of bergruimte/kajuit aan boord;
3. *storm* en/of hagel;
4. alle overige van buiten komende onheilen als de cascodekking van kracht is.

8.2 Wat is niet verzekerd

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden en de artikelen 4.2, 5.4 en 9 van deze voorwaarden is tevens niet verzekerd schade aan *inboedel* door:

- water, tenzij er zich aan het *vaartuig* een gedekte *gebeurtenis* heeft voorgedaan.

Art. 9 Wat is niet verzekerd

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden is tevens niet verzekerd:

1. schade die is ontstaan tijdens verhuur of bedrijfsmatig gebruik tenzij dit uitdrukkelijk is meeverzekerd door vermelding op uw polisblad;
2. schade die is ontstaan gedurende de tijd dat het *vaartuig* is gevorderd of in beslag is genomen;
3. voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan;
4. alle schade die door een getrokken waterskiër wordt geleden;
5. Stalling op de wal. Als gedurende de periode dat het *vaartuig* op de wal is gestald schade ontstaat door:
   - brandgevaarlijke werkzaamheden, zoals slijpen, verf afbranden of lassen, aan het *vaartuig* zonder uitdrukkelijke toestemming van de eigenaar van de stalling of zonder inachtneming van de ter plaatse geldende voorschriften;
   - gasflessen en losse benzinetanks aan boord van het *vaartuig*.
6. schade die is ontstaan terwijl de bestuurder op het moment van de *gebeurtenis* zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, waaronder soft- en harddrugs zijn begrepen, dat hij niet in staat kon worden geacht het *vaartuig* naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de bestuurder een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin. *Wij* zullen op deze uitsluiting geen beroep doen indien het Openbaar Ministerie op grond van de richtlijnen voor het strafvervolgingsbeleid de *verzekerde* een transactievoorstel doet of zou hebben gedaan.
7. Speedboten/snelvarende motorboten.
   a. schade terwijl zich aan boord van een *speedboot/snelvarende motorboot* geen persoon bevindt die in het bezit is van een geldig vaarbewijs;
   b. schade terwijl met een *speedboot/snelvarende motorboot* de ter plaatse geldende maximum snelheid wordt overschreden.

Art. 10 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld

De omvang van de schade wordt vastgesteld door:

- Of: de *verzekerde* en *wij*.
- Of: de *verzekerde* en onze expert.
- Of: een expert van de *verzekerde* en onze expert.

Voor de experts starten, kiezen zij een derde expert.

- De derde expert stelt het schadebedrag vast als zij het oneens zijn.
- De derde expert stelt de schade vast tussen het laagste en hoogste bedrag.

Dat *wij* het schadebedrag vaststellen, betekent niet dat we de schade betalen.

Het expertiserapport moet het volgende aangeven:

- de waarde per verzekerd object onmiddellijk vóór de *gebeurtenis* waarvoor de verzekering dekking biedt;
- de waarde per verzekerd object onmiddellijk na deze *gebeurtenis* en het verschil tussen deze waarden. De taxatie van de expert(s) geldt als bewijs van de omvang van de schade;
- omschrijving van de oorzaak.

Art. 11 Regeling en vergoeding van aansprakelijkheidschade

1. *Wij* nemen de regeling en de vaststelling van de schade op ons. *Wij* hebben het recht de benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en schikkingen met hen te treffen. Daarbij houden *wij* rekening met de belangen van de *verzekerde*.
2. Aanspraken van benadeelden tot vergoeding van personenschade wikkelen *wij* af met inachtneming van het bepaalde in artikel 7:954 van het Burgerlijk Wetboek.

Art. 12 Regeling en vergoeding van schade aan de verzekerde objecten

Wij doen geen beroep op onderverzekering. De vergoeding is echter maximaal het verzekerd bedrag dat op het polisblad wordt genoemd.

12.1 Vergoeding op basis van reparatiekosten

Als in geval van schade het verzekerde object wordt gerepareerd, vergoeden *wij* de reparatiekosten van het verzekerde object tot maximaal het verschil tussen de waarde van het verzekerde object onmiddellijk vóór de *gebeurtenis* en de restantwaarde.

1. Onder repareren wordt ook verstaan, het vervangen van (onder)delen van het *vaartuig*.
2. *Wij* verminderen de begrootte reparatiekosten met een bedrag voor een veronderstelde verbetering ‘nieuw voor oud’ indien van toepassing. Geen aftrek nieuw voor oud wordt toegepast als de waarde van het beschadigde onderdeel meer bedraagt dan 40% van de *nieuwwaarde*.
3. Schade aan masten en bijbehorende rondhouten, zeilen, lopend- en staand worden op basis van de *dagwaarde* vergoed.
4. *Wij* hebben het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd.
5. De *verzekerde* is verplicht ons de gelegenheid te geven om de reparatie te controleren.

12.2 Vergoeding op basis van totaal verlies

1. In de volgende gevallen vergoeden *wij* de waarde van het verzekerde object onmiddellijk vóór de *gebeurtenis* min de restantwaarde:
   a. na diefstal of verduistering, mits er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van melding bij de politie en als *u* dan nog steeds niet feitelijk over het verzekerde object kunt beschikken;
   b. in geval van algehele vernietiging van het verzekerde object;
   c. als de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde van het verzekerde object onmiddellijk voor de *gebeurtenis* verminderd met de waarde van de restanten.
2. Aanschafwaarde bij totaal verlies
   Wij vergoeden de aanschafwaarde van het *vaartuig* min de restantwaarde als:
   - de totaal verliesschade plaatsvindt binnen 36 maanden na aanschaf van het *vaartuig* door de verzekeringnemer;

- het *vaartuig* niet ouder is dan 96 maanden;
- de aanschafwaarde hoger is dan de *dagwaarde* van het *vaartuig* onmiddellijk voor de schade.

De aanschafwaarde dient *u* aan te tonen door middel van de originele nota en/of het bankafschrift waaruit de betaling aan de verkoper blijkt. De aanschafwaarderegeling geldt niet voor buitenboordmotoren en rubber- of canvasboten.

3. Garantiewaarde bij totaal verlies
   Als *u* na een totaal verlies van het *vaartuig* een ander *vaartuig* aanschaft met een hogere aanschafprijs dan het uit te keren schadebedrag, ontvangt *u* een extra uitkering. Deze bedraagt maximaal 20% van de waarde van het *vaartuig* dat verloren is gegaan. De volledige uitkering bedraagt maximaal 110% van het verzekerde bedrag van het *vaartuig* dat verloren is gegaan. Deze regeling is alleen van kracht als *u* binnen een jaar na de schadedatum een ander *vaartuig* aanschaft. *U* dient hiervoor het moment van aanschaf en de betaalde aanschafprijs aan te tonen.
4. Aanvullende bepalingen bij diefstal en verduistering
   - Bij een geregistreerd object bent *u* verplicht het registratiebewijs/de registratiebewijzen aan ons te overhandigen.
   - *U* heeft pas recht op uitkering nadat *u* het eigendomsrecht van het verzekerde object aan ons heeft overgedragen. Wordt het object daarna teruggevonden, dan zijn *wij* verplicht om, indien *u* dit wenst, het object aan *u* over te dragen. *U* moet dan wel het door ons aan *u* uitgekeerde bedrag terugbetalen, min de herstelkosten van een eventuele schade, die tijdens de diefstal of verduistering is ontstaan.
   - Als *u* binnen dertig dagen na de datum van aangifte bij de politie weer feitelijk over het object kunt beschikken, dan bent *u* verplicht het object terug te nemen. Mocht het object bij of na het moment van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoeden *wij* de herstelkosten met inachtneming van wat in lid 1 van dit artikel vermeld is.

12.3 Schadevergoeding *inboedel*

Het bedrag waarvoor de *inboedel* is verzekerd, dekt in de eerste plaats uw eigendommen. Als het verzekerd bedrag toereikend is, is vervolgens de *inboedel* van de *opvarenden* gedekt. De *inboedel* is verzekerd op basis van de *nieuwwaarde*. In de volgende gevallen vindt vergoeding plaats op basis van de *dagwaarde*:

1. zaken waarvan de *dagwaarde* minder is dan 40% van de *nieuwwaarde*;
2. zaken die niet meer worden gebruikt voor het doel waarvoor zij waren bestemd;
3. bromfietsen;
4. zaken met een antiquarische of zeldzaamheidswaarde
   Als herstel mogelijk is, vergoeden *wij* de herstelkosten plus een vergoeding voor de waardevermindering die ontstaan is door de schade en die niet ongedaan kon worden gemaakt door het herstel.

Art. 13 Bonus/malusregeling

Na een verzekeringsjaar wordt op de premie voor de dekkingen Wettelijke Aansprakelijkheid en Casco een korting verleend dan wel toeslag berekend volgens onderstaande tabel:

Bonus/ malus trede	Schade-vrije jaren	B/M percentage	Premie percentage	Geen schade	1 schade	2 schades
14	10	40%	60%	14	11	8
13	9	40%	60%	14	10	7
12	8	40%	60%	13	9	6
11	7	40%	60%	12	8	5
10	6	35%	65%	11	7	4

Bonus/ malus trede	Schade-vrije jaren	B/M percentage	Premie percentage	Geen schade	1 schade	2 schades
9	5	30%	70%	10	6	3
8	4	25%	75%	9	5	2
7	3	20%	80%	8	4	2
6	2	15%	85%	7	4	2
5	1	10%	90%	6	4	2
4	0	0%	100%	5	3	2
3	-1	-10%	110%	4	2	2
2	-2	-15%	115%	3	2	2

- Met 3 of meer schades per jaar valt *u* terug naar bonus/malustrede 2.
- Bij 10 of meer schadevrije jaren valt *u* na 1 schade niet terug in uw premiekorting.

Een verzekeringsjaar is schadevrij als:

1. definitief vaststaat dat *wij* geen schadevergoeding verschuldigd zijn of als *wij* een betaalde schade volledig hebben verhaald;
2. *wij* enkel vanwege een wettelijke uitsluiting of beperking van het verhaalsrecht een schade niet of niet volledig kunnen verhalen;
3. *wij* enkel op grond van een schaderegelingovereenkomst met andere verzekeringsmaatschappijen, dus los van het geldende recht, een gehele of gedeeltelijke schadevergoeding moeten betalen of niet kunnen verhalen;
4. *verzekerde* de schade volledig heeft terugbetaald binnen 12 maanden na de laatste schade-uitkering;
5. *wij* als gevolg van de regeling ‘garantiewaarde bij totaal verlies’ zoals vermeld in deze bijzondere voorwaarden de schade niet volledig kunnen verhalen;
6. de schadevergoeding alleen betrekking heeft op hulpverlening;
7. de schade is ontstaan aan de *volgboot* of aan de *motor* van de *volgboot* of aan de *trailer*;
8. *wij* de schade hebben vergoed op grond van de verzekerde *gebeurtenissen* zoals genoemd in artikel 4.1.

Art. 14 Hulpverlening

1. Onder hulpverlening verstaan *wij* de dienstverlening door de *alarmcentrale* met hieronder genoemde diensten. De hierna genoemde kosten zijn verzekerd tegen de kostprijs. *Wij* vergoeden gemaakte kosten onder aftrek van besparingen en terugbetalingen.
2. Deze dekking wordt uitsluitend gegeven als *u* of een andere *verzekerde* onmiddellijk na een *gebeurtenis* of *pech* de hulp inroept van de *alarmcentrale*. Dat is de organisatie waaraan *wij* de hulpverlening hebben toevertrouwd. *Wij* garanderen dat de *alarmcentrale* de verplichtingen uit deze voorwaarden nakomt. *Wij* verstrekken ook hulpverlening als de *verzekerde* recht zou hebben op hulp van andere hulpverlenings-instanties. Wel hebben *wij* dan het recht de kosten te verrekenen met die andere hulpverleningsinstanties. De *verzekerde* is verplicht hieraan mee te werken.
3. *Wij* verlenen onze diensten binnen redelijke termijn en in goed overleg met *u*, maar zijn vrij in de keuze van degenen door wie *wij* ons bij de uitvoering van onze diensten terzijde laten staan.
4. *Wij* hebben het recht om terzake van door ons aan te gane verbintenissen met derden, waarvan de kosten niet door deze verzekering zijn gedekt, van *u* de nodige financiële garanties te verlangen in een door ons te bepalen vorm en omvang. Als daar niet aan voldaan wordt, vervallen zowel de verplichtingen van ons om de verlangde dienst te verlenen als de dekking die anders onder deze verzekering bestaan zou hebben.
5. *U* bent verplicht de rekening van ons van niet verzekerde kosten, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Bij niet voldoening kan zondermeer tot gerechtelijke invordering worden overgegaan. De daaraan verbonden kosten zijn geheel voor uw rekening.

14.1 Hulpverlening in Nederland

Indien het *vaartuig* zijn vaste ligplaats in een ander land dan Nederland heeft, dan geldt deze dekking voor dat betreffende land en niet voor Nederland. Deze dekking wordt geacht niet te bestaan indien *u* een beroep kunt doen op een andere verzekering. De volgende kosten zijn verzekerd als zij noodzakelijk zijn ter voorkoming of vermindering van verzekerde schade:

1. het slepen van het *vaartuig* naar het dichtstbijzijnde schadeherstelbedrijf;
2. het redden en vervoer van de *opvarenden* terug naar een plaats in Nederland. De kosten worden alleen vergoed als dit door of onder leiding van een bevoegde instantie is uitgevoerd;
3. het slepen en bergen. Indien *u* deze kosten heeft betaald, vergoeden *wij* deze uitsluitend als *wij* hier vooraf akkoord mee zijn gegaan. Als overleg vooraf redelijkerwijs niet mogelijk was, zullen *wij* achteraf vaststellen in hoeverre de betaalde kosten in redelijkheid zijn gemaakt waarna *wij* deze kosten vergoeden. Daarnaast vergoeden *wij* de kosten van het lichten en opruimen van het *vaartuig* als *u* wettelijk verplicht bent deze kosten te voldoen. *Wij* moeten *u* hiervoor vooraf toestemming verlenen.

14.2 Hulpverlening in het buitenland

Indien het *vaartuig* zijn vaste ligplaats in een ander land dan Nederland heeft, dan geldt deze dekking niet voor dat betreffende land. Overal waar in de tekst “Nederland” staat, dient *u* het land van de vaste ligplaats te lezen. Deze dekking geldt in aanvulling op de dekking Hulpverlening in Nederland.

1. **Uitval vaartuig.**

   Hiervan is sprake als het *vaartuig* door *pech*, aanvaring of een andere plotseling en voor *verzekerde* onvoorzien van buiten komend onheil binnen de geldigheidsduur van de verzekering, niet meer kan varen.

   a. Bij herstel ter plaatse binnen 2 werkdagen.

      Als het *vaartuig* binnen 2 werkdagen hersteld kan worden:

      - vergoeden *wij* de extra verblijfkosten die *u* moet maken tijdens het wachten op de reparatie van het *vaartuig* voor maximaal 2 dagen met een maximum van € 75 per *opvarende* per dag;
      - wordt het *vaartuig* naar de plaats van de reisbestemming gebracht als dit gezien de resterende reisduur nog zinvol is;
      - vergoeden *wij* de reis- en verblijfkosten voor maximaal één persoon (tot een maximum van € 75 per dag) om het *vaartuig* af te halen als alle *opvarenden* al naar Nederland zijn teruggekeerd.

   b. Als herstel ter plaatse langer duurt dan 2 werkdagen.

      Als het *vaartuig* niet binnen 2 werkdagen hersteld kan worden zorgt de *alarmcentrale* voor:

      - Vervangend *vaartuig*
        een vervangend *vaartuig* als *u* de reis wilt voortzetten. In dit geval betalen *wij* de zuivere huurkosten voor een vervangend *vaartuig* voor de duur van het voorgenomen verblijf in het buitenland. De maximale vergoeding van deze kosten bedraagt € 100 per dag tot ten hoogste 30 dagen. Als het vervangende *vaartuig* niet tijdig ter plaatse kan zijn, vergoeden *wij* de kosten van één overnachting tot ten hoogste € 75 per *opvarende* en voor maximaal 5 *opvarenden*. Het *vaartuig* wordt teruggebracht naar een in overleg met *u* aangewezen schadeherstelbedrijf in Nederland; of
      - Repatriering *vaartuig*
        uw beschadigde *vaartuig* wordt teruggebracht naar een in overleg met *u* aangewezen alle *opvarenden* naar een plaats in Nederland; of
      - Noodreparatie
        de *alarmcentrale* vergoedt de kosten van een noodreparatie (uitsluitend arbeidsloon) van het *vaartuig*, waarna de reis kan worden voortgezet. De kosten worden vergoed tot maximaal € 500 per *gebeurtenis*.

2. **Uitval van de schipper**

   De *alarmcentrale* zorgt voor een vervangende schipper indien de schipper niet in staat is het *vaartuig* verder te besturen en er geen andere *opvarende* is die het *vaartuig* kan besturen, door:

   a. overlijden;
   b. ziekte of *ongeval*, waardoor besturing medisch niet verantwoord is en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is;

c. het terugroepen van de schipper wegens:
   - overlijden of in het in levensgevaar verkeren van familieleden in de *1e of 2e graad*;
   - schade aan eigendommen, waardoor de aanwezigheid van de schipper dringend noodzakelijk is.

De extra honorerings-, reis- en verblijfkosten die de vervangende schipper moet maken, worden vergoed. Alle normale kosten (brandstof, onderhoud, tol, enz.) blijven voor eigen rekening.

3. Toezenden van onderdelen

De *alarmcentrale* verzorgt de toezending van onderdelen die noodzakelijk zijn voor reparaties aan het *vaartuig*. Voorwaarde hierbij is dat de onderdelen:

- ter plaatse niet beschikbaar zijn;
- bij de betreffende leverancier in Nederland nog voorradig zijn.

Het annuleren van een bestelling van onderdelen is niet mogelijk. Bovendien komen de kosten van aankoop, douaneheffingen en eventuele retourvracht voor uw rekening. Dit laatste geldt ook als de toegezonden onderdelen niet worden afgehaald.

4. Ziekenhuisopname en medische begeleiding

In het geval dat *u* of een van de *opvarenden* opgenomen wordt in een ziekenhuis zal de *alarmcentrale* contact opnemen met uw ziektekostenverzekeraar. In noodgevallen zal de *alarmcentrale* de kosten in verband met de ziekenhuisopname voorschieten als voldoende financiële garanties hiervoor zijn verkregen. Na de mededeling kan de *alarmcentrale* onderzoek verrichten naar de medische kosten en de noodzaak van medische begeleiding.

5. Uitval door ziekte of *ongeval*

In geval van ziekte of *ongeval* van *u* of een *opvarende* worden de volgende kosten vergoed:

a. de extra reiskosten die *u* maakt per openbaar vervoer vanuit het buitenland naar een woonplaats in Nederland. Bovendien vergoeden *wij* de noodzakelijke verblijfkosten die *u* in dit verband moet maken;
b. de kosten van noodzakelijk langer verblijf dan de voorgenomen vakantieperiode van *u* en/of de extra kosten van uw verblijf tijdens de voorgenomen vakantieperiode;
c. de kosten genoemd onder sub a en b voor *opvarenden*, als het noodzakelijk is dat zij ter plaatse zijn voor verpleging en bijstand van de gewonde of zieke *opvarende*;
d. de onder sub a genoemde kosten van de *opvarenden* als *u* tevens de schipper bent van het *vaartuig* waarmee vanuit Nederland de reis werd gemaakt, uitvalt door een *ongeval* of ziekte. Deze kosten worden alleen vergoed als in het reisgezelschap geen vervangende schipper aanwezig is;
e. als *u* alleen reist en in een buitenlands ziekenhuis opgenomen wordt, vergoeden *wij* de reiskosten voor de overkomst van ten hoogste 2 personen vanuit Nederland en terug, inclusief de verblijfkosten. Dit geldt alleen als de opname minimaal 5 dagen duurt en voorzover er geen familieleden ter plaatse zijn om *u* in het ziekenhuis te bezoeken;
f. de reiskosten voor overkomst en terugkeer inclusief de verblijfkosten van ten hoogste één persoon in verband met de begeleiding terug naar Nederland van meeverzekerde *opvarenden* (tot 16 jaar) en/of lichamelijk of geestelijk gehandicapten als de begeleiders hiertoe niet in staat zijn;
g. de reiskosten die *u* of een *opvarende* tijdens de reis moet maken, in verband met bezoek aan een mede *opvarende* die in het ziekenhuis verblijft. Deze kosten vergoeden *wij* tot maximaal € 250 per *gebeurtenis*;
h. ziekenvervoer van *u* of een van de *opvarenden* indien een van hen acuut opgenomen of behandeld moet worden in een ziekenhuis. Deze kosten worden tot maximaal € 750 vergoed;
i. repatriëring naar een beter of meer gespecialiseerd ziekenhuis, indien dit medisch noodzakelijk is;
j. medisch noodzakelijke repatriëring naar een ziekenhuis of de woonplaats in Nederland in verband met ziekte of verwonding. Uitsluitend medisch noodzakelijke redenen worden in aanmerking genomen bij de keuze van de wijze van vervoer. In elk geval is de goedkeuring van het medische team van de *alarmcentrale* noodzakelijk bij elke vorm van vervoer;
k. kosten van medische repatriëring van permanent in het buitenland woonachtige *opvarenden* tot maximaal de kosten van enkelvoudige repatriëring naar Nederland;

l. voorgeschreven medische begeleiding door een arts of een verpleegkundige tijdens het vervoer. De onder sub a tot en met sub f genoemde verblijfkosten vergoeden *wij* tot maximaal € 75 per persoon per dag met een maximum van 10 dagen.

6. **Terugkeer wegens onvoorzien overlijden of levensgevaar van familieleden in de *1e of 2e graad***
   Verzekerd zijn:
   a. de extra reiskosten van alle *opvarenden* naar de terugroepplaats tot maximaal de reiskosten om de woonplaats in Nederland te bereiken; en
   b. voor ten hoogste twee van de betrokken *opvarenden* als onder sub a beschreven, weer terug naar de oorspronkelijke vakantiebestemming als deze gemaakt worden binnen 21 dagen na terugkeer in Nederland.
7. **Terugkeer wegens schade aan eigendommen**
   Verzekerd zijn de extra reiskosten van *u* of van de *opvarenden* terug naar de woonplaats in Nederland, indien aanwezigheid dringend noodzakelijk is vanwege een belangrijke schade aan eigendommen door brand, *inbraak*, explosie, blikseminslag, *storm* of overstroming in Nederland;
8. **Doorgeven dringende boodschappen**
   De *alarmcentrale* belast zich met het doorgeven van dringende boodschappen die betrekking hebben op de in deze voorwaarden omschreven hulpverlening;
9. **Telecommunicatiekosten**
   verzekerd zijn de gemaakte mail-, telefoon-, en andere communicatiekosten om contact op te nemen met de *alarmcentrale* na een verzekerde schade of aanspraak op hulpverlening. De telecommunicatie-kosten vergoeden *wij* tot maximaal € 125 per *gebeurtenis*;
10. **Overmaken van benodigd geld**
    Wij vergoeden de bemiddelingskosten (inclusief de kosten van overmaken) van het in noodgevallen benodigde geld. Voorschotten worden alleen verstrekt als deze gedekt zijn door een naar oordeel van de *alarmcentrale* afdoende garantie;
11. **Toezenden medicijnen**
    Wij vergoeden de kosten van organisatie en toezending van ter plaatse niet verkrijgbare door een arts voorgeschreven medicijnen, prothesen of medische hulpmiddelen als:
    - ze medisch noodzakelijk zijn en ter plaatse geen redelijke alternatieven voorhanden zijn;
    - dit op grond van geldende douane bepalingen is toegestaan.

    De kosten van aankoop, douaneheffingen en eventuele retourvracht komen voor uw rekening;
12. **Verlies van documenten**
    Bij problemen met betrekking tot verlies van reisdocumenten, paspoort, vliegticket, etc. verleent de *alarmcentrale* assistentie;
13. **Uitval trailer**
    De regelingen onder de leden 1 en 2 en onder artikel 14.1 zijn ook van toepassing op de meeverzekerde *trailer*, indien deze door mechanische *pech*, *ongeval* of een andere plotseling van buiten komende *gebeurtenis* niet meer kan rijden.

14.3 Wat is beperkt verzekerd

De *alarmcentrale* brengt de verzekerde objecten niet naar Nederland als de herstelkosten en/of de kosten van het terugbrengen hoger zijn dan de *dagwaarde* van het verzekerde object in Nederland. In dat geval verzorgt de *alarmcentrale* de nodige formaliteiten voor achterlating van het verzekerde object in het buitenland.

14.4 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen genoemd in dit artikel gelden de uitsluitingen die zijn opgenomen in de algemene voorwaarden.

1. Indien het *vaartuig* in beslag is genomen, bestaat er geen recht op hulpverlening. Dit geldt echter niet als de inbeslagname het gevolg is van een aanvaring.
2. Kosten van herstel en/of vervanging van onderdelen zijn in alle omstandigheden voor uw rekening.
3. De uitsluitingen genoemd in artikel 9 sub 1 en 3.

Art. 15 Ongevallen opvarenden

15.1 Wat is verzekerd

De dekking is van kracht voor elk *ongeval* binnen het omschreven dekkingsgebied die *u* en/of de *opvarenden* zijn overkomen tijdens en/of ten gevolge van:

1. het verblijf in het *vaartuig* en/of *volgboot*, het van en aan boord gaan;
2. het in de onmiddellijke nabijheid van het *vaartuig* verrichten van handelingen die rechtstreeks verband houden met de vaart of het transport van het *vaartuig*

15.2 Met een *ongeval* gelijk gestelde letsels

Als *ongeval* in de zin van deze voorwaarden worden mede verstaan de volgende, in betrekkelijk korte tijd, ontstane letsels:

1. acute vergiftiging, tenzij dit is veroorzaakt door het gebruik van geneesmiddelen, bedwelmende, verdovende, opwekkende middelen of genotmiddelen, anders dan op medisch voorschrift tenzij het gebruik overeenkomt met het voorschrift dat een arts heeft verstrekt en *verzekerde* zich aan de gebruiksaanwijzing heeft gehouden;
2. besmetting door ziektekiemen of een allergische reactie, mits deze besmetting of reactie een rechtstreeks gevolg is van een onvrijwillige val in het water of een andere stof, of het zich daarin begeven in verband met het redden van mens of dier;
3. het ongewild en plotseling binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen of de ogen waardoor inwendig letsel ontstaat. Dit geldt niet in geval van het binnendringen van ziekteverwekkers;
4. verstuiking, ontwrichting en scheuring van spier- en bandweefsel, mits deze letsels plotseling zijn ontstaan en hun aard en plaats geneeskundig zijn vast te stellen;
5. verstikking, verdrinking, bevriezing, zonnesteek, hitteberoerte;
6. uitputting, verhongering, verdorsting als gevolg van onvoorziene omstandigheden;
7. wondinfectie, bloedvergiftiging door het binnendringen van ziektekiemen ontstaan door een gedekt *ongeval*;
8. complicaties of verergering van het ongevalletsel als rechtstreeks gevolg van eerstehulpverlening of van geneeskundige behandeling;
9. zonnebrand, uitputting, verhongering en verdorsting als gevolg van het onvrijwillig geïsoleerd raken zoals door schipbreuk, noodlanding, instorting, natuurramp, watersnood, insneeuwing, invriezing en aardbeving.

15.3 Begunstiging

Als begunstigden worden aangemerkt:

1. voor de uitkering krachtens de dekking voor overlijden, respectievelijk:
   a. de echtgeno(o)t(e) van de *verzekerde*, de geregistreerde partner of degene met wie *verzekerde* duurzaam samenleeft. De *verzekerde* wordt geacht duurzaam samen te leven indien dit is vastgelegd in een samenlevingscontract of, bij het ontbreken hiervan, indien de samenleving met een persoon op het moment van overlijden minimaal vijf jaar onafgebroken heeft geduurd en zij gedurende die periode op een gemeenschappelijk adres waren ingeschreven in het bevolkingsregister;
   b. de kinderen van de *verzekerde*;
   c. de ouders van de *verzekerde*;
   d. de wettelijke erfgenamen van de *verzekerde*, met uitzondering van de Staat.
   Later genoemde begunstigden komen eerst in aanmerking indien alle eerder genoemde begunstigden ontbreken, overleden zijn of de uitkering hebben geweigerd;
2. niemand als alle genoemde begunstigden ontbreken.
   Er vindt dan geen uitkering plaats;
3. voor de uitkering op basis van blijvende invaliditeit de *verzekerde* zelf.

15.4 Dekking bij overlijden

Bij overlijden van de *verzekerde* door een *ongeval*, keren *wij* het voor overlijden verzekerde bedrag uit. Op deze uitkering brengen *wij* in mindering de bedragen die *wij* voor hetzelfde *ongeval* hebben uitgekeerd wegens blijvende invaliditeit. Als de uitkering wegens blijvende invaliditeit hoger is dan het voor overlijden verzekerde bedrag vindt geen terugvordering plaats.

15.5 Dekking bij blijvende invaliditeit

1. Blijvende invaliditeit

In geval van blijvende invaliditeit van de *verzekerde* als rechtstreeks gevolg van een *ongeval*, verstrekken *wij* een uitkering die overeenkomt met de mate van invaliditeit. De mate van blijvende invaliditeit wordt uitsluitend vastgesteld door middel van medisch onderzoek dat in Nederland is uitgevoerd. Voor de bepaling van de mate waarin de *verzekerde* blijvend invalide is, hanteren *wij* de gliedertaxe. Als de mate van blijvende invaliditeit niet is vast te stellen conform de gliedertaxe dan hanteren *wij* maatstaven die vastgelegd zijn in de laatste uitgave van de Guides to the Evaluation of Permanent Impairment. Dit is een uitgave van de American Medical Association (A.M.A.). De richtlijnen die daarin staan, worden aangevuld met richtlijnen van de Nederlandse specialistenverenigingen.

Bij volledig (functie-)verlies van	Uitkeringspercentage
Beide ogen	100
Een oog	50
Het gehele gehoorvermogen	60
Het gehoorvermogen van een oor	25
Een oorschelp	5
Het spraakvermogen	50
De reuk of smaak	10
De neus	10
Een natuurlijk blijvend gebitselement	1
De milt	10
Een nier	20
Een long	30
Beide armen	100
Beide handen	100
Beide benen	100
Beide voeten	85
Een arm of hand en een been of voet	100
Arm in het schoudergewricht	80
Arm in het ellebooggewricht	75
Hand in polsgewricht	70
Een duim	25
Een wijsvinger	15
Een middelvinger	12
Een van de overige vingers	10
Een been of voet	70
Een grote teen	10
Een van de andere tenen	5

2. **Gedeeltelijk (functie-)verlies**
   Bij blijvend gedeeltelijk (functie)verlies stellen *wij* een evenredig deel van de genoemde percentages vast. In de gevallen van blijvende invaliditeit die hierboven niet genoemd zijn, is de uitkering afhankelijk van het percentage van het verzekerde bedrag dat evenredig is aan de mate van blijvende invaliditeit, zonder rekening te houden met het beroep van de *verzekerde*.
   a. Bij het vaststellen van de mate van blijvende invaliditeit wordt geen rekening gehouden met psychische aandoeningen, van welke aard ook, tenzij die medisch aantoonbaar het rechtstreekse gevolg zijn van bij het *ongeval* ontstaan hersenletsel.
   b. Bij een combinatie van letsels als gevolg van één en hetzelfde *ongeval* stellen *wij* het uitkeringspercentage vast door de invaliditeitspercentages van de verschillende letsels volgens de A.M.A.- richtlijnen te combineren.
3. **Meerdere lichaamsdelen**
   Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van meerdere lichaamsdelen of organen worden de percentages opgeteld tot een maximum van 100%.
4. **Maximale uitkering**
   Voor blijvende invaliditeit ontstaan door één of meerdere *ongevallen* worden de percentages blijvende invaliditeit opgeteld tot een maximum van 100%.
5. **Bestaande invaliditeit**
   Als een bestaande blijvende invaliditeit door een *ongeval* wordt verergerd dan wordt de uitkering verleend op grond van het verschil tussen de mate van blijvende invaliditeit voor en na het *ongeval*.
6. **Eerder overlijden tengevolge van een *ongeval***
   Mocht *verzekerde* voor het vaststellen van de invaliditeit als gevolg van het *ongeval* zijn overleden, dan zijn *wij* geen uitkering verschuldigd voor blijvende invaliditeit.
7. **Eerder overlijden anders dan door een *ongeval***
   Indien *u* of een andere *opvarende* echter later dan één jaar na het *ongeval* overlijdt door een andere oorzaak dan het *ongeval* wordt de mate van blijvende invaliditeit vastgesteld op een percentage dat zou zijn vastgesteld wanneer *u* of een andere *opvarende* niet zou zijn overleden.
8. **Moment van vaststellen blijvende invaliditeit**
   Wij stellen de mate van blijvende invaliditeit vast zodra een onveranderlijke toestand is aangebroken, maar in ieder geval twee jaar na de datum van het *ongeval*. De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten te verwachten definitieve graad van invaliditeit. Deze termijn van twee jaar kan naar keuze van de *verzekerde* worden verlengd tot drie jaar, wat *verzekerde* uiterlijk dertig dagen voor het verstrijken van de termijn van twee jaar schriftelijk aan ons dient te berichten.
9. **Vergoeding rente**
   Indien binnen één jaar na de datum van het *ongeval* nog geen blijvende invaliditeit is vastgesteld vergoeden *wij* de wettelijke rente over de uitkering verminderd met de eventuele voorschotuitkeringen. Deze rente wordt berekend vanaf de 366e dag na de datum van het *ongeval*. *Wij* keren de rente gelijktijdig met de uitkering wegens blijvende invaliditeit uit. Geen recht op wettelijke rente bestaat indien *verzekerde* kiest voor verlenging van de termijn omschreven in lid 8 gerekend vanaf de 731e dag na het *ongeval*.

15.6 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen genoemd in dit artikel gelden de uitsluitingen genoemd in artikel 9 en in de algemene voorwaarden.

1. *Wij* zijn niet tot uitkering verplicht voor *ongevallen* die ontstaan of bevorderd zijn of waarvan de gevolgen verergerd zijn door:
   a. overmatig gebruik van alcohol door de *verzekerde*, of door gebruik door de *verzekerde* van bedwelmende, verdovende, opwekkende of soortgelijke middelen, waaronder soft- en harddrugs zijn begrepen, tenzij het gebruik overeenkomt met het voorschrift dat een arts heeft verstrekt en *verzekerde* zich aan de gebruiksaanwijzing heeft gehouden. Hiermee wordt gelijkgesteld het weigeren van de *verzekerde* om mee te werken aan een bloed-, adem- of urinetest;

b. een gepleegd misdrijf door *verzekerde* of een poging daartoe;
c. het ondernemen van een waagstuk waarbij het leven of het lichaam bewust roekeloos in gevaar wordt gebracht, tenzij dit redelijkerwijs noodzakelijk is ter vervulling van een beroep, ter rechtmatige zelfverdediging of bij een poging tot redding van personen of zaken;
d. een bestaande ziekte of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid, behalve als deze het gevolg is van een eerder *ongeval*, waarvoor op grond van deze verzekering een uitkering verschuldigd was of is. *Wij* keren nooit méér uit dan *wij* zouden doen als hetzelfde *ongeval* een geheel valide en gezond persoon zou hebben getroffen;
training, oefening of deelname aan snelheidswedstrijden met speedboten.

2. *Wij* zijn niet tot vergoeding verplicht als het gevolg van het *ongeval* uitsluitend bestaat uit een uitstulping van een tussenwervelschijf (hernia nuclei pulposi) of periartritis humeroscapularis (P.H.S.), tennisarm (epicondylitis lateralis) of golfersarm (epicondylitis medialis) of spontane peesruptuur (peesverscheuring), salmonella en legionella;
3. Het recht op uitkering vervalt als de *verzekerde* een van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor onze belangen heeft geschaad;
4. In elk geval vervalt het recht op uitkering als het *ongeval* niet binnen drie jaar na ongevalsdatum bij ons is gemeld.

In de algemene voorwaarden is o.a. uitgesloten schade die het gevolg is van opzet of roekeloosheid van de *verzekerde* of van degene die belang heeft bij de uitkering. Deze uitsluiting geldt niet voor kinderen die jonger zijn dan 15 jaar.

15.7 Wat moet *verzekerde* doen bij schade

Naast de verplichtingen genoemd in de algemene voorwaarden gelden ook onderstaande verplichtingen:

1. *verzekerde* is verplicht een *ongeval* binnen drie maanden aan ons te melden. Als de *verzekerde* later melding doet, dan moet hij aantonen dat de invaliditeit het gevolg van een *ongeval* is;
2. verder is *verzekerde* verplicht:
   a. zich direct geneeskundig te laten behandelen en al het mogelijke te doen om het herstel te bevorderen;
   b. de medewerking te verlenen die *wij* verlangen, zoals het zich laten onderzoeken door een arts die door ons is aangewezen;
   c. ons alle gegevens te verstrekken die van belang zijn en ons te machtigen bij derden inlichtingen in te winnen;
   d. zich niet zonder onze toestemming naar het buitenland begeven;
   e. ons onmiddellijk op de hoogte te stellen van zijn geheel of gedeeltelijk herstel;
3. overlijdt de *verzekerde* door een *ongeval* dan bent *u* of de begunstigde verplicht ons dit ten minste 48 uur voor de begrafenis of de crematie te melden;
4. de begunstigde is verplicht zijn toestemming of medewerking te verlenen tot alle maatregelen, die nodig zijn voor het vaststellen van de doodsoorzaak.

Art. 16 Rechtsbijstand

16.1 Begripsomschrijvingen

In aansluiting op of in afwijking van de eerdergenoemde begrippenlijst gelden de hieronder omschreven begripsomschrijvingen voor deze dekking.

Gebeurtenis

Een voorval dat ertoe leidt dat *verzekerde* partij wordt in een geschil.

Geschil

Een verschil van mening over de rechten en verplichtingen die ontstaan door een *gebeurtenis*. Een samenhangend geheel van geschillen die uit dezelfde oorzaak zijn ontstaan, beschouwen *wij* als één geschil.

Verzekerde

Verzekerden onder de rechtshulpdekking zijn:

a. *u*, in uw hoedanigheid van eigenaar en/of *opvarende* van de verzekerde objecten;
b. *opvarenden* van het *vaartuig*;
c. de in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek of een overeenkomstige bepaling van buitenlands recht genoemde nabestaanden van de hierboven genoemde *verzekerde*, voor zover het een actie betreft uit genoemd artikel en geen andere verzekering, al dan niet van oudere datum, in de behoefte aan *rechtsbijstand* voorziet.

16.2 Wat is verzekerd

De *verzekerde* heeft aanspraak op *rechtsbijstand* als hij tijdens de verzekeringsduur een geschil meldt waarin hijzelf partij is en waarbij de verzekerde objecten zijn betrokken. Als de *verzekerde* rechtshulp vraagt voor een *gebeurtenis* waardoor hij schade lijdt, dan heeft de *verzekerde* alleen aanspraak op *rechtsbijstand* als de schade en *gebeurtenis* die deze schade heeft veroorzaakt, zijn ontstaan na de ingangsdatum van de verzekering. Ook al bestaat er nog geen geschil, maar dreigt dit wel op korte termijn te ontstaan, dan kan het toch nodig en zinvol zijn om juridische actie te ondernemen om de rechten van de *verzekerde* veilig te stellen. Ook dan kan de *verzekerde* een beroep doen op de *SAR* als de dreiging van het geschil na de ingangsdatum van de verzekering is ontstaan. Het moet wel om een geschil gaan dat onder de dekking valt. De volgende vormen van *rechtsbijstand* zijn verzekerd:

1. **Verhaalshulp**
   rechtsbijstand tot het verhalen van de schade die aan *verzekerde*, in verband met het gebruik of het bezit van de verzekerde objecten, is toegebracht en waarvoor een derde wettelijk aansprakelijk is. Indien *verzekerde* de mogelijkheid heeft zich in een strafprocedure civiele partij te stellen zonder daardoor rechten prijs te geven, maar daaraan niet wil meewerken, dan is *SAR* niet tot verdere rechtsbijstandverlening verplicht;
2. **Strafrechtsbijstand**
   rechtsbijstand bij een tegen *verzekerde* gerichte strafvervolging in verband met het gebruik of het bezit van de verzekerde objecten, bij het daaraan verbonden onderzoek en bij alle in verband daarmee genomen maatregelen;
3. **Vaarbewijsrechtsbijstand**
   rechtsbijstand voor het terugkrijgen van een ingevorderd vaar- of registratiebewijs van het *vaartuig*, indien dat door de overheid in beslag is genomen, en *rechtsbijstand* voor problemen in verband met het ongeldig verklaren van het vaarbewijs;
4. **Opvorderen van de verzekerde objecten na diefstal**
   rechtsbijstand bij het opvorderen van de verzekerde objecten uit handen van een derde, als *verzekerde* het bezit van een verzekerd object door diefstal heeft verloren. *Rechtsbijstand* bij een terzake van de verzekerde objecten tegen een *verzekerde* gerichte opvorderingactie door een derde;
5. **Contractrechtsbijstand**
   aan *u* wordt *rechtsbijstand* verleend voor geschillen samenhangend met:
   - een koopovereenkomst van de verzekerde objecten;
   - reparatie- en revisieopdrachten aan een bedrijf;
   - financieringsovereenkomsten voor de verzekerde objecten;
   - verzekeringsovereenkomsten voor de verzekerde objecten;
   - een overeenkomst bij het vervoeren van de verzekerde objecten.
   - indien de *gebeurtenis* in Nederland heeft plaatsgevonden en de wederpartij in Nederland is gevestigd.
6. **Onvermogen van de wederpartij**
   indien de wederpartij uitsluitend aansprakelijk is op grond van een onrechtmatige daad in Nederland, waardoor verzekerde objecten van *verzekerde* zijn beschadigd, en alleen ten gevolge van financieel onvermogen van de aansprakelijke het niet mogelijk is de schade te verhalen, kan *verzekerde* verlangen dat *SAR* tegen finale kwijting deze materiële schade vergoedt tot een maximum van € 750.

16.3 Verzekerde kosten van *rechtsbijstand*

SAR vergoedt de volgende kosten van *rechtsbijstand*:

1. de interne kosten, dat zijn de kosten van de medewerkers van *SAR*;
2. de volgende externe kosten:
   - de kosten van externe deskundigen, die door of met instemming van *SAR* zijn ingeschakeld, met inachtneming van het bepaalde in artikel 16.6 lid 3;
   - het deel van de kosten van mediation dat voor rekening van de *verzekerde* komt, als met toestemming van *SAR* geprobeerd wordt om een geschil door mediation op te lossen;
   - proces- en arbitragekosten en kosten van een bindend advies, die ten laste van de *verzekerde* blijven of waartoe hij is veroordeeld in een onherroepelijke uitspraak van de rechter of van een andere rechtsprekende instantie die over het geschil heeft beslist;
   - de kosten van deskundigen voor een deskundigenonderzoek, waartoe de rechter heeft besloten, met inachtneming van het bepaalde in artikel 16.6 lid 3;
   - de kosten van getuigen die namens de *verzekerde* zijn opgeroepen, voor zover de rechter die kosten heeft toegewezen;
   - de kosten van het ten uitvoerleggen van een vonnis;
   - de noodzakelijke reis en verblijfkosten als een rechter in het buitenland heeft besloten dat de *verzekerde* daar persoonlijk aanwezig moet zijn.

SAR neemt alle hierboven genoemde kosten bij wijze van voorschot voor haar rekening, ook als die verhaald, verrekend of door anderen vergoed kunnen worden. Als deze kosten daadwerkelijk worden verhaald of verrekend, of door anderen vergoed, dan komen zij aan *SAR* toe. Als ook anderen een juridische actie kunnen voeren in hetzelfde geschil als waarin de *verzekerde SAR* heeft ingeschakeld, vergoedt *SAR* de kosten in verhouding tot het aantal belanghebbenden.

16.4 Wat is beperkt verzekerd

Voor contractrechtsbijstand gelden de volgende beperkingen:

a. voor het financieel belang geldt een minimaal schadebedrag van € 125;
b. voor *gebeurtenissen* die zich voordoen binnen drie maanden na de ingangsdatum van de verzekering, kan de *verzekerde* geen beroep doen op de rechtsbijstandverzekering. Deze drie maanden noemen we de wachttijd. De wachttijd is niet van toepassing in de volgende gevallen:
   - indien deze verzekering is gesloten voordat de levering van de verzekerde objecten heeft plaatsgehad;
   - indien deze verzekering is gesloten aansluitend op een andere soortgelijke verzekering, waarin het desbetreffende risico eveneens was gedekt.
c. Externe kosten worden vergoed tot maximaal € 23.000 per *gebeurtenis*. In het volgende geval is de dekking voor externe kosten beperkt tot € 8.000 per *gebeurtenis*:
   - bij een gerechtelijke of administratieve procedure waarbij een advocaat of juridisch deskundige niet wettelijk verplicht is. En de *verzekerde* kiest zelf toch voor een advocaat of juridisch deskundige.

16.5 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen genoemd in dit artikel gelden de uitsluitingen die zijn genoemd in artikel 9 en in de algemene voorwaarden. De verzekering biedt geen dekking voor geschillen als gevolg van:

1. fiscaalrechtelijke kwesties, zoals geschillen over invoerrechten, accijnzen, leges, retributies en andere heffingen. Dit geldt ook voor fiscale aspecten die verbonden zijn aan een geschil waarvoor *wij* wel *rechtsbijstand* verlenen;
2. een strafzaak als de *gebeurtenis* een (voorwaardelijk) opzetdelict inhoudt, dan wel als de *verzekerde* willens en wetens heeft gehandeld. Als bij het einde van de zaak deze omstandigheden afwezig blijken te zijn, vergoedt *SAR* alsnog de redelijk gemaakte verzekerde kosten van *rechtsbijstand*, mits deze binnen één maand na de uitspraak zijn gemeld bij *SAR*;
3. schade waarvoor de *verzekerde* voor de behartiging van zijn belangen aanspraak kan maken op een aansprakelijkheidsverzekering;

4. een geschil tussen *verzekerde* en *SAR*, dan wel in een geschil over de uitleg en/of uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst;
5. een geschil met de advocaat of andere juridisch deskundige die *verzekerde* zelf gekozen heeft.

Daarnaast zijn niet verzekerd:

6. BTW-bedragen voor zover de *verzekerde* deze kan verrekenen met door hem verschuldigde BTW-afdrachten;
7. kosten die *verzekerde* van een ander dan de bij deze verzekering betrokken partijen vergoed kan krijgen. Mocht vergoeding worden geweigerd dan neemt *SAR* alle kosten van (buiten-)gerechtelijke invordering voor haar rekening. Tot het tijdstip dat deze kosten worden vergoed kan *SAR* deze voorschieten aan *verzekerde*, die zich verplicht deze kosten terug te betalen op het moment dat deze kosten zijn vergoed;
8. kosten bestaande uit aan *verzekerde* opgelegde geldstraffen, boetes, dwangsommen of door *verzekerde* te betalen rente;
9. kosten die het gevolg zijn van verzuim, nalatigheden of fouten van de *verzekerde* met betrekking tot de behandeling van de zaak;
10. kosten voor zover die voortvloeien uit wettelijke verplichtingen;
11. geschillen indien de *verzekerde* één van de hierna genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van *SAR* heeft geschaad, dan wel indien *verzekerde* een ander met de behartiging van zijn belangen heeft belast.

16.6 Wat moet *verzekerde* doen bij schade, *ongevallen* en geschillen

In de algemene voorwaarden staan verplichtingen van de *verzekerde* bij schade. Die verplichtingen gelden ook voor deze verzekering. Ook gelden de volgende bepalingen:

1. de *verzekerde* die een verzoek om *rechtsbijstand* wil doen, is verplicht een (dreigend) geschil zo spoedig mogelijk te melden bij *SAR*.
   De adresgegevens van *SAR* zijn:
   Stichting Achmea Rechtsbijstand
   Postbus 10100
   5000 JC TILBURG
   Tel. 088 462 37 20
   E-mail: klantenservice@achmearechtsbijstand.nl
   U kunt ook een schadeaangifteformulier downloaden via www.averoachmea.nl;
2. als twijfel bestaat of het verzoek om *rechtsbijstand* van de *verzekerde* betrekking heeft op een juridisch geschil, moet de *verzekerde* het bestaan van het geschil aantonen door een deskundigenrapport. Dit rapport moet uitsluitsel geven over de feitelijke gevolgen van de *gebeurtenis* en over de oorzaak en veroorzaker van het geschil. Geeft het rapport voldoende grond voor het verlenen van *rechtsbijstand*, dan vergoedt *SAR* de redelijk gemaakte kosten van het rapport;
3. de *verzekerde* die om *rechtsbijstand* verzoekt, verleent alle medewerking aan *SAR* en aan de ingeschakelde externe deskundigen. Dit houdt in ieder geval in dat hij:
   a. alle gegevens en bescheiden verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben;
   b. op verzoek van *SAR* de omvang van het geschil en/of (financieel) belang aannemelijk maakt;
   c. *SAR* machtigt de bescheiden die een externe deskundige over zijn verzoek ter beschikking heeft in te zien;
   d. zich desgevraagd civiele partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen van de gemaakte kosten van *rechtsbijstand* op derden;
   e. alles nalaat wat de belangen van *SAR* kan schaden;
4. de *verzekerde* is verplicht de door *SAR* voorgeschoten kosten, voor zover *verzekerde* deze van derden heeft ontvangen, aan *SAR* door te betalen. Daaronder worden onder andere verstaan: de door *verzekerde* ontvangen buitengerechtelijke kosten, de bij een onherroepelijk vonnis aan *verzekerde* toegewezen proceskosten en de voor de *verzekerde* verrekenbare BTW.

16.7 Het verlenen van *rechtsbijstand* door *SAR*

Wij hebben de uitvoering van de rechtsbijstandverzekering (de rechtshulp) in handen gegeven van *SAR*. *Wij* garanderen dat *SAR* verplichtingen ingevolge de verzekeringsvoorwaarden nakomt. De specialisten van *SAR* behartigen de belangen van verzekerden. Vanzelfsprekend vindt de behandeling in overleg met de *verzekerde* plaats en is de behandeling er op gericht het best mogelijke resultaat voor de *verzekerde* te behalen.

1. **Geen kans (meer) op succes**
   De *verzekerde* heeft geen recht (meer) op *rechtsbijstand* als er geen redelijke kans (meer) is om het door de *verzekerde* gewenste resultaat te bereiken.
2. **Afkoop**
   Bij de afhandeling van bepaalde geschillen kan een onevenredige verhouding ontstaan tussen de kosten van de afhandeling van het geschil en het financieel belang hiervan. *SAR* kan de *verzekerde* een bedrag aanbieden waardoor hij schadeloos wordt gesteld en zijn financieel belang bij het geschil vervalt. Door de schadeloosstelling vervalt de verplichting tot (verdere) behandeling van de zaak.
   De *verzekerde* helpt *SAR* om het bedrag terug te vragen bij degene waarmee *verzekerde* een conflict heeft.
3. **Externe deskundigen**
   SAR kan voor de behandeling van het geschil gebruik maken van advocaten, fiscalisten, mediators of andere deskundigen. In twee gevallen heeft de *verzekerde* zelf de keuze:
   a. bij een belangentegenstelling:
      als de *verzekerde* en de ander met wie hij het geschil heeft, beide *rechtsbijstand* van *SAR* ontvangen;
   b. als *SAR* vindt dat er een gerechtelijke of een administratieve procedure gevoerd moet worden: Als een advocaat of andere deskundige het geschil gaat behandelen, dan mag alleen *SAR* de opdracht namens de *verzekerde* geven. Is in dat geval de Nederlandse rechter bevoegd, dan komen voor de behandeling van het geschil uitsluitend advocaten in aanmerking die in Nederland zijn ingeschreven en kantoor houden. Komt de zaak voor een buitenlandse rechter, dan komen alleen advocaten of andere deskundigen in aanmerking die bij het bevoegde buitenlandse gerecht staan ingeschreven. *SAR* verstrekt de opdracht, betaalt de advocaat, mediator, fiscalist of andere deskundige rechtstreeks en is niet gebonden aan afspraken die afwijkend van de opdracht door de *verzekerde* zijn gemaakt.
4. **Verstrekken van opdrachten**
   De opdrachten worden steeds namens de *verzekerde* gegeven. De *verzekerde* machtigt *SAR* hiertoe onherroepelijk.
5. **Aansprakelijkheid bij uitvoering rechtshulp**
   De aansprakelijkheid voor schade door of in verband met het verlenen van *rechtsbijstand* door deskundigen in loondienst van *SAR* is beperkt tot het bedrag waarop de afgesloten beroepsaansprakelijkheidsverzekering aanspraak geeft, vermeerderd met het eigen risico onder die verzekering. Een kopie van de polis met voorwaarden ligt ter inzage bij *SAR*. *SAR* is niet aansprakelijk voor schade door of in verband met de werkzaamheden van een door *SAR* ingeschakelde externe deskundige.
6. **Belangenconflict**
   Er is een belangenconflict als beide partijen in een geschil aanspraak hebben op *rechtsbijstand* door *SAR*. In dat geval geldt het volgende:
   1. bij een geschil tussen *u* en één van de medeverzekerden op één polis, verleent *SAR* alleen aan *u* *rechtsbijstand*;
   2. bij een geschil tussen twee medeverzekerden op één polis, verleent *SAR* alleen *rechtsbijstand* aan de door *u* aangewezen *verzekerde*;
   3. bij een geschil tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen hebben beide verzekerden recht op *rechtsbijstand* door een advocaat naar eigen keuze. *SAR* vergoedt de kosten hiervan overeenkomstig artikel 16.4

16.8 Geschillen met *SAR*

Heeft *verzekerde* een conflict met *SAR* over de juridische hulp die *verzekerde* krijgt? Dan probeert *SAR* dit eerst samen met *verzekerde* op te lossen. Lukt dat niet? Dan kan *verzekerde* in sommige situaties een bindend adviseur krijgen die als onafhankelijke scheidsrechter optreedt. Dat mag als:

- *Verzekerde* het niet eens is met de juridische acties van de medewerker van de Stichting.
- *Verzekerde* het niet eens is met de juridische acties van de advocaat of een andere juridische deskundige die *SAR* gekozen heeft.
- *Verzekerde* het niet eens is met de beoordeling van deze personen van de kans op succes.

Verzekerde overlegt met *SAR* wie die scheidsrechter wordt. Ook spreken *verzekerde* en *SAR* samen af welke vragen aan de scheidsrechter worden gesteld. *SAR* stelt daarna deze scheidsrechter de vragen. De scheidsrechter geeft schriftelijk antwoord op de vragen. *SAR* en *verzekerde* houden zich aan het advies van de scheidsrechter. *SAR* vergoedt de kosten van de scheidsrechter.

Verzekerde krijgt gelijk

Dan doet *SAR* wat de scheidsrechter in zijn advies schrijft. Dat geldt ook voor de advocaat of andere juridische deskundige die *SAR* gekozen heeft. *SAR* kan beslissen dat *verzekerde* verder juridische hulp krijgt van een andere advocaat of andere juridische deskundige. In dat geval kan *verzekerde* zelf die advocaat of andere juridische deskundige kiezen. Dit kan alleen nooit de scheidsrechter zelf zijn. Of iemand van zijn kantoor. De scheidsrechter moet namelijk onafhankelijk advies kunnen geven. *SAR* vergoedt de kosten van de advocaat of de andere juridische deskundige. SAR vergoedt de kosten van de advocaat overeenkomstig artikel 16.4.

Verzekerde krijgt geen gelijk

Dan doet *SAR* wat de scheidsrechter in zijn advies schrijft. Is *verzekerde* het hiermee niet eens? Dan kan *verzekerde* zelf verdergaan met zijn zaak. *Verzekerde* kan dan zelf een advocaat of andere juridische deskundige kiezen die daarbij helpt. *Verzekerde* betaalt deze advocaat of andere juridische deskundige zelf. Krijgt *verzekerde* daarna toch gelijk? Dan vergoedt *SAR* achteraf de kosten van deze advocaat of andere juridische deskundige. Maar *verzekerde* krijgt alleen vergoed wat juridische hulp in dit soort situaties meestal kost. *SAR* vergoedt de kosten van de advocaat overeenkomstig artikel 16.4.

Art. 17 Eigen risico's

Eigen risico's worden op de uitkering in mindering gebracht. Deze zijn op uw polisblad vermeld indien van toepassing. Het eigen risico bij schade aan of verlies van de *volgboot*, de *motor* van de *volgboot* en de *trailer* bedraagt € 110.

Art. 18 Afstand van verhaalsrecht

Als *wij* op grond van deze verzekering een schade hebben uitbetaald, doen *wij* afstand van ons verhaalsrecht tegenover degene die:

1. met uw toestemming het *vaartuig* gebruikte, behalve als de schade is te wijten aan opzet of roekeloosheid van deze gebruiker;
2. op verzoek van de *verzekerde* het *vaartuig* gratis vervoert of voorttrekt.

Art. 19 Samenloop van verzekering

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn *wij* slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan vergoeden *wij* de schade voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt. De *verzekerde* is dan echter verplicht - als *wij* daarom vragen - zijn rechten op de andere verzekeraar aan ons over te dragen.

Art. 20 Herinspectie

Tijdens de looptijd hebben *wij* altijd recht op (her)inspectie, na de (her)inspectie kunnen *wij* aanvullende eisen stellen of de verzekering beëindigen.

Art. 21 Einde van de dekking

Zodra *u* of - als *u* komt te overlijden - uw erfgenamen geen belang meer hebben bij het *vaartuig* en er ook de feitelijke macht over verliezen. *U* of uw erfgenamen zijn verplicht binnen acht dagen na overgang van eigendom of iedere omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, ons daarvan op de hoogte te brengen.

Heeft u vragen?

Neem contact op met uw adviseur. Hij of zij helpt u graag.